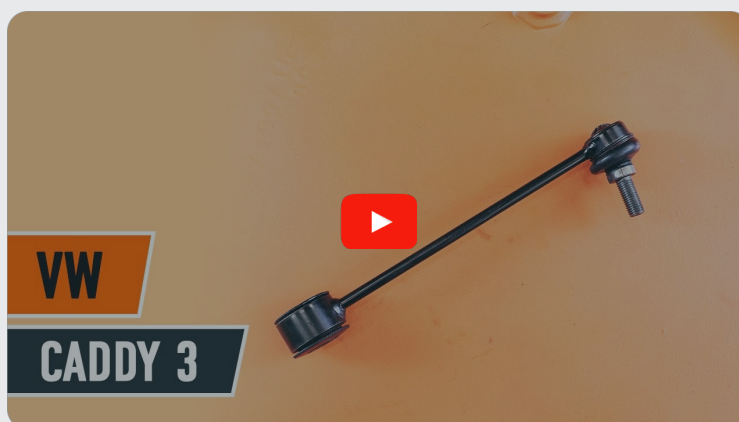




Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **VW Caddy III Break**
(2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 EcoFuel, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.2 TSI, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – VW CADDY III
BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). LISTA SCULELOR DE CARE
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

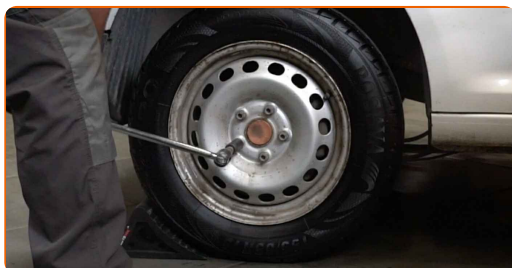
Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

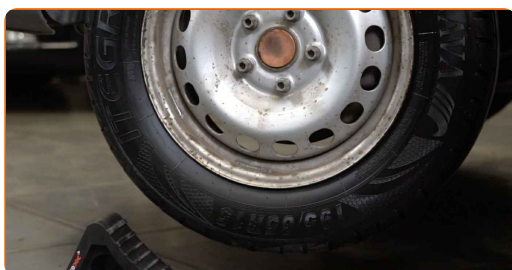
ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – VW CADDY III BREAK (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

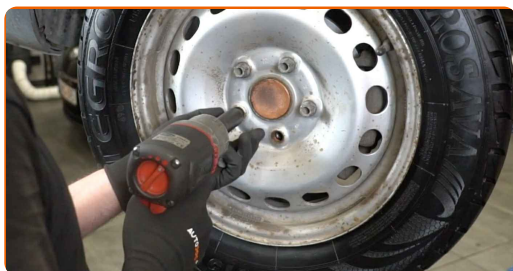


3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

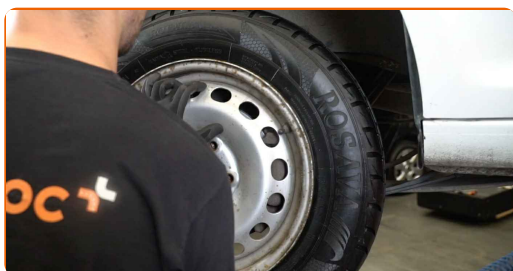


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

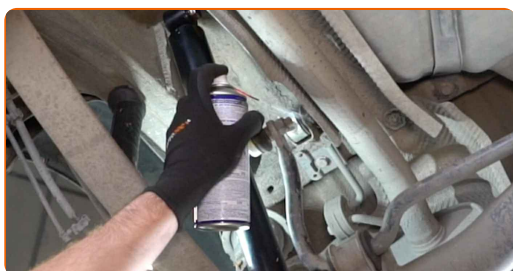
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

