



Cum să schimbați: kit
ambreiaj la **VW Caddy II
Break (9K9B)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Caddy II Break (9K9B) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

ÎNLOCUIREA: KIT AMBREIAJ – VW CADDY II BREAK (9K9B). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.9
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.8
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Poanson
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Trusă de scule pentru ambreiaj
- Traversa suspensiei motorului
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți întregul ansamblu al setului de ambreiaj: placa de presiune, discul de ambreiaj și rulmentul de debreiere.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy II Break (9K9B) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

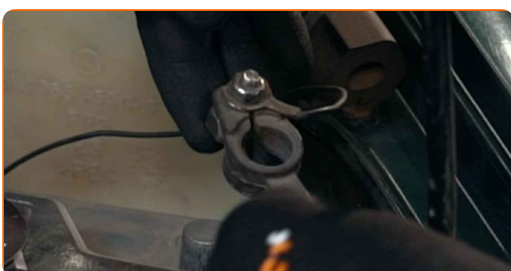
2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



4 Scoateți terminalele acumulatorului.



5

Deșurubați elementul de fixare al bateriei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



6

Scoateți acumulatorul.



7

Deșurubați elementele de fixare ale suportului bateriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



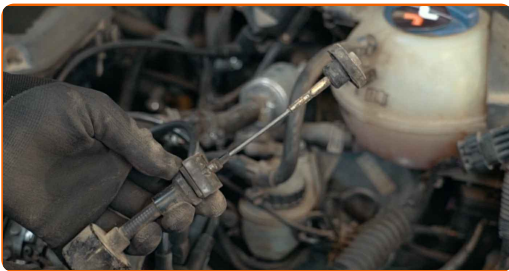
8

Scoateți suportul bateriei.



9

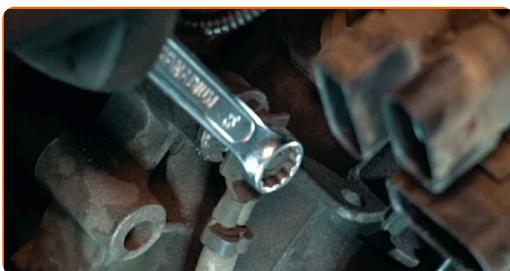
Decuplați cablul de ambreiaj.



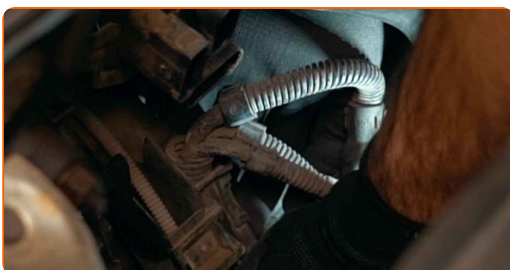
10 Decuplați conectorul cablajului motorului.



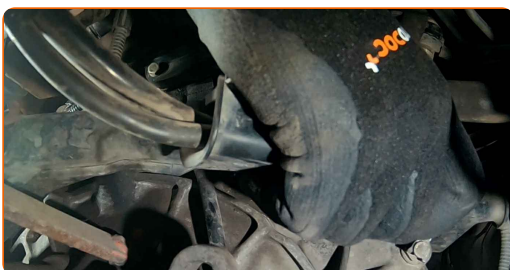
11 Desprindeți cablajul motorului.



12 Deșurubați elementul de fixare al cablului de masă. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



13 Deconectați cablul de masă.



14 Deșurubați elementele de fixare ale demarorului motorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Deșurubați elementele de fixare care unesc cutia de viteze de blocul motor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 17** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.

