



Cum să schimbați: saboti  
frana din spate la **VW**  
**Caddy II Break (9K9B) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

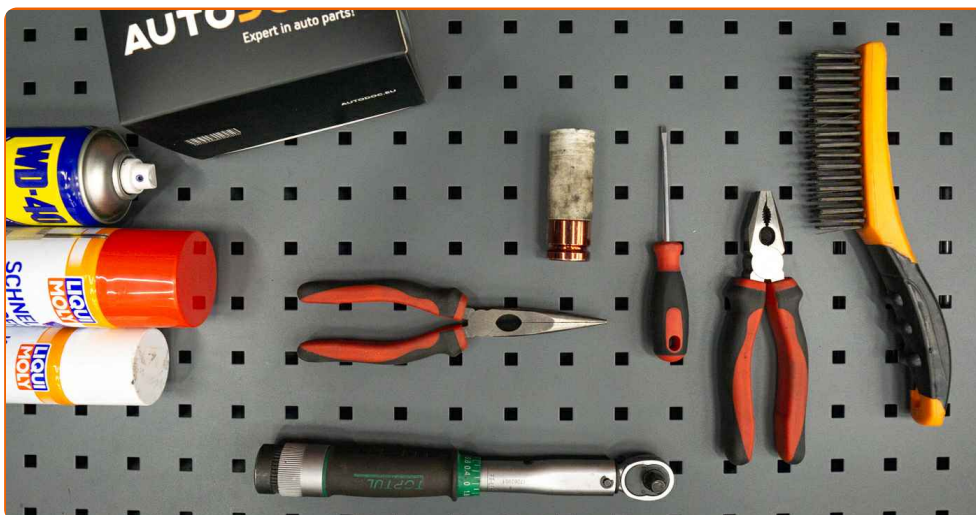
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy II Break (9K9B) 1.4, VW Caddy II Break (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Break (9K9B) 1.6, VW Caddy II Break (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – VW CADDY II BREAK (9K9B). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Clești
- Clești pentru tăiere
- Pană blocare roată

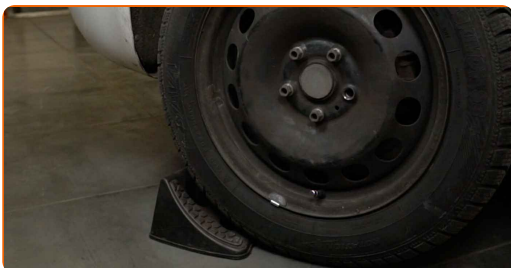
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: saboti frana – VW Caddy II Break (9K9B). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Caddy II Break (9K9B) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

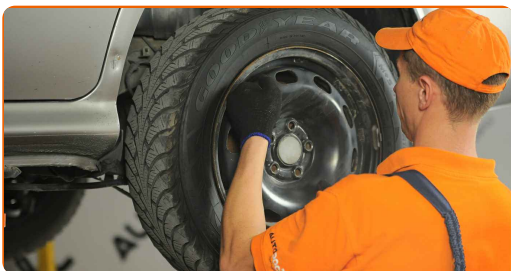


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

5

Scoateți roata.

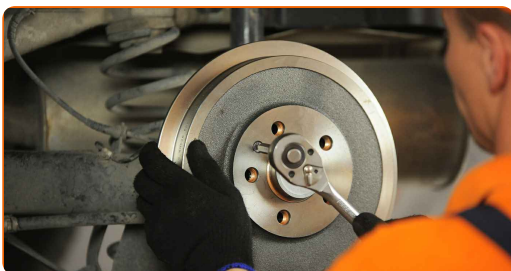


6

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați tamburul de frână.



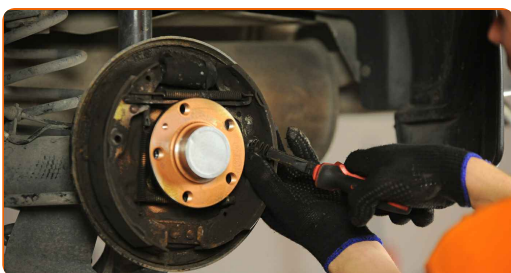
9

Decuplați ambii saboți, împreună cu mecanismul de reglare, de la cilindrul receptor de frână, fără a deteriora scuturile de protecție. Folosiți clești.



10

Scoateți arcurile de fixare a plăcuțelor frână din găuri. Folosiți clești.



11

Scoateți arcul de tragere de jos al saboților. Folosiți clești.

