



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **VW Bora Variant (1J6)**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW BORA VARIANT (1J6). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.30
- Bit hex nr. H8
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Șurubelniță phillips
- Extractor cu 3 brațe
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

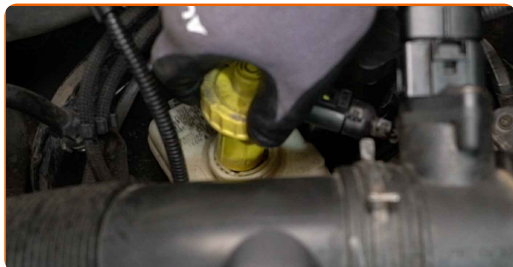
Înlocuirea: rulment roata – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Bora Variant (1J6).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW BORA VARIANT (1J6).
UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

1 Deschideți capota motorului.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



5 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

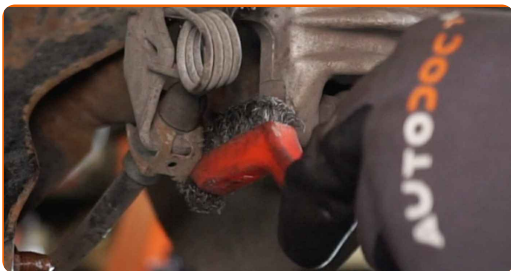
- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Bora Variant (1J6)

7

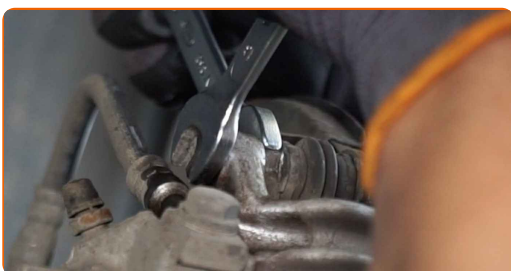
Scoateți roata.



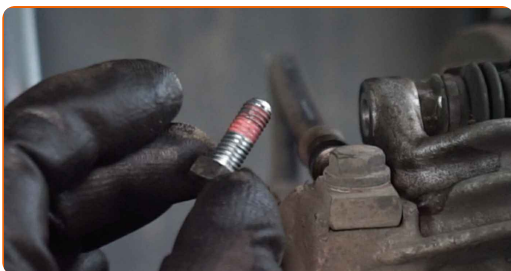
8 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



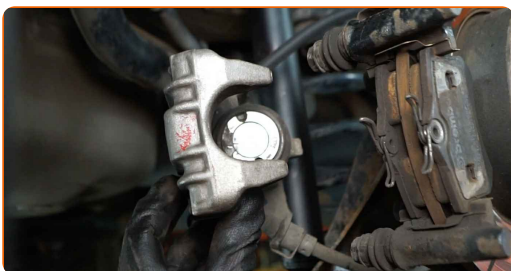
9 Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



10 Scoateți șuruburile de fixare.



11 Demontați etrierul de frână. Folosiți o rangă.

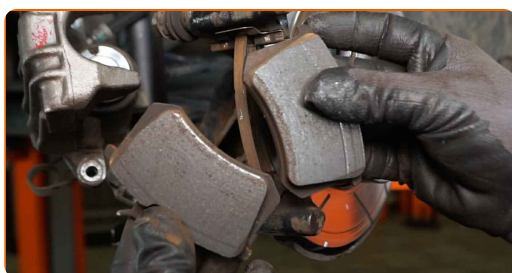


Înlocuirea: rulment roata – VW Bora Variant (1J6). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

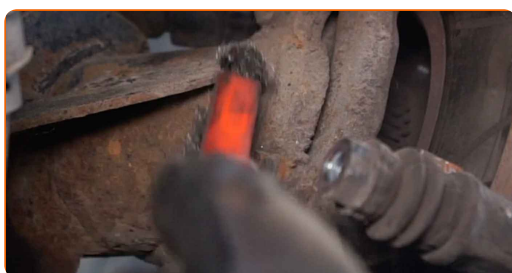
12

Demontați plăcuțele de frână.

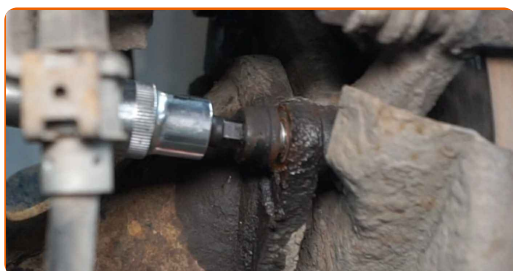


13

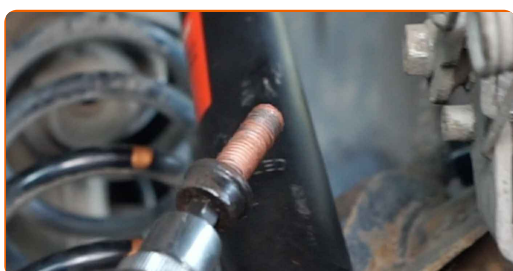
Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



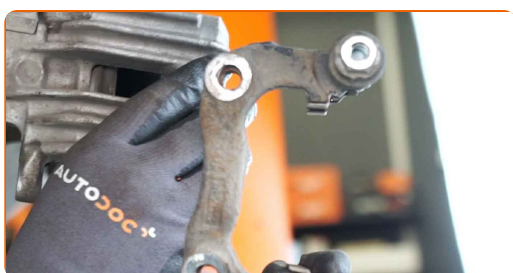
- 14** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



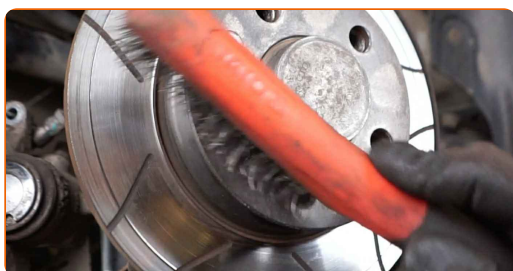
- 15** Scoateți șuruburile de fixare.



