



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **VW Bora
Variant (1J6)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW BORA
VARIANT (1J6). SFATUL UTIL:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

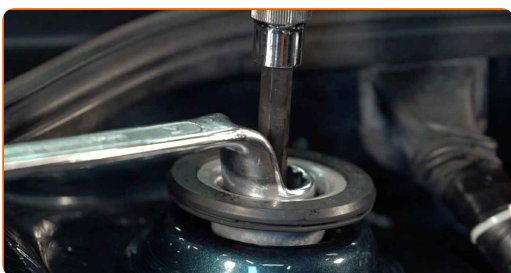
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

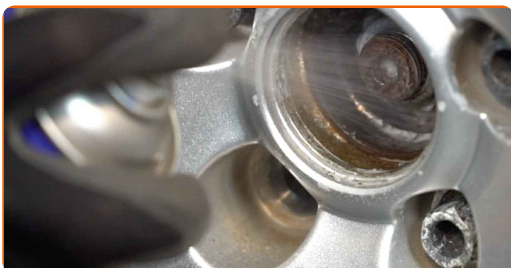
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW BORA VARIANT (1J6). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

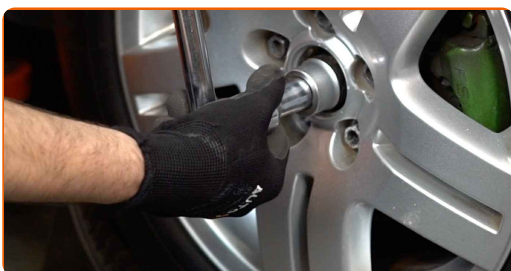
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



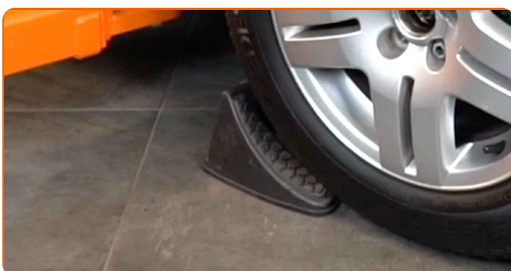
- 4 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.



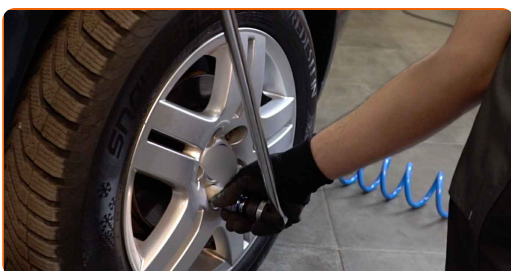
- 5** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți un port tarod.



- 6** Securizați roțile cu un opritor de roată.

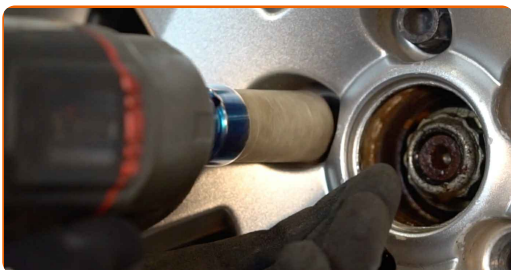


- 7** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 8** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 9** Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

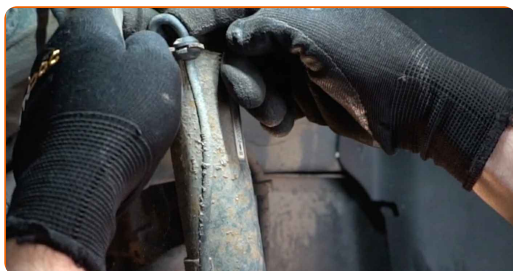
10

Scoateți roata.