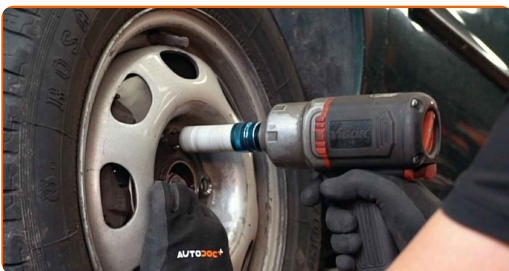


- 18** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 19** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 20** Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

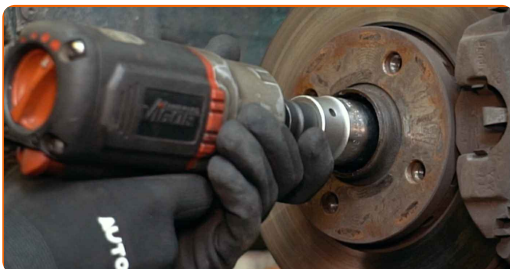
21

Scoateți roata.



22

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Scoateți piulița de fixare.

24

Deconectați conectorul senzorului de transmisie.



- 25** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 26** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Decuplați articulația sferică de la pârghia de comandă.



- 28** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

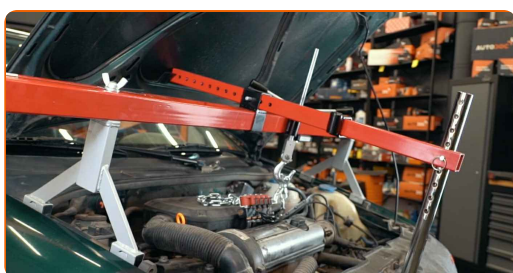
- 29 Deșurbați elementele de fixare ale garniturii interioare a axului planetar. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 30 Scoateți arborele de acționare.



- 31 Fixați motorul. Utilizați o traversă a suspensiei motorului.



- 32 Deșurbați elementul de fixare al suportului de cablu. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16.



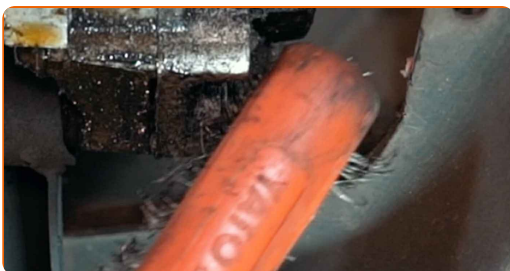
- 33** Deșurubați elementul de fixare al cablului schimbătorului de viteze. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 34** Îndepărtați clema de fixare a cablului schimbătorului de viteze. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 35** Curățați elementele de fixare ale montării cutiei de viteze. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



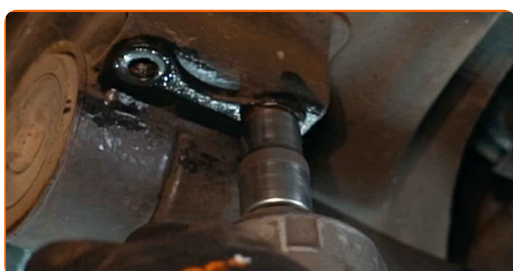
- 36** Deșurubați elementele de fixare care unesc montarea inferioară a cutiei de viteze de cutia de viteze. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



37 Curățați elementele de fixare ale montării cutiei de viteze. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38 Deșurubați elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



39 Scoateți montarea cutiei de viteze.



40 Sprijiniți cutia de viteze. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cutia de viteze nu este suportată (atârnată).

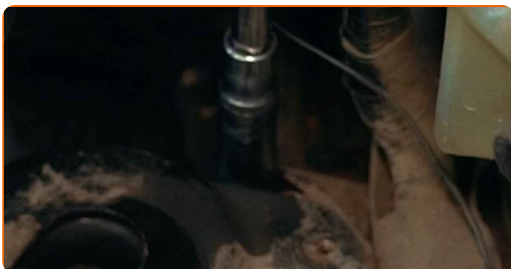
41 Curățați elementele de fixare ale montării cutiei de viteze. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



