



Cum să schimbați: bujii la
VW Bora Variant (1J6) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.8
4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

**ÎNLOCUIREA: BUJII – VW BORA VARIANT (1J6). LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Rangă metalică
- Magnet telescopic
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW BORA VARIANT (1J6). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

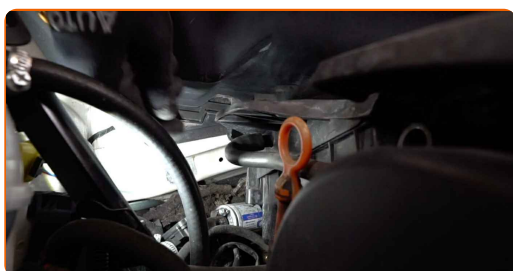
1 Deschideți capota.



2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



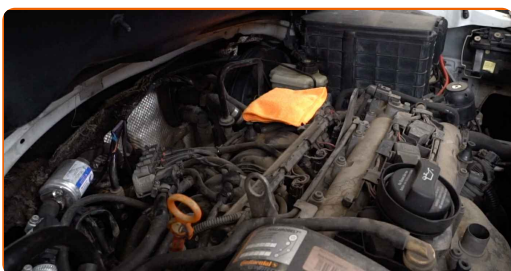
3 Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului.



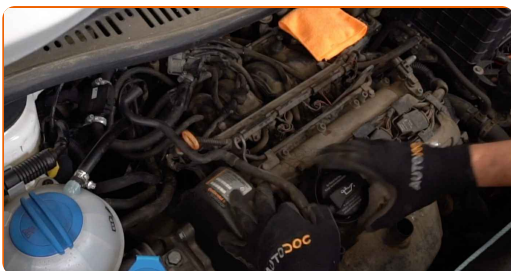
4 Îndepărtați capacul motorului.



5 Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.

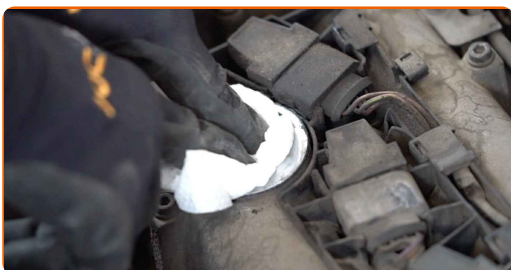


6 Desprindeți furtunul de ventilare al carterului de la gâtul de umplere ulei.



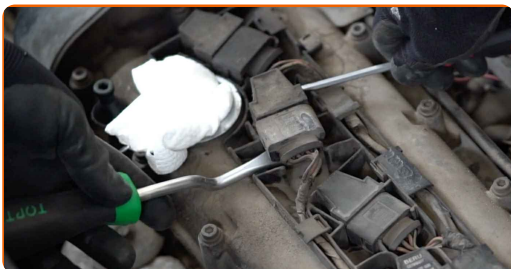
7 Deșurubați gâtul de umplere ulei. Scoateți gâtul de umplere ulei.

8 Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



9

Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



10

Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



11

Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.

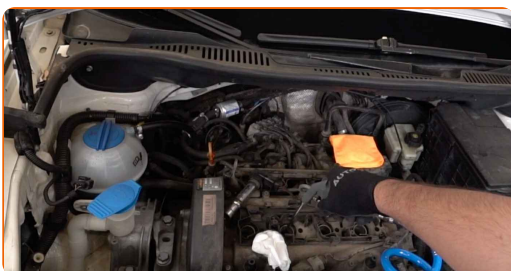


Înlocuirea: bujii – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

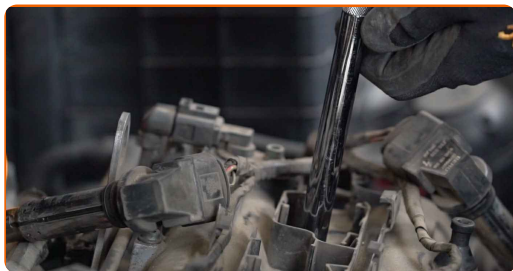
12

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



13

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



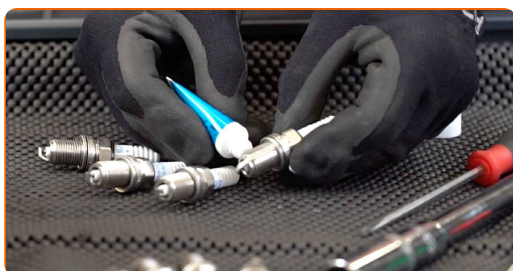
14

Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic.



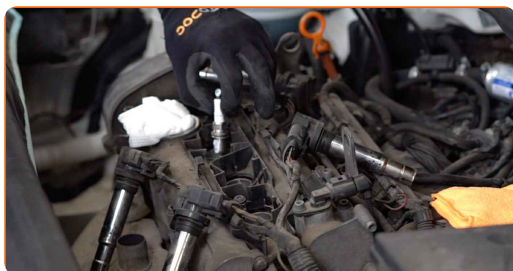
15

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii. Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți spray pentru instalații electrice.



16

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



- 17** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomandă:

- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.
- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.

- 18** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – VW Bora Variant (1J6). Urmați pașii de instalare.

19 Fixați bine conectorul.



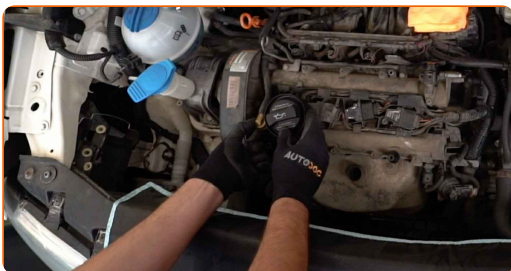
20 Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



21 Instalați gâtul de umplere ulei. Înșurubați gâtul de umplere ulei.



22 Atașați furtunul de ventilare al carterului la gâtul de umplere ulei.



23 Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.

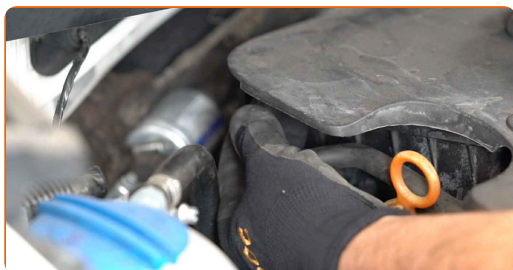


- 24 Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

Înlocuirea: bujii – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util:

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

- 25 Atașați în partea stângă furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



- 26 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 27 Opriți motorul.

- 28 Îndepărtați husa de protecție.

- 29 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.