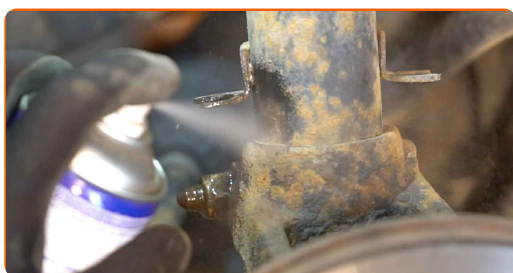
11

Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



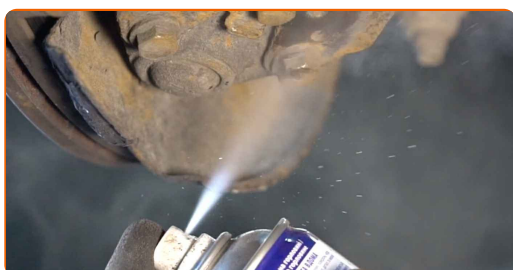
12.1

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă.



12.2

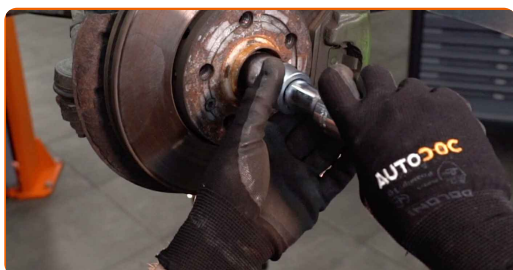
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



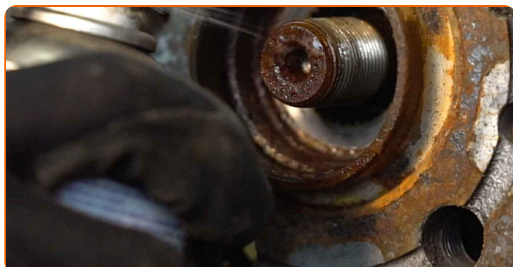
- 13** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod.



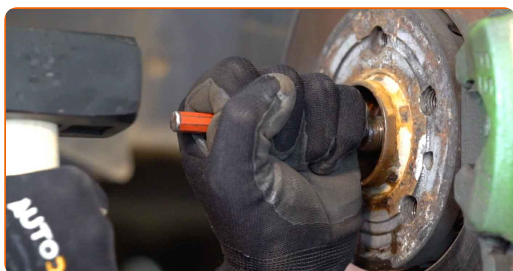
- 14** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.



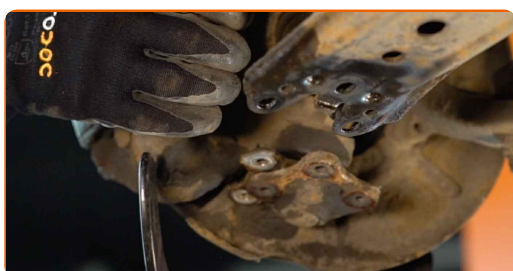
- 15** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți spray WD-40.



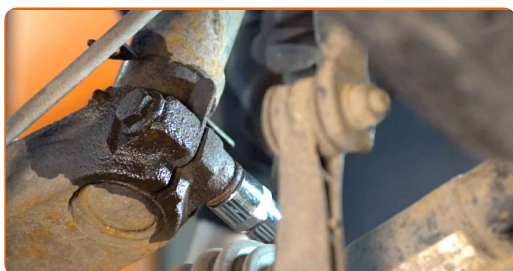
- 16** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



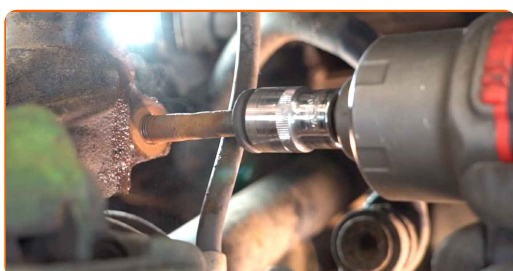
- 17** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 18** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 19** Scoateți șurubul de fixare.