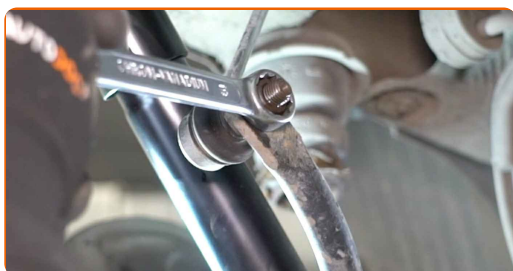


7

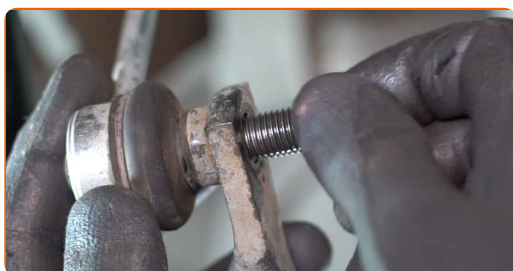
Desfaceți șuruburile de fixare ale suportului care unește bara stabilizatoare la caroseria mașinii. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18.



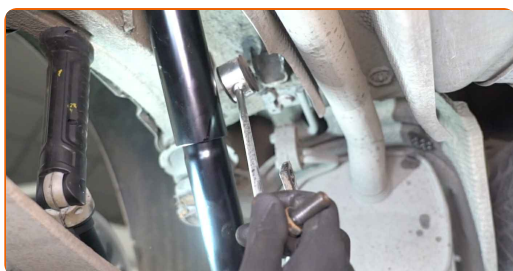
- 8** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

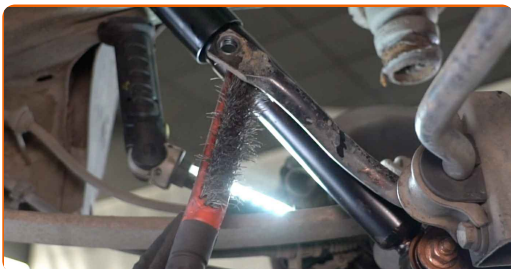


Înlocuirea: bieleta antirului – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ).
Profesioniștii recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

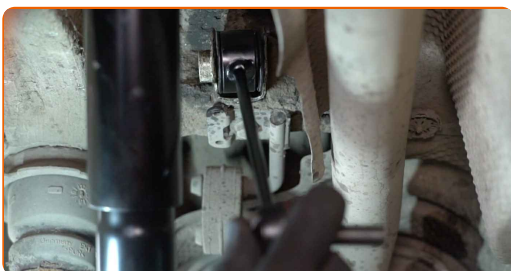
11

Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



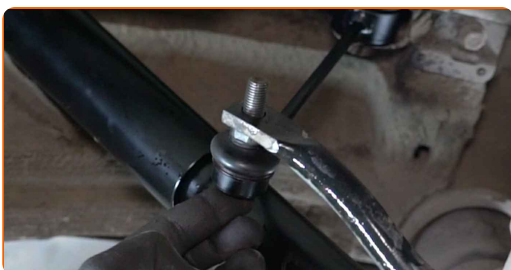
12

Montați bieleta antiruliu transversală.



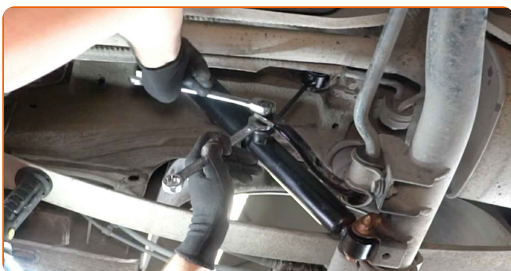
13

Instalați șurubul de fixare.



