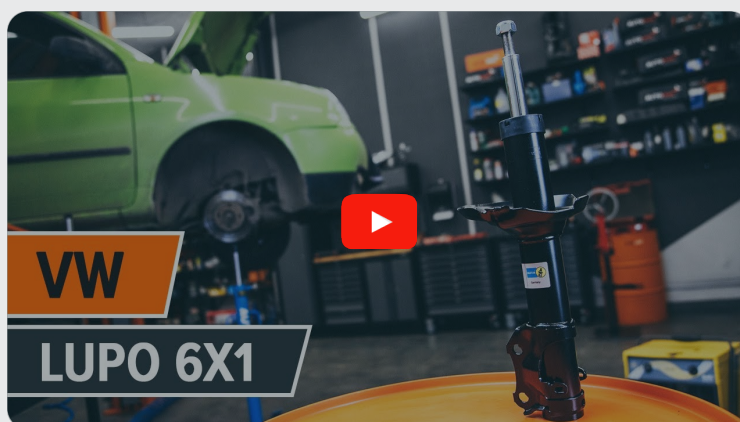




Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **VW Caddy II
Break (9K9B)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

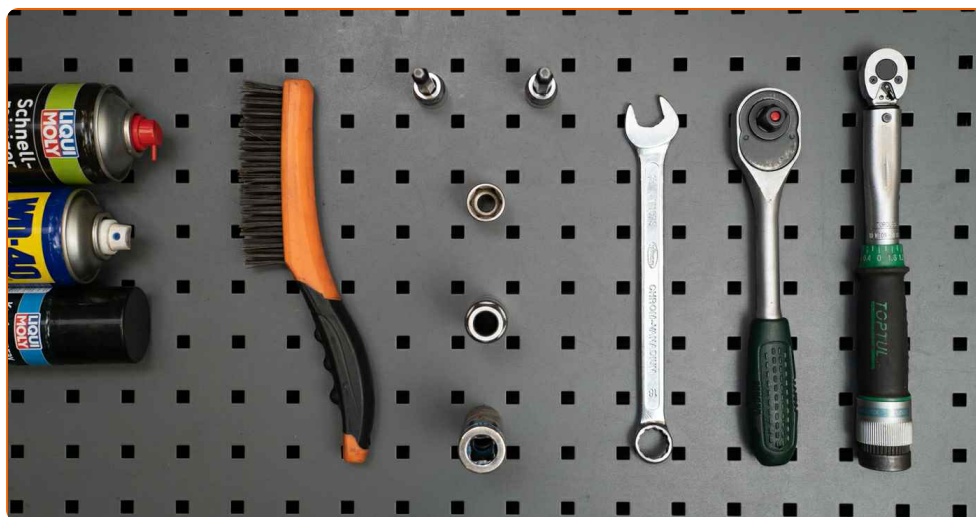
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy II Break (9K9B) 1.4, VW Caddy II Break (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Break (9K9B) 1.6, VW Caddy II Break (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW CADDY II BREAK (9K9B). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

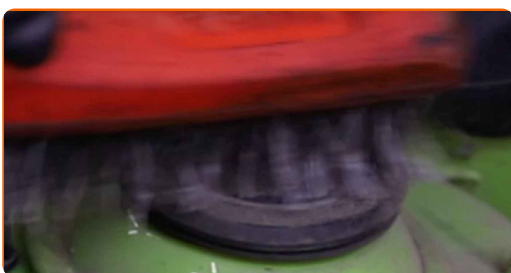
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy II Break (9K9B). Experții AUTODOC recomandă:

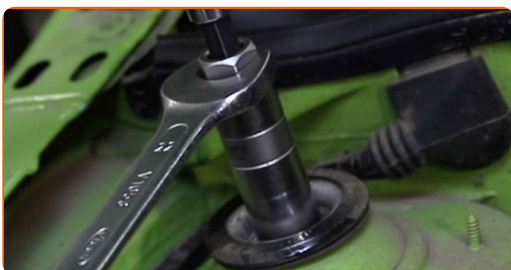
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy II Break (9K9B) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Securizați roțile cu un opritor de roată.