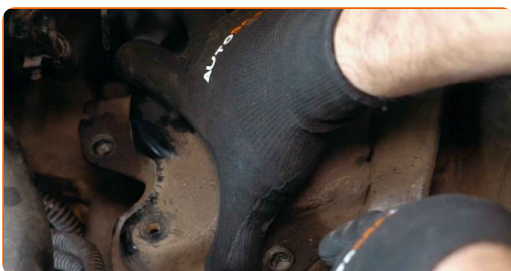
42 Deșurubați elementele de fixare ale montării cutiei de viteze. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



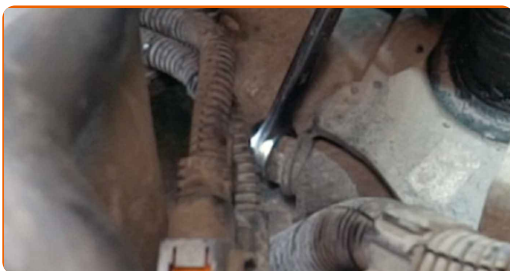
43 Deșurubați elementul de fixare care unește montarea cutiei de viteze de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



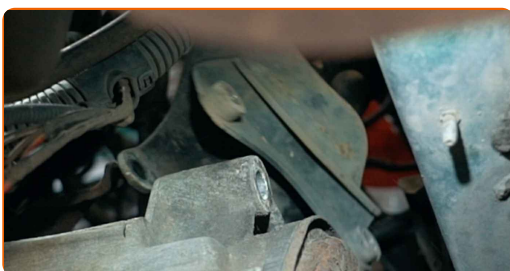
44 Scoateți montarea cutiei de viteze.



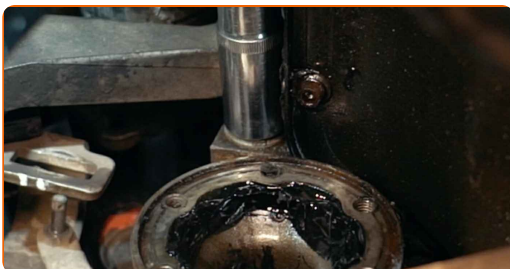
- 45 Deșurubați elementele de fixare care unesc montarea inferioară a cutiei de viteze de cutia de viteze. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



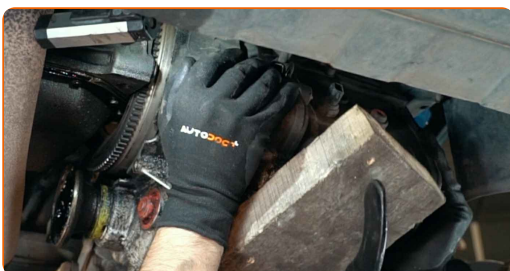
- 46 Demontați montarea inferioară a cutiei de viteze.



- 47 Deșurubați elementele de fixare care unesc cutia de viteze de blocul motor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 48 Dați cutia de viteze la o parte.



Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cutia de viteze este fixată în mod fiabil.

49

Scoateți suportul de sub cutia de viteze.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

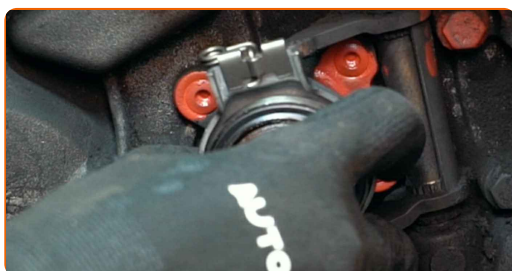
50

Demontați cutia de viteze.



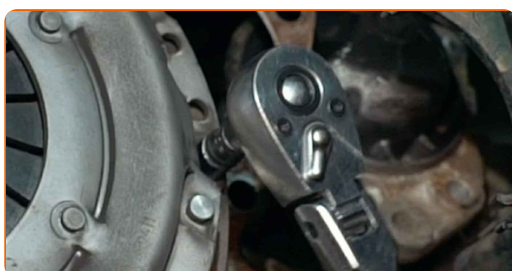
51

Demontați rulmentul de debreiere. Folosiți o rangă.



