



Cum să schimbați: senzor
ABS din față la **VW**
Caddy II Break (9K9B) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Caddy II Break (9K9B) 1.4, VW Caddy II Break (9K9B) 1.4 16V, VW Caddy II Break (9K9B) 1.6, VW Caddy II Break (9K9B) 1.7 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 D, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 SDI, VW Caddy II Break (9K9B) 1.9 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – VW CADDY II BREAK (9K9B). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare universală
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H5
- Bit HEX nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță dreaptă
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: senzor ABS – VW Caddy II Break (9K9B). Sfatul util de la AUTODOC:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – VW CADDY II BREAK (9K9B). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Caddy II Break (9K9B)

5 Scoateți roata.



6 Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți spray WD-40.



7 Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8 Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



11 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



12 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



13

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: senzor ABS – VW Caddy II Break (9K9B). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

14

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți discul de frână.



17

Deconectați senzorul ABS. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



18

Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală.



20

Conectați senzorul ABS.



21

Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



22

Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



23

Atașați conectorul senzorului ABS.



24

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



25

Montați discul de frână.



26

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



27

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



28

Instalați capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



29

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



30

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



31

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – VW Caddy II Break (9K9B). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

32 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Caddy II Break (9K9B)

33 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



34 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

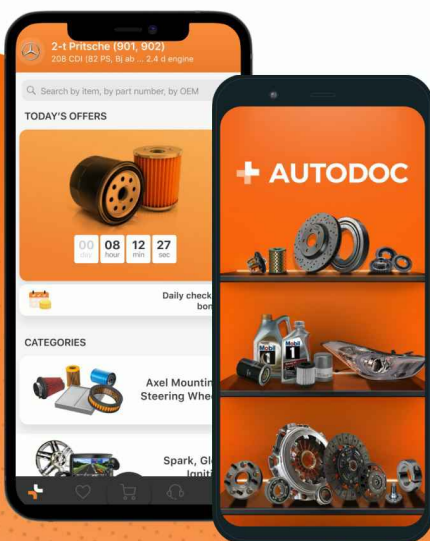


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.