6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



7 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

8 Deșurubați bolțurile roților.

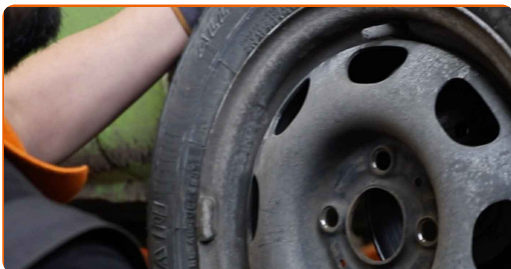


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

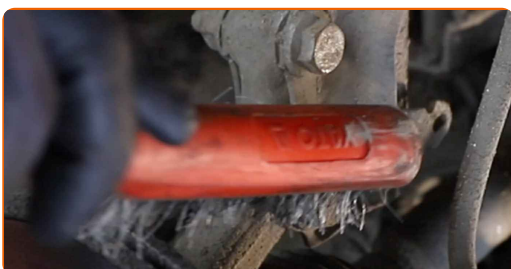
9

Scoateți roata.



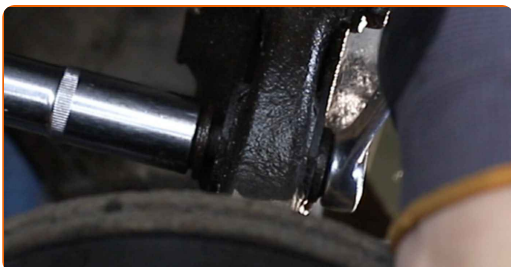
10

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



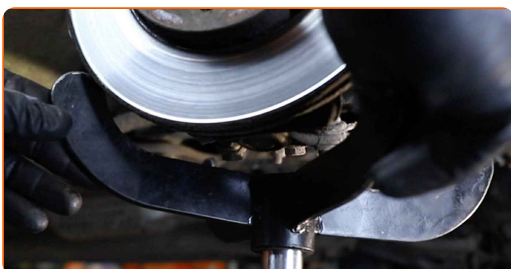
11

Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



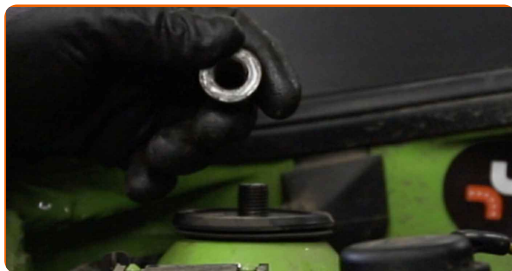
12

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



13

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

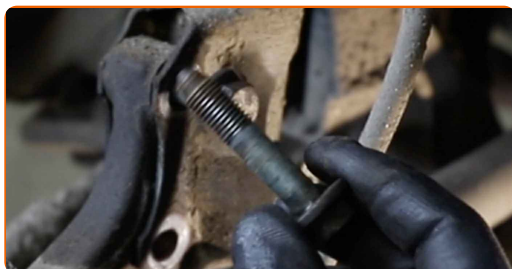


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

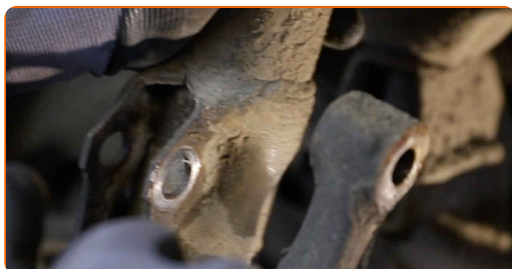
14

Scoateți șuruburile de fixare.