52

Deșurubați elementele de fixare ale plăcii de presiune. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.9. Folosiți o cheie cu clichet.



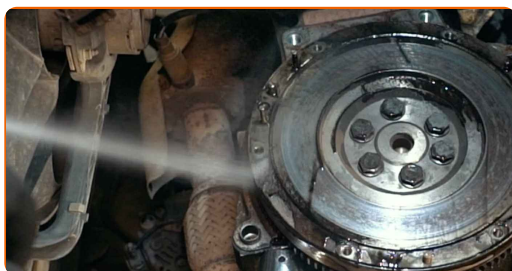
53

Îndepărtați placa de presiune împreună cu discul de ambreiaj. Folosiți o rangă.



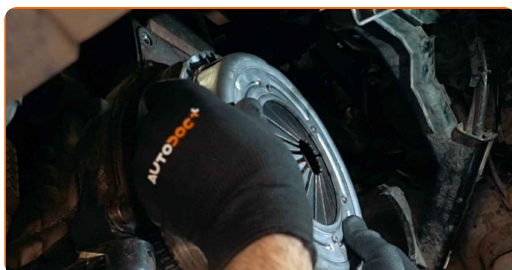
54

Curățați locurile de montaj ale setului de ambreiaj. Folosiți spray de curățare universal.



55

Instalați placa nouă de presiune împreună cu discul de ambreiaj.



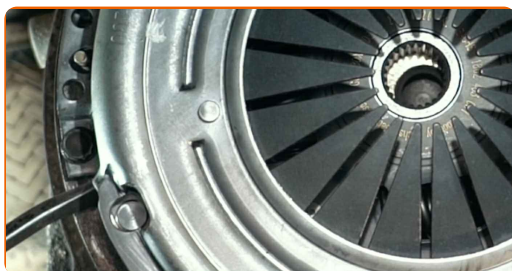
56

Înșurubați elementele de fixare ale plăcii de presiune. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.9. Folosiți o cheie cu clichet.

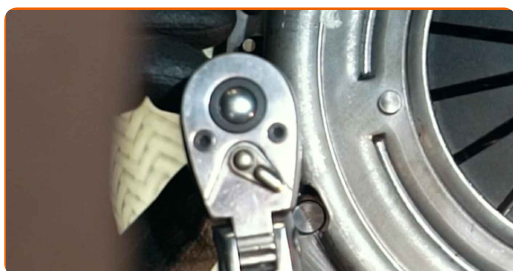


57

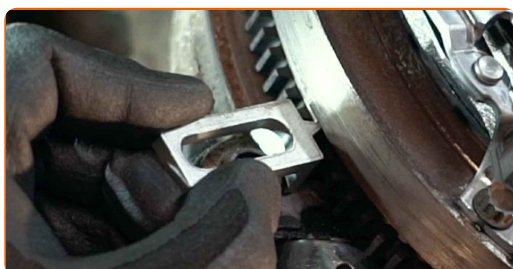
Centrați discul de ambreiaj. Folosiți o rangă.



- 58** Înșurubați elementele de fixare ale plăcii de presiune. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.9. Folosiți o cheie cu clichet.



- 59** Instalați mecanismul de blocare al volantului motorului. Utilizați o trusă de scule pentru ambreiaj.



- 60** Strângeți elementele de fixare ale plăcii de presiune. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



- 61** Scoateți dispozitivul de blocare al volantului.



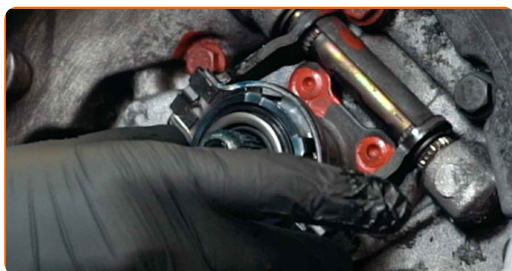
62

Prelucrați locul de montaj al rulmentului de debreiere. Folosiți vaselină universală.