- 16** Demontați suportul etrierului de frână.



- 17** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță de impact. Folosiți un ciocan.



19

Scoateți șurubul de fixare.



20

Demontați discul de frână.



21

Demontați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



22

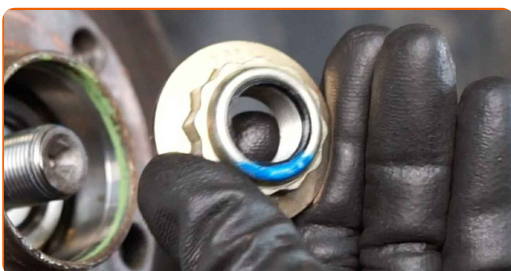
Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 23** Deșurubați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți un port tarod.



- 24** Scoateți piulița de fixare.



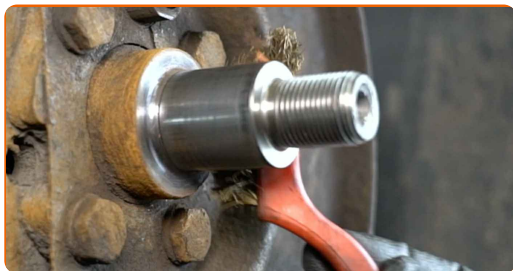
- 25** Demontați butucul și rulmentul împreună, deoarece acestea formează un ansamblu monobloc. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



- 26** Îndepărtați colivia interioară a rulmentului de pe fuzetă. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



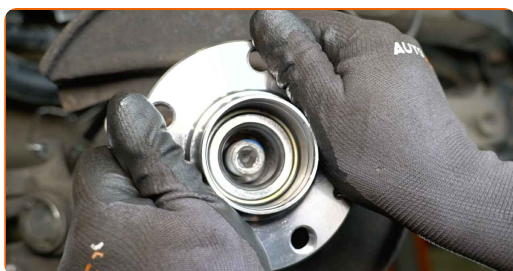
27 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



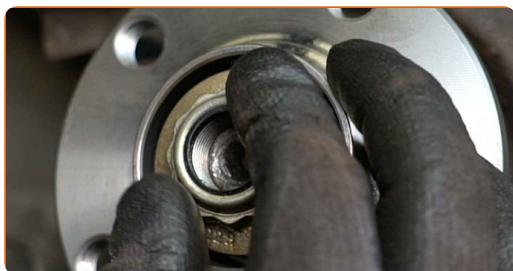
28 Curățați senzorul ABS. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



29 Montați butucul nou al roții împreună cu rulmentul. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



30 Instalați piulița de fixare.



- 31** Strângeți fixarea butucului. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



- 32** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 33** Scoateți suportul de sub corpul osiei din spate.

AUTODOC recomandă:

- VW Bora Variant (1J6) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 34** Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic.



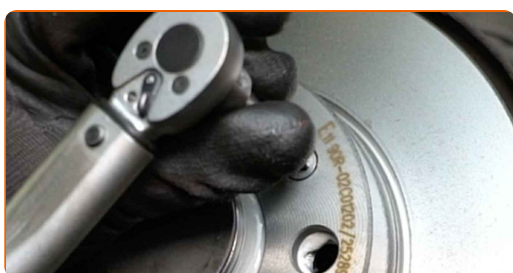
35 Instalați discul de frână.



36 Instalați șurubul de fixare.



37 Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



38 Curățați suportul etrierului de frână de murdărie și de praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

39 Deșurubați suportul etrierului de frână.



40 Instalați șuruburile de fixare.



41 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

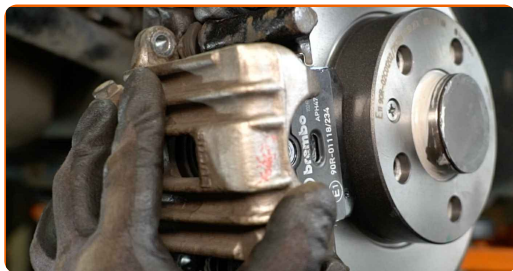


42 Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

43 Instalați plăcuțele de frână.



44 Instalați etrierul de frână.



45 Instalați șuruburile de fixare.



46 Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



47 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



48 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



49

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



50

Instalați roata.



Înlocuirea: rulment roata – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

51

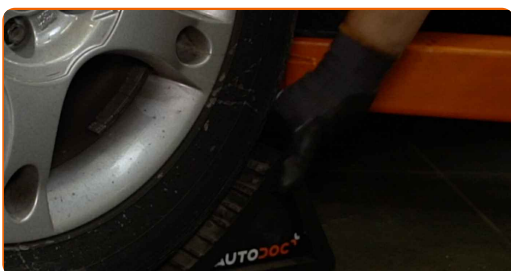
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 52** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 53** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați de vreo câteva ori pedala de frână pînă când simțiți o rezistență semnificativă.
- Important! Înlocuirea: rulment roata – VW Bora Variant (1J6). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

- 54** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



55

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.