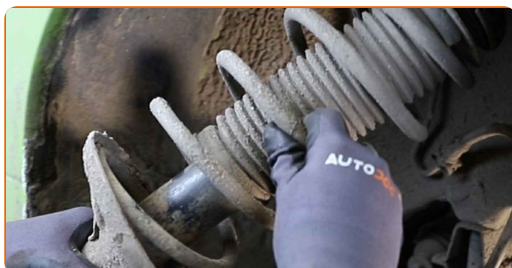
15

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



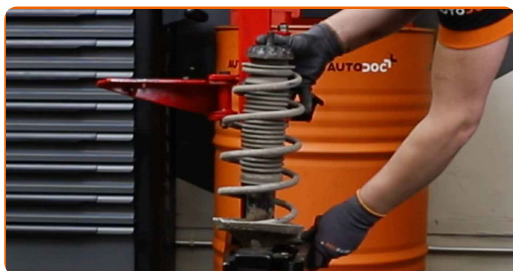
16

Extrageți bara de sprijin amortizor.



17

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

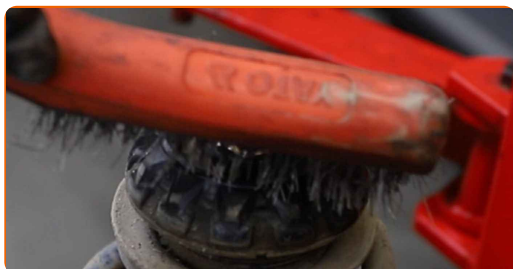


AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

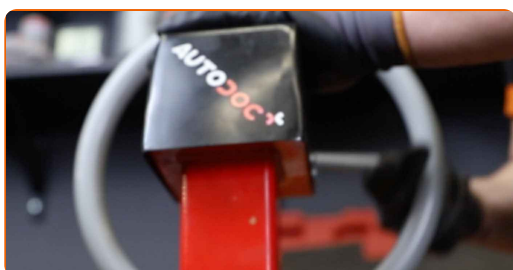
18

Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Comprimați arcul.



- 20 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 22 Slăbiți arcul elicoidal.



- 23 Îndepărtați arcul.



- 24 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

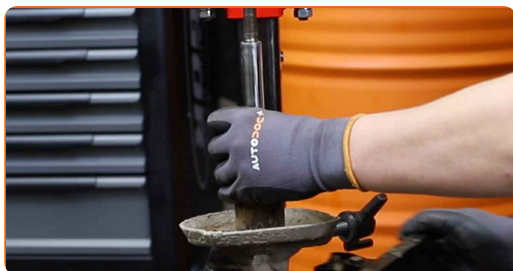


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

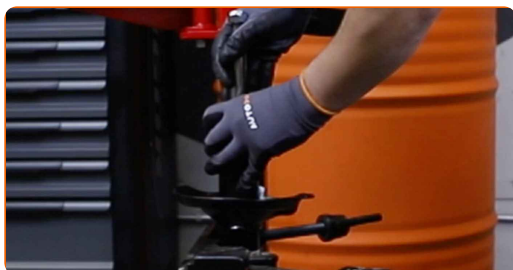
25

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



26

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

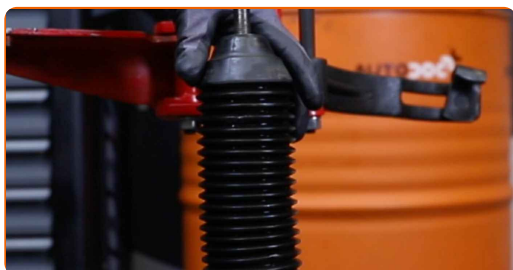


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

27

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



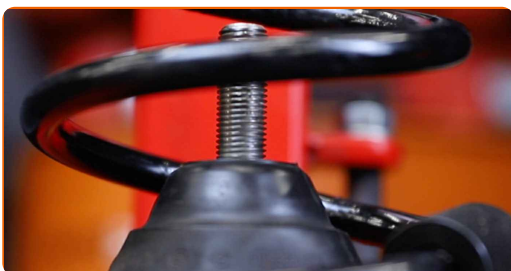
28

Montați arcul pe amortizor.



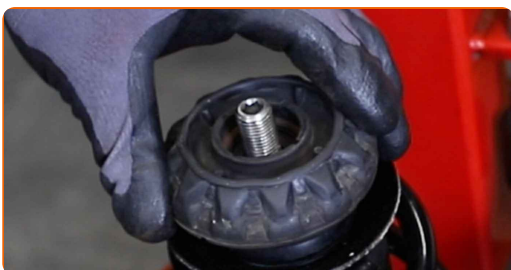
29

Comprimați arcul.