63

Instalați rulmentul nou de debreiere.



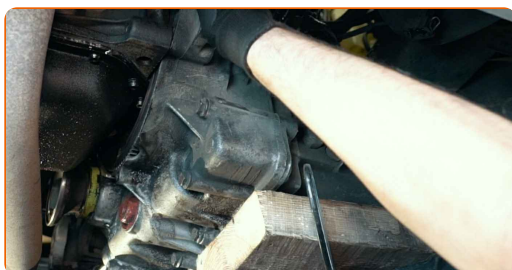
64

Sprijiniți cutia de viteze. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



65

Instalați cutia de viteze.



Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că cutia de viteze nu este suportată (atârnată).

66 Montați din nou cutia de viteze la locul ei de montaj.

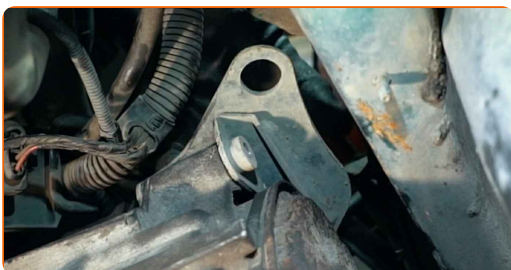
67 Înșurubați elementele de fixare care unesc cutia de viteze de blocul motor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



68 Strângeți elementele de fixare care unesc cutia de viteze de blocul motor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



69 Instalați montarea inferioară a cutiei de viteze.

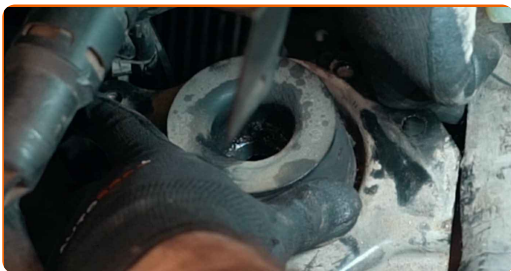


70 Înșurubați elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de cutia de viteze. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

71 Strângeți elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de cutia de viteze. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.

72

Instalați montarea cutiei de viteze.



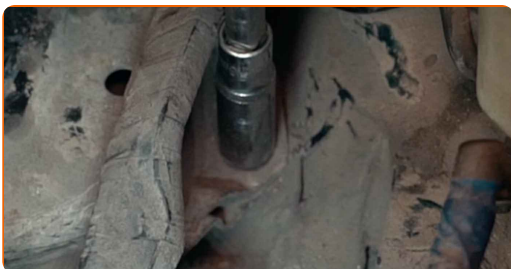
73

Înșurubați elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



74

Strângeți elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 38 Nm.



75

Strângeți elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de cutia de viteze. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 69 Nm.



76

Scoateți suportul de sub cutia de viteze.

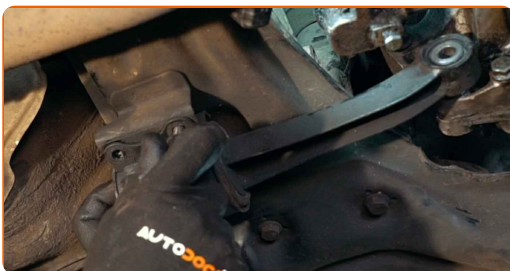


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

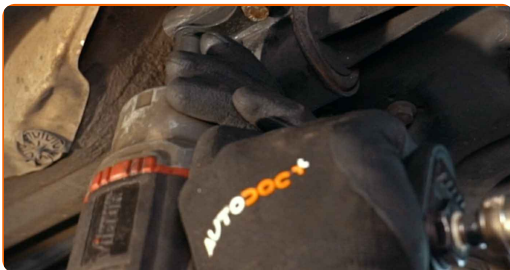
77

Instalați montarea cutiei de viteze.



