



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VW Bora
Variant (1J6)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW BORA VARIANT (1J6).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Capăt cheie tubulară 12 laturi 1-3/16"
- Bit hex nr. H6
- Cheie tubulară pentru injectoare №22
- Poanson
- Ciocan
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cric hidraulică cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- S-ar putea să aveți nevoie de alte instrumente.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Bora Variant (1J6).

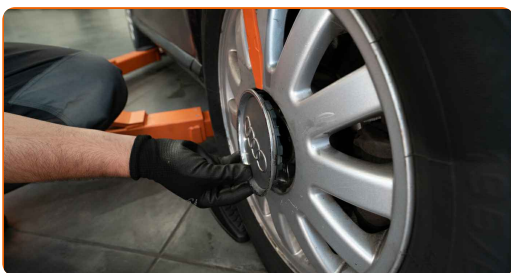
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

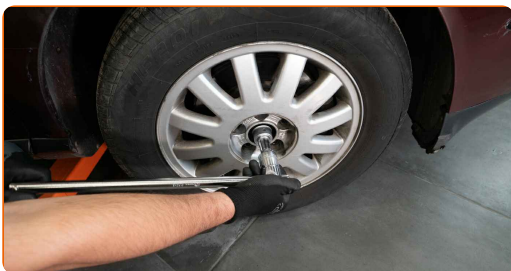
2 Securizați roțile cu un opritor de roată.

3 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

4 Scoateți capacul de protecție a jantei.



5 Deșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 1-3/16".



AUTODOC recomandă:

- Nu deșurubați elementul de fixare mai mult de 90 de grade.

6

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Bora Variant (1J6)

9

Scoateți roata.



10

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



11

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 1-3/16".



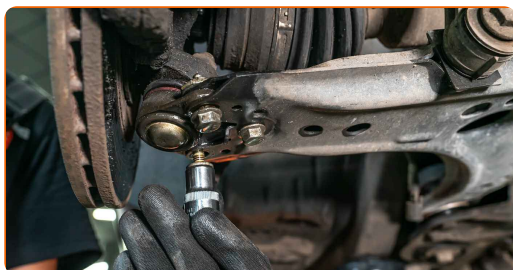
12

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



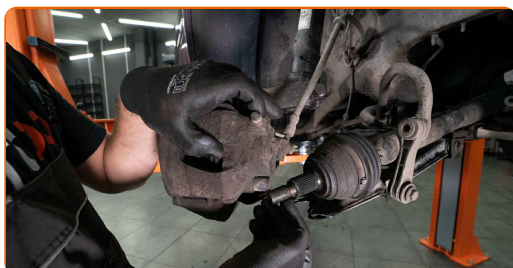
13

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°13.



14 Decuplați articulația sferică de pe braț.

15 Extrageți din fuzetă arborele conducător și, ridicându-l, atașați-l la caroserie. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



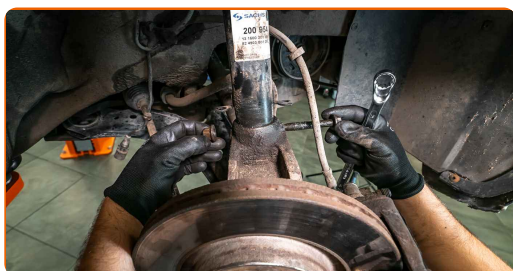
Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

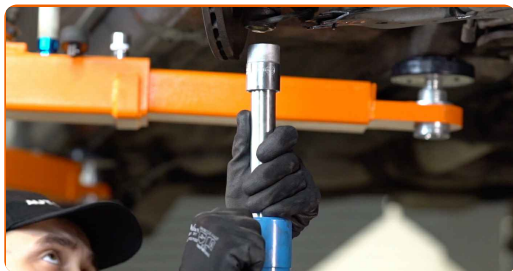
16 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



17 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



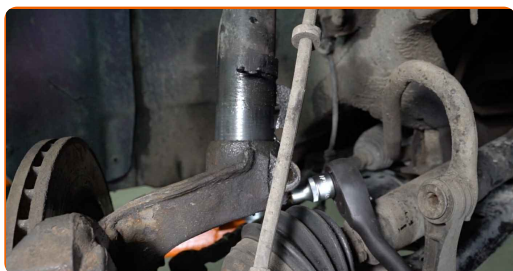
18 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



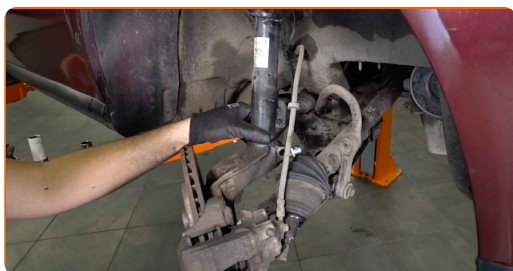
AUTODOC recomandă:

- VW Bora Variant (1J6) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

19 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



20 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

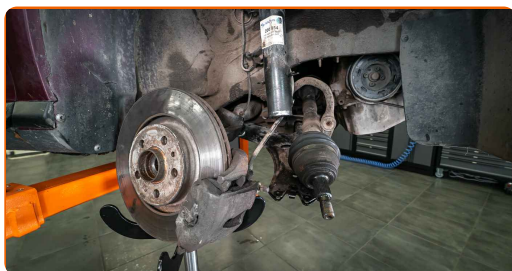


Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

21

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

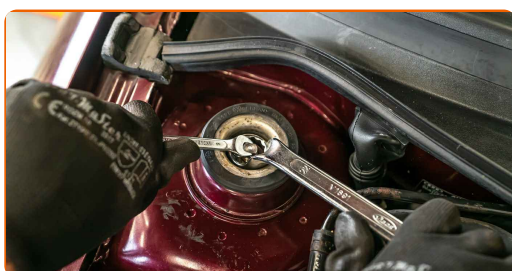


Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că portfuzeta nu este eliberată de sarcină.

22

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.

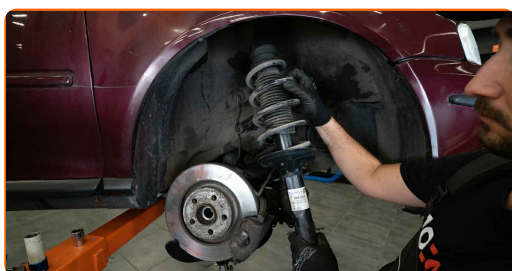


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Bora Variant (1J6)

23

Extrageți bara de sprijin amortizor. Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

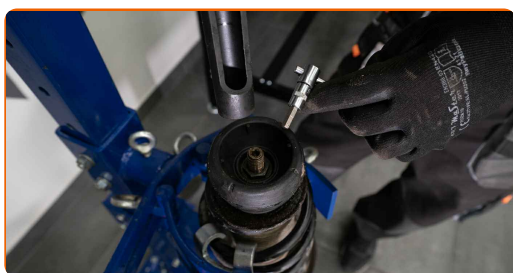
24

Comprimați arcul.



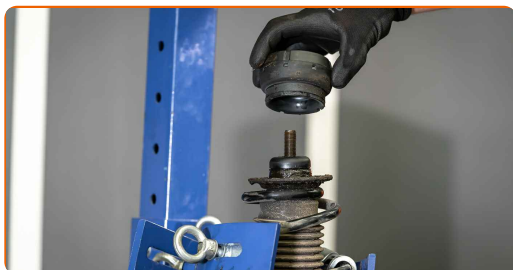
25

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară cu fereastră #22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



26

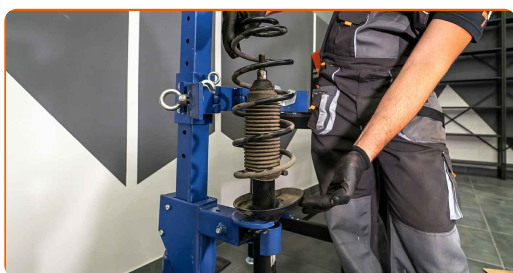
Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



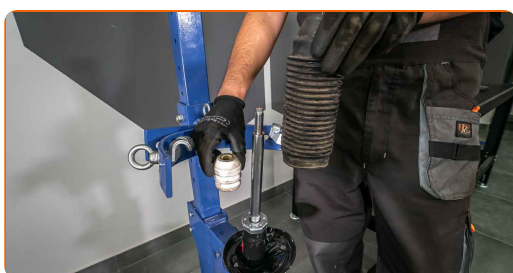
27 Slăbiți arcul elicoidal.



28 Îndepărtați arcul.



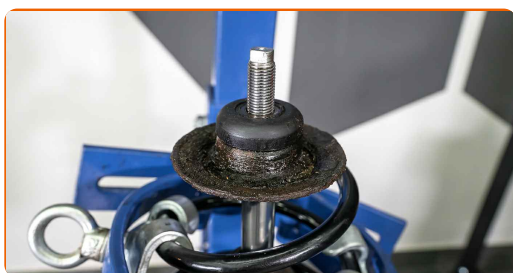
29 Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



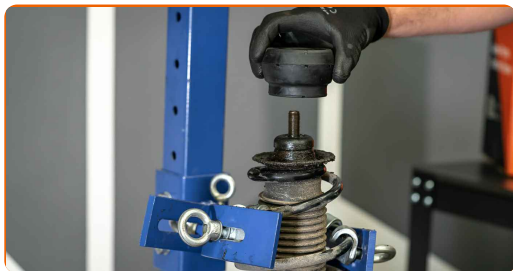
30 Montați arcul pe amortizor.



31 Comprimați arcul.



32 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



33 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară cu fereastră #22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

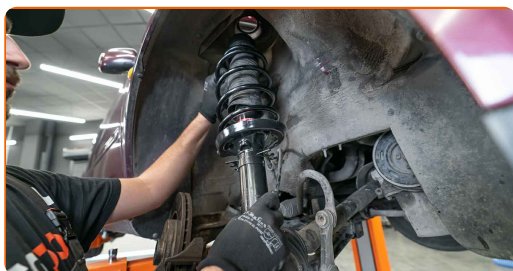
34 Decomprimați arcul.



