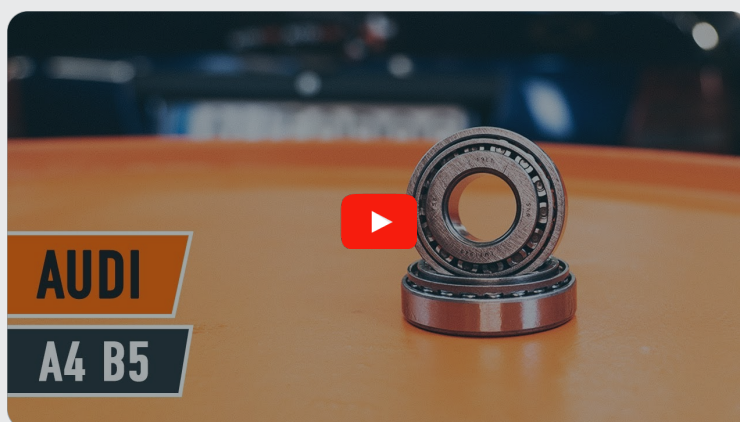




Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **VW Caddy II Break**  
**(9K9B)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy II Break (9K9B) 1.4, VW Caddy II Break (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Break (9K9B) 1.6, VW Caddy II Break (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW CADDY II BREAK (9K9B). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Bit HEX nr. H8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- șurubelniță dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Extractor universal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

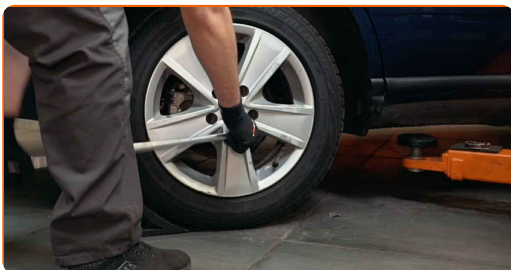
**AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Caddy II Break (9K9B).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy II Break (9K9B) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

**5**

Scoateți roata.



**6**

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



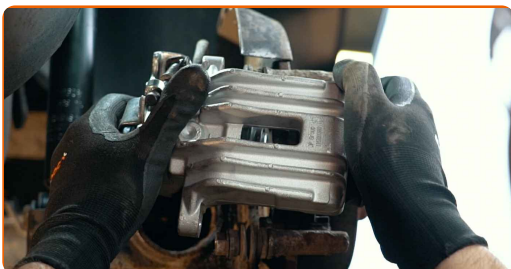
**7**

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**8**

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

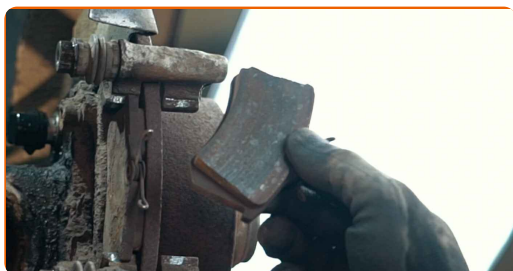


Înlocuirea: rulment roata – VW Caddy II Break (9K9B). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Scoateți plăcuțele de frână.



10

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 12** Îndepărtați suportul etrierului.



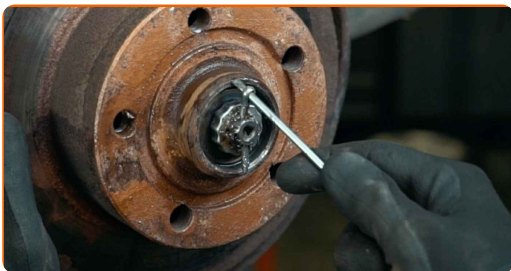
- 13** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



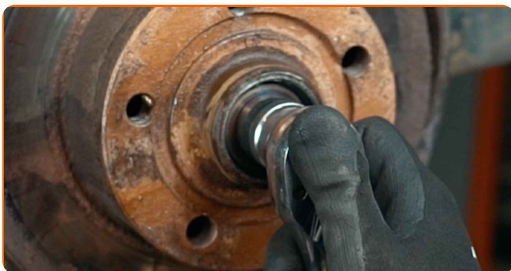
- 14** Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



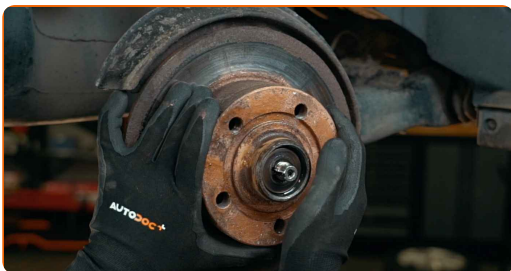
**15** Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**16** Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



**17** Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată. Folosiți o rangă.



**18** Curățați fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.





19

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



21

Scoateți manșonul interior al rulmentului din butucul roții. Scoateți garnitura de etanșare interioară cu ulei a rulmentului roții. Utilizați un extractor universal. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



22

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

23

Apăsați rulmentul nou al butucului roții în discul de frână. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



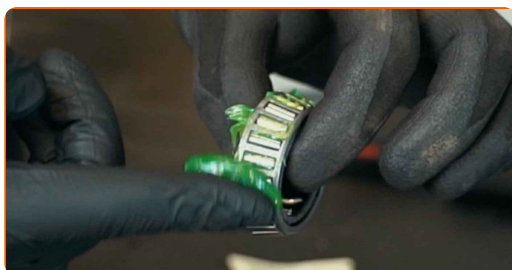
Înlocuirea: rulment roata – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

**24** Instalați manșonul interior al rulmentului roții în butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



**25** Tratați rulmentul butucului roții. Folosiți vaselină universală.



**26** Apăsați garnitura de etanșare interioară cu ulei a rulmentului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



**27** Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.

**28** Reglați rulmentul roții.

**29** Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



**30** Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



**31** Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



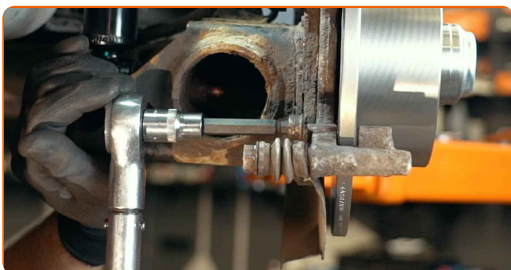
**32** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



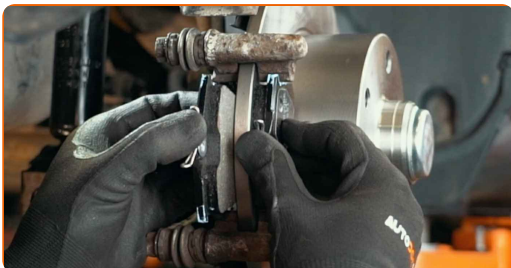
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VW Caddy II Break (9K9B). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 33** Instalați suportul etrierului de frână.
- 34** Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



- 35** Instalați plăcuțele de frână.



- 36** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



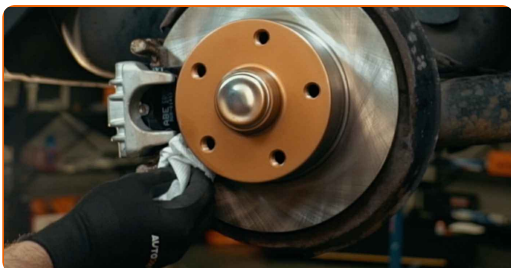
**37** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**38** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**39** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Caddy II Break (9K9B). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**40** Montați roata.



## AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Caddy II Break (9K9B)

41

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



42

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



43

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.