78

Înșurubați elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



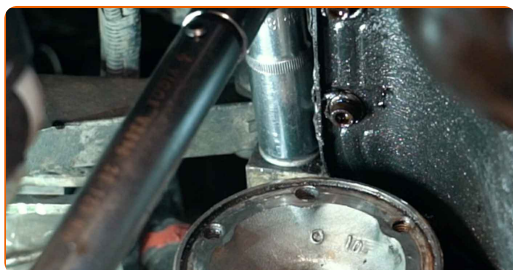
- 79** Strângeți elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 49 Nm.



- 80** Strângeți elementele de fixare care unesc montarea cutiei de viteze de cutia de viteze. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



- 81** Strângeți elementele de fixare care unesc cutia de viteze de blocul motor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.

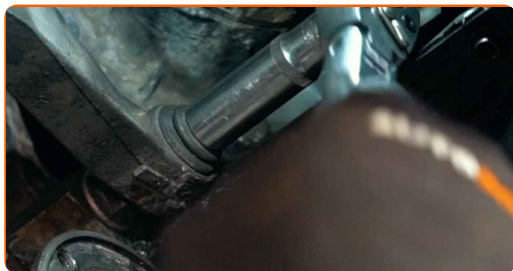


- 82** Cuplați clema de fixare a cablului schimbătorului de viteze.

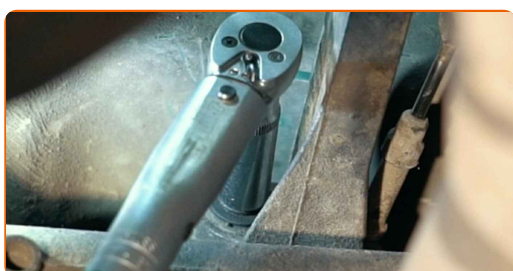


- 83** Înșurubați elementul de fixare al cablului schimbătorului de viteze. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

84 Înșurubați elementul de fixare al suportului de cablu. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



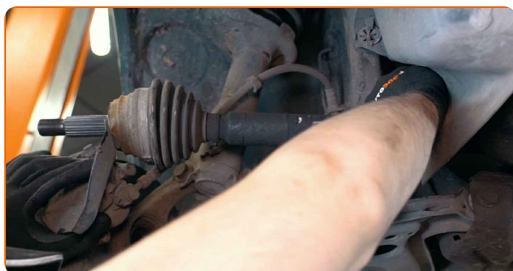
85 Strângeți elementul de fixare al suportului de cablu. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



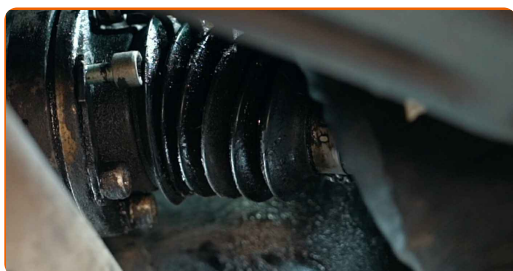
86 Curățați locul de montare al articulației homocinetice. Folosiți spray de curățare universal.



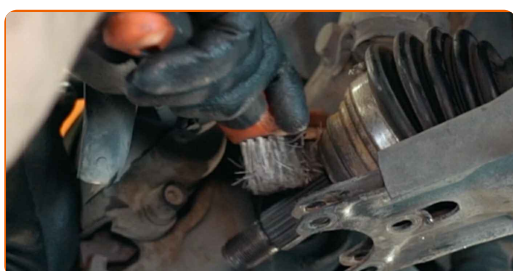
87 Instalați arborele de acționare.



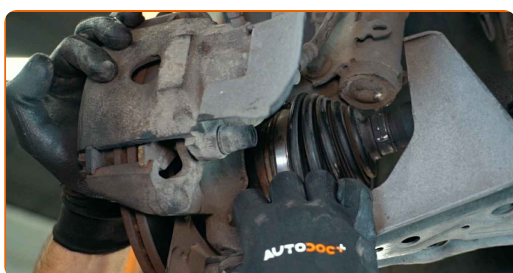
- 88** Înșurubați elementele de fixare ale garniturii interioare a axului planetar. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie cu clichet.