30

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



31

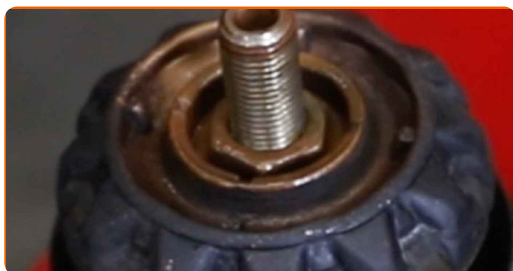
Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



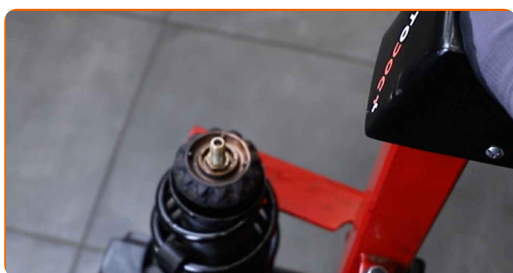
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

32 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



33 Decomprimați arcul.



34 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



35 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

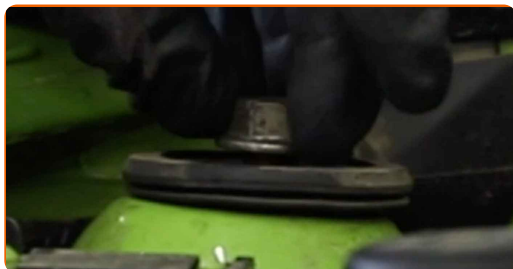


36 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



37

Înșurubați elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- VW Caddy II Break (9K9B) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

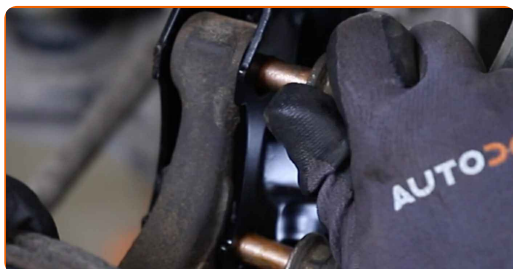
38

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



39

Instalați șuruburile de fixare.



- 40 Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 41 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm. +90°



- 42 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

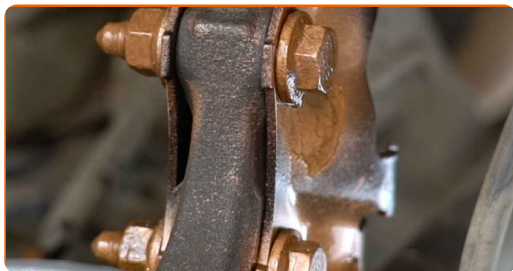


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy II Break (9K9B). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

43

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



44

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



45

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



46

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Caddy II Break (9K9B). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

47

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Caddy II Break (9K9B)

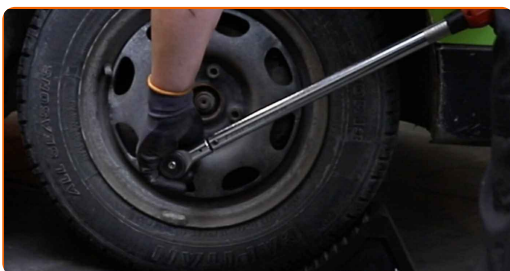
48

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



49

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



50

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



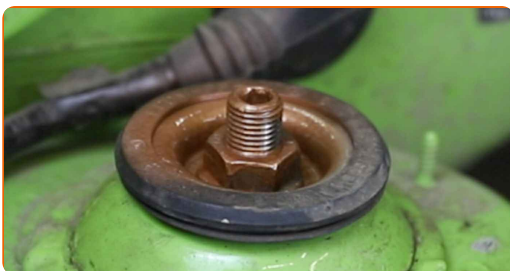
51

Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului jambei amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 21 mm. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



52

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



53

Îndepărtați husa de protecție.

54

Închideți capota.

BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.