14

Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



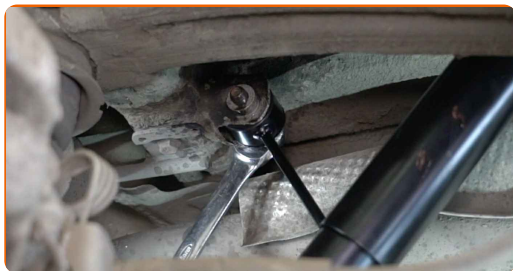
15

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



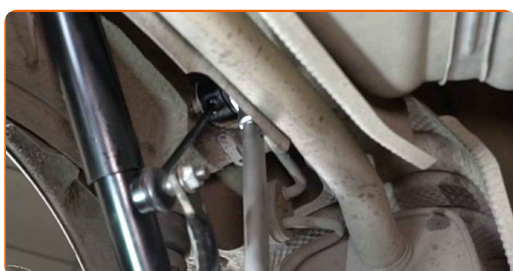
16

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



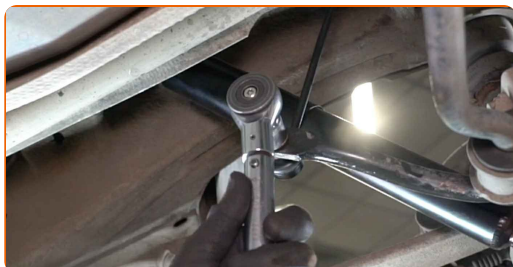
17

Strângeți elementul de fixare care unește suportul stabilizatorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



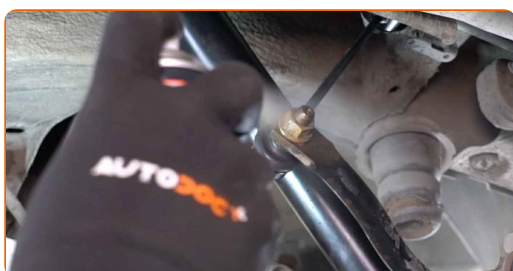
18

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

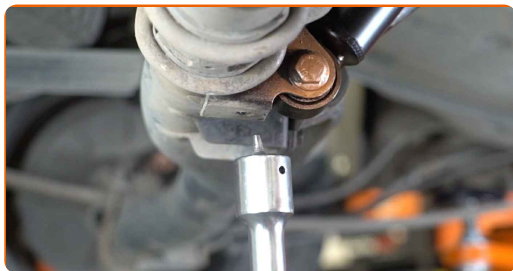


19

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



20 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

21 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



22 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

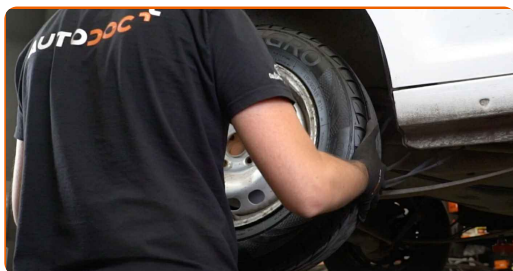


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

Montați roata.

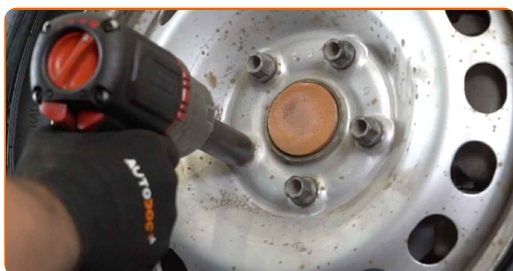


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)

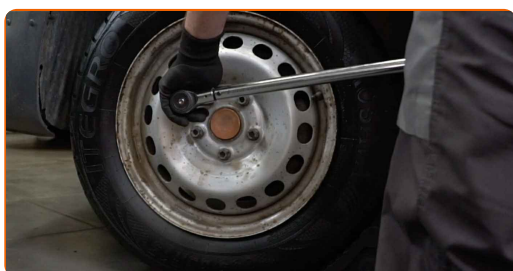
24

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



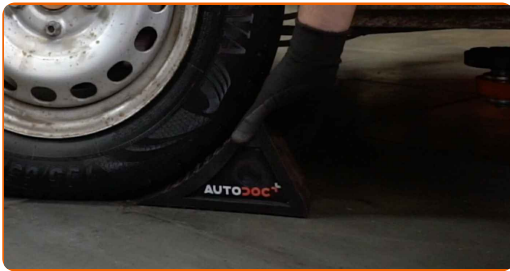
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.