



Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la **VW**  
**CADDY ALLTRACK**  
**Variant (SAB)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) 1.6 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW CADDY ALLTRACK VARIANT (SAB). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Șurubelniță dreaptă
- Extractor articulații sferice
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

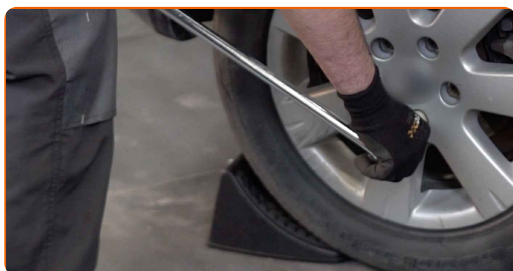
**Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). AUTODOC recomandă:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW CADDY ALLTRACK VARIANT (SAB). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

5

Scoateți roata.

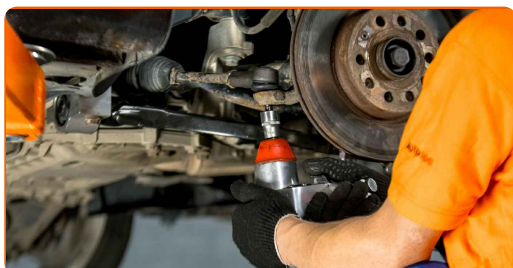


6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

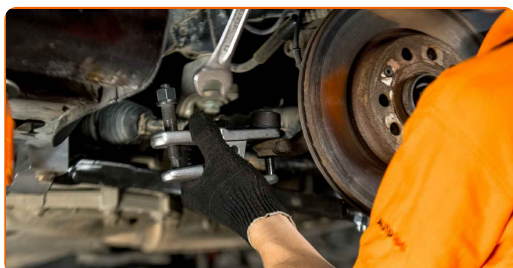
7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



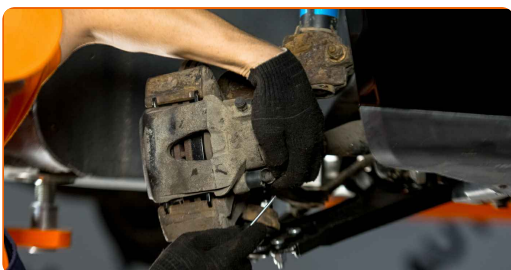
**9.1** Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul fuzetei.



**9.2** Folosiți o șurubelniță dreaptă.



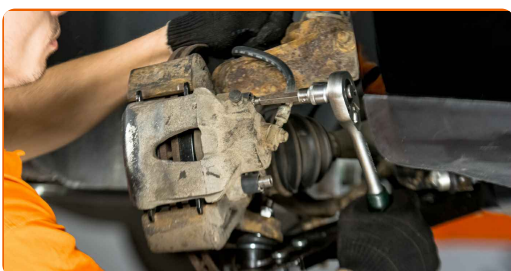
**10** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**11.1** Deșurubați fixarea etrierului de frână.



**11.2** Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți etrierul de frână.

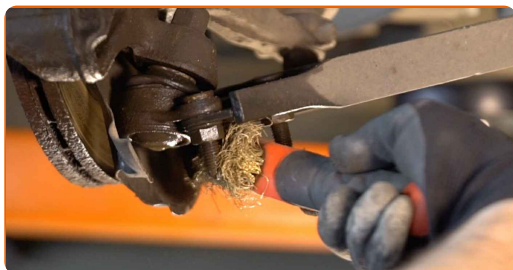


Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

13

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**14.1** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă.



**14.2** Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



**15** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan.

**16** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27.

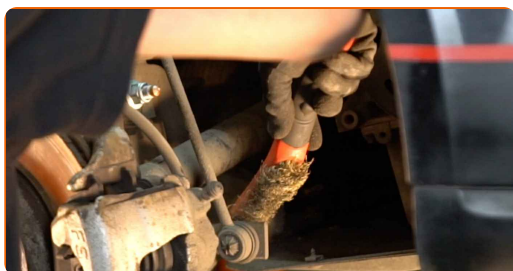


**17** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.

**18** Scoateți șurubul de fixare.

**19** Scoateți arborele de antrenare.

**20** Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





**21.1** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului.



**21.2** Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



**22** Coborâți autovehiculul.

**23** Deschideți capota.

**24** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**25** Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

**26** Ridicați și scoateți grila de protecție.



**27** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

- 28** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**AUTODOC recomandă:**

- VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 29** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 30** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



**Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Sfatul util:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

**31** Comprimați arcul.

**32** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**33** Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



**34** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

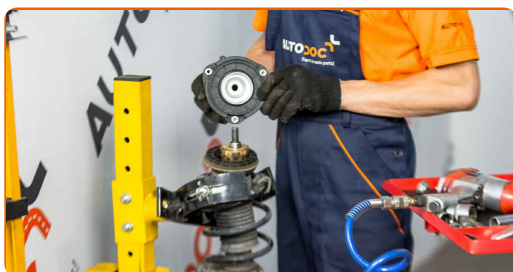


- 35** Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

- 36** Instalați un suport al barei de sprijin nou.



- 37** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



**Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB).  
Profesioniștii recomandă:**

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

38

Decomprimați arcul.



39

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

40

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



41

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB)

- 42** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 43** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



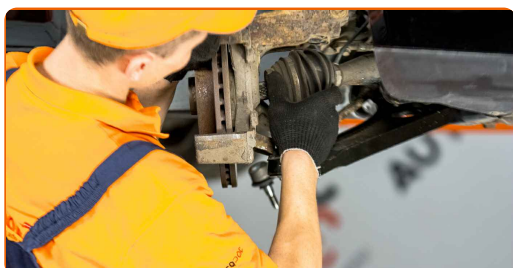
- 44** Instalați garnitura grilei de protecție.

- 45** Îndepărtați husa de protecție.

- 46** Închideți capota.

- 47** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 48** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



49

Conectați brațul inferior la fuzetă.



50

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

51

Instalați șurubul de fixare.

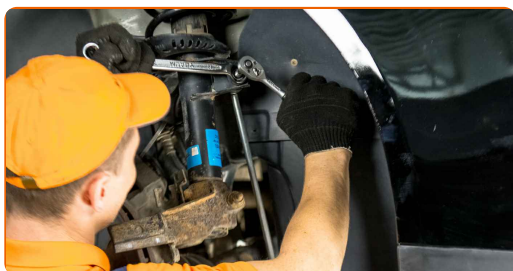
52

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.



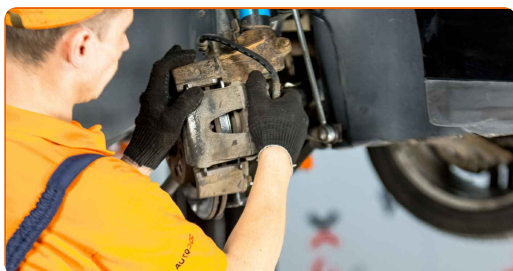
53

Montați bieleta antiruliu transversală. Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



54.1

Montați etrierul de frână și fixați-l.



54.2

Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



55

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



56

Conectați cablajele și furtunul de frână la suportul fuzetei.



57

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



58

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°





**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**59**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**60**

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**61**

Montați roata.



**Înlocuirea: flansa amortizor – VW CADDY ALLTRACK Variant (SAB). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

62

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



63

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

64

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.