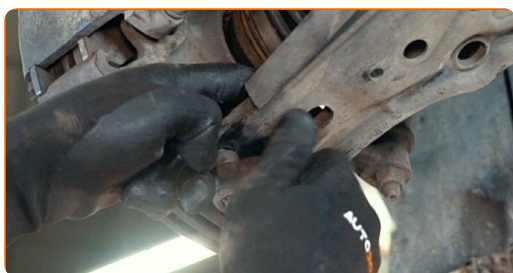
- 89** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



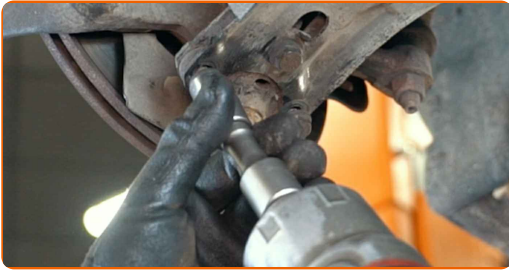
- 90** Instalați fuzetă pe axul planetar.



- 91** Atașați rotula suspensiei la brațul de control. Folosiți un punctator.



- 92** Înșurubați elementul de fixare care unește articulația sferică la brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 93** Strângeți elementele de fixare ale garniturii interioare a axului planetar. Folosiți un bit XZN nr.8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 42 Nm.



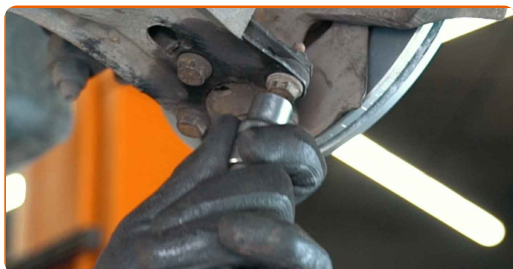
- 94** Instalați piulița de fixare.



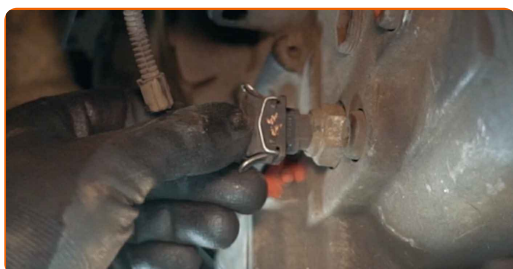
- 95** Înșurubați piulița axului planetar. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți o cheie cu clichet.



- 96 Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



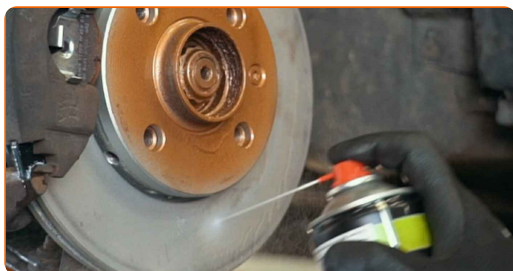
- 97 Cuplați conectorul senzorului de transmisie.



- 98 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 99 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

100

Montați roata.

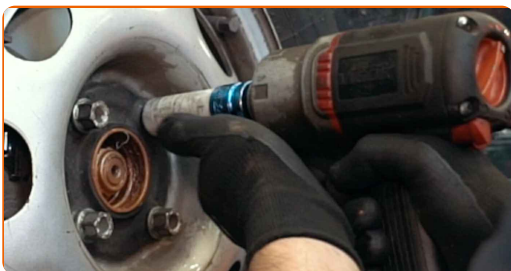


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

101

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



102

Coborâți autovehiculul.