- 20** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



- 21** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

AUTODOC recomandă:

- VW Bora Variant (1J6) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

22

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



23

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

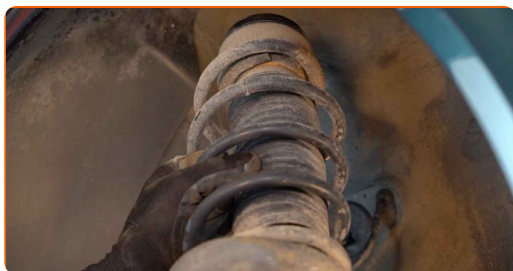


AUTODOC recomandă:

- VW Bora Variant (1J6) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

24

Extrageți bara de sprijin amortizor.



25

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

26

Comprimați arcul.



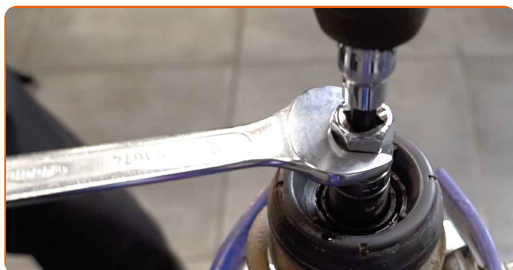
27

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



28

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



29 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



30 Slăbiți arcul elicoidal.



31 Îndepărtați arcul.



32 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). Profesioniștii recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

33

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

34

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



35

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

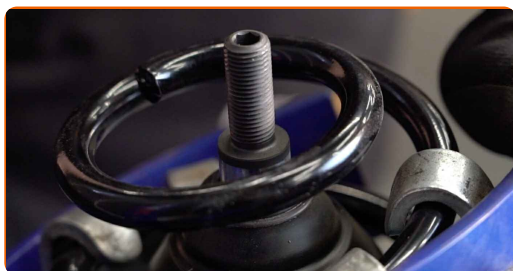


36

Montați arcul pe amortizor.



37 Comprimați arcul.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



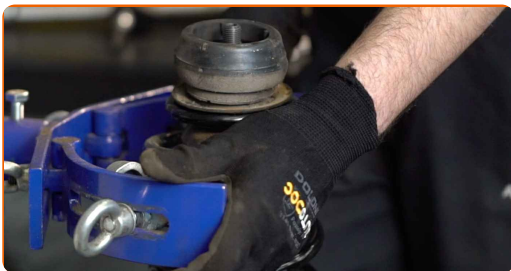
39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



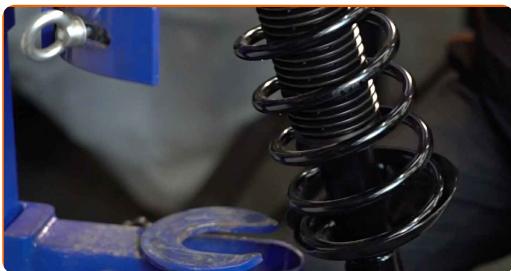
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

40 Decomprimați arcul.



41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



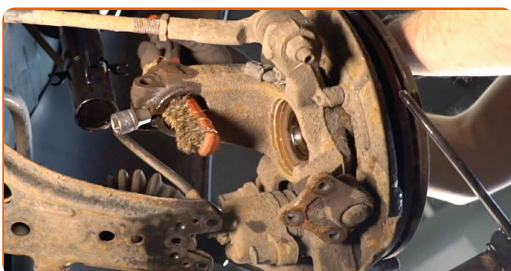
43 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Nu îl strângeți.