35 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



36 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



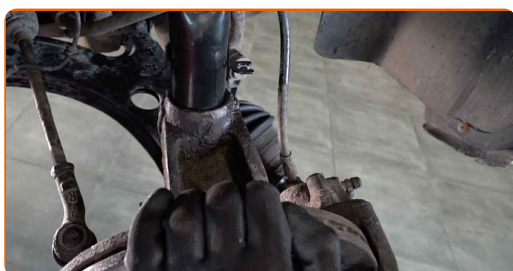
37 Înșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Nu îl strângeți.



38 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă.



39 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți spray WD-40.

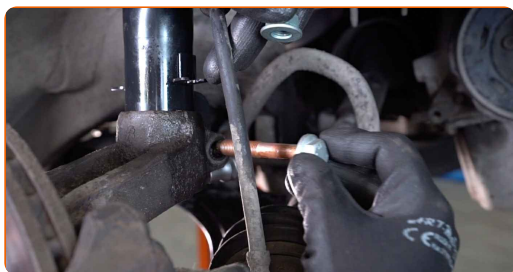


40 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

Înlocuirea: arc spiral – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

41 Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°

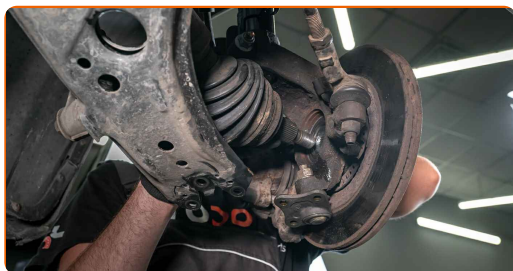


42 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

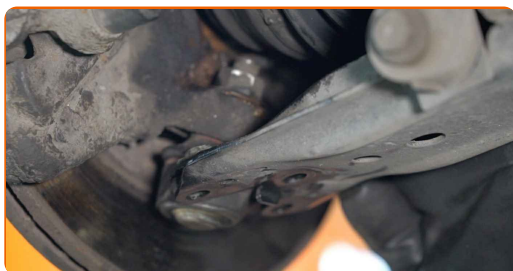
AUTODOC recomandă:

- VW Bora Variant (1J6) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

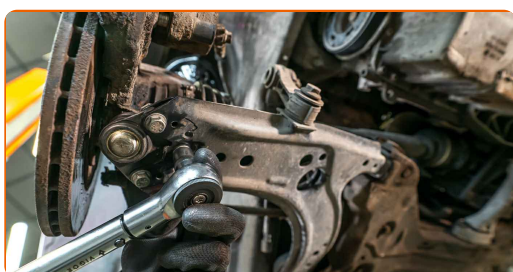
43 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



44 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

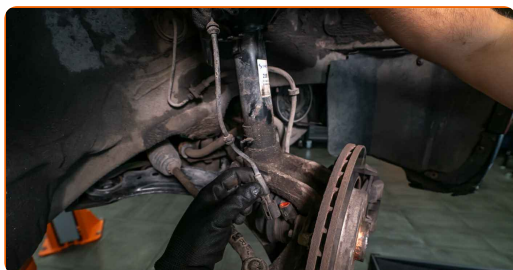


45 Înșurubați elementele de fixare ale bucșei rotulei de suspensie (3 bucăți). Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



46 Strângeți piulița arborelui conducător.

47 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



48 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

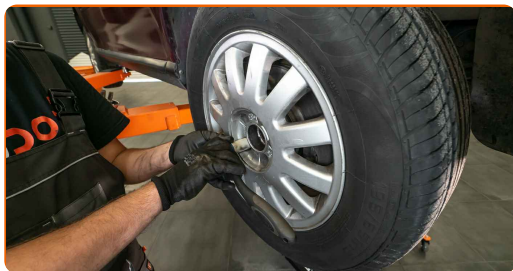
49 Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Bora Variant (1J6)

50

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



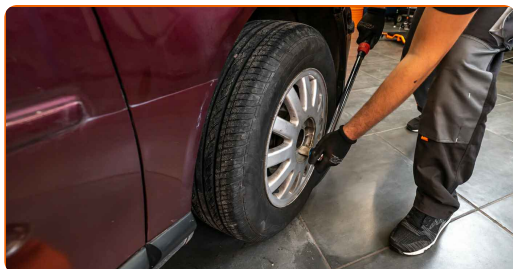
51

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 1-3/16". Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



52

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

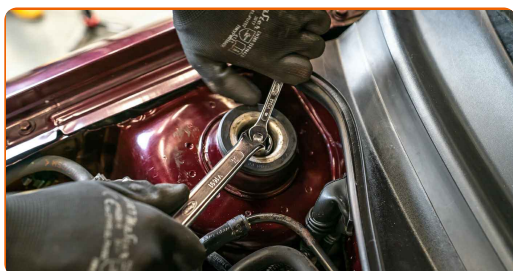


53

Instalați capacul jantei.



- 54 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 55 Îndepărtați husa de protecție.

- 56 Închideți capota.

- 57 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.