12

Scoateți ambii saboți din suport. Folosiți clești.

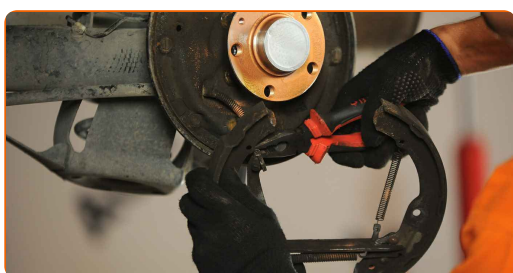


Înlocuirea: saboti frana – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat saboții din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

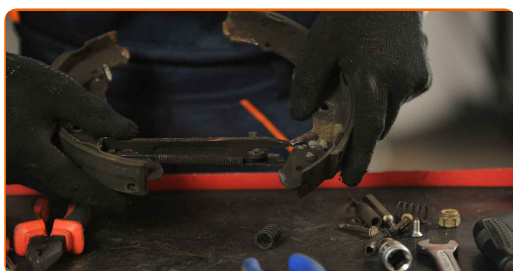
13

Decuplați cablul frânei de mână.



14

Ulterior, demontați arcul de blocare superior și mecanismul de reglare. Folosiți clești.



15

Curățați elementele de fixare ale saboților de frână. Folosiți o perie de sârmă.

16

Montați arcurile de blocare de sus și mecanismul de reglare pe noii saboți de frână. Folosiți clești. Folosiți clești cu vârful rotund.



**17** Curățați locurile de montare ale saboților de frână. Folosiți o perie de sârmă.

**18** Tratați locurile de montare ale saboților de frână. Folosiți unsoare de cupru.

**19** Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



**20** Instalați saboții de frână pe cilindrul receptor de frână și pe suportul panoului.



**21** Demontați arcul de rapel inferior. Folosiți clești.



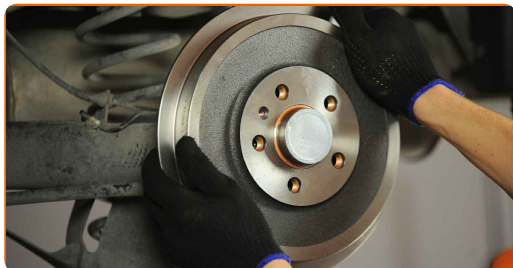
**22** Introduceți arcurile de fixare în canelurile știfturilor. Folosiți clești.



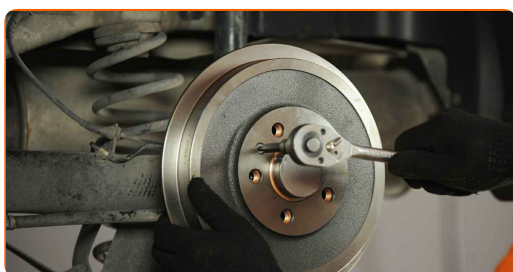


**23** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

**24** Montați tamburul de frână.



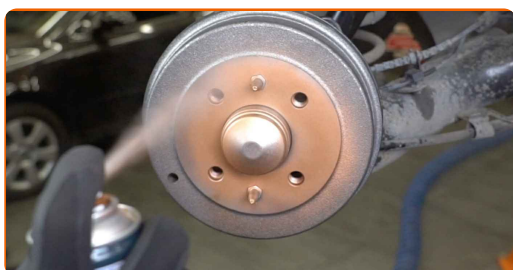
**25** Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



**26** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**27** Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



28

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Caddy II Break (9K9B)

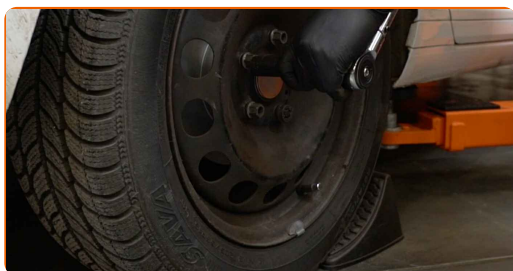
29

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: saboti frana – VW Caddy II Break (9K9B). Experții AUTODOC recomandă:

- Reduceți ușor viteza pe parcursul primilor 150-200 km după înlocuirea saboților de frână. Evitați frânarea excesivă și bruscă în acest răstimp.
- Reglați intervalul dintre saboții și tamburul automobilului VW Caddy II Break (9K9B) apăsând pedala de frână de 10-15 ori.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.