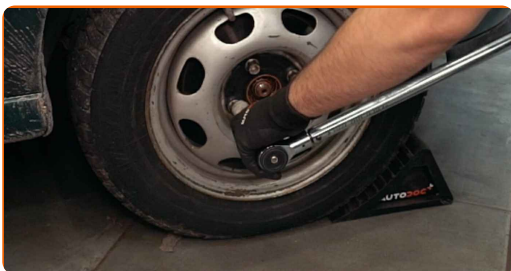
103

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



104

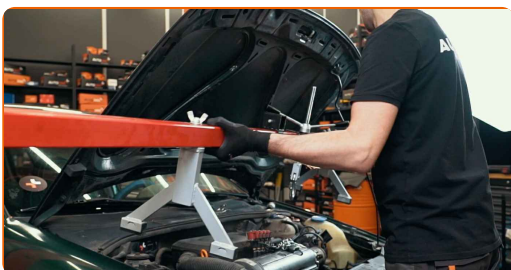
Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.


105

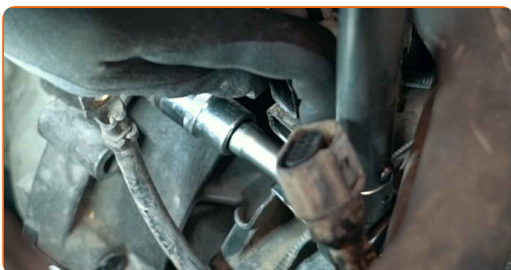
Scoateți cricul și opritoarele de roată.

106

Demontați traversa suspensiei motorului.


107

Strângeți elementele de fixare care unesc cutia de viteze de blocul motor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.


108

Strângeți elementele de fixare ale demarorului motorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 29 Nm.


109

Cuplați cablajul motorului.

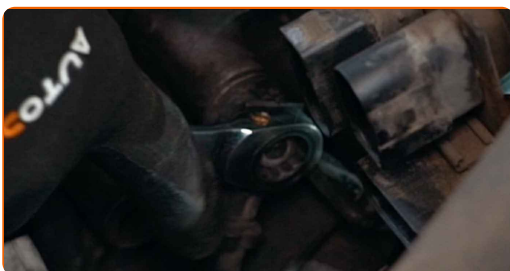
110

Conectați cablul de masă.



111

Înșurubați elementul de fixare al cablului de masă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13.



112

Tratați conectorii cablajului motorului. Folișiți vaselină dielectrică.



113

Conectați conectorul cablajului motorului.



114

Cuplați cablul de ambreiaj.



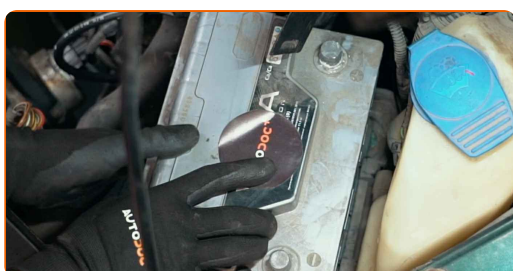
115 Instalați suportul bateriei.



116 Înșurubați elementele de fixare ale suportului bateriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



117 Instalați acumulatorul.



118 Înșurubați elementul de fixare al bateriei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



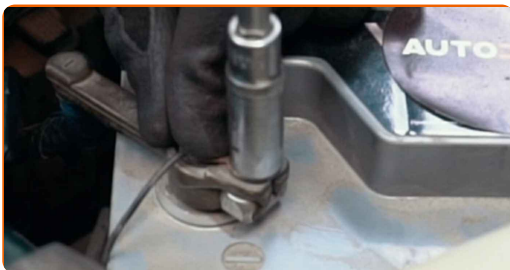
119 Atașați terminalele la acumulator.



Înlocuirea: kit ambreiaj – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă! Nu încurcați terminalul negativ cu cel pozitiv al acumulatorului.

120 Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



121 Rengjor batteripolene. Folosiți vaselină dielectrică.



122 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

123 Opriți motorul.

124

Îndepărtați husa de protecție.



125

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

KIT AMBREIAJ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.