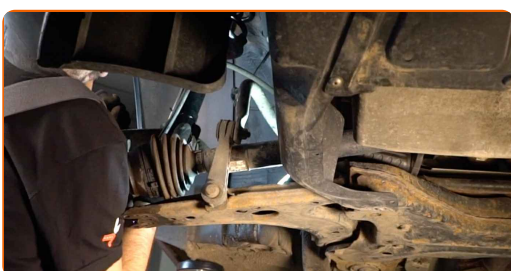
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VW Bora Variant (1J6)

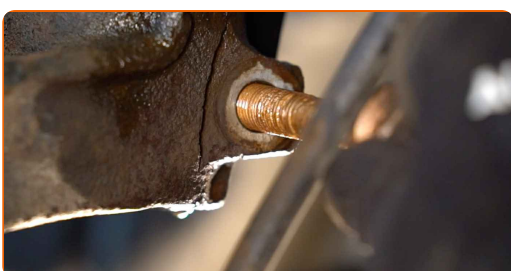
- 44** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



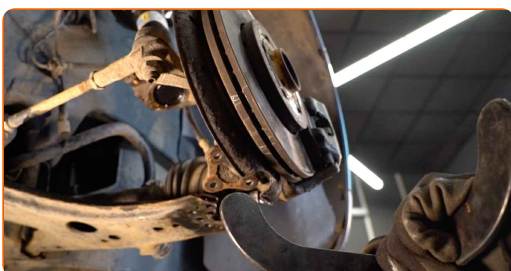
- 45** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 46** Instalați șurubul de fixare.



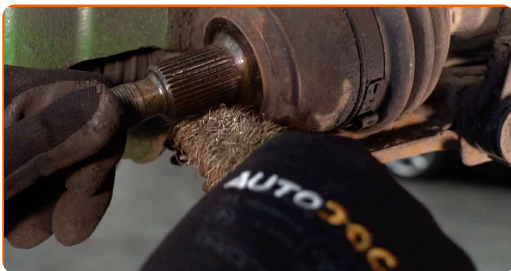
- 47** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

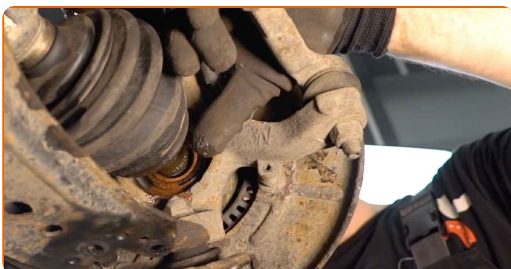
- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

48 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

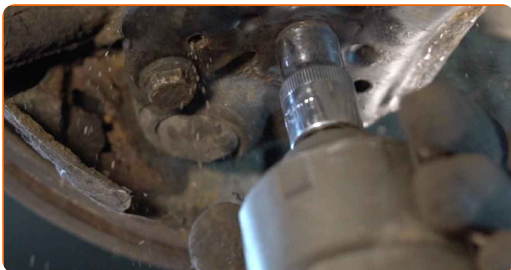


49 Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

50 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



51 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



52 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

53

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



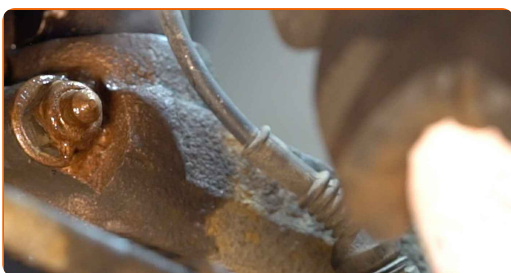
54

Strângeți piulița arborelui conducător. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți un port tarod.



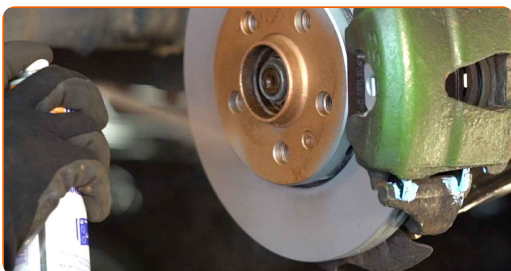
55

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



56

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



57

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

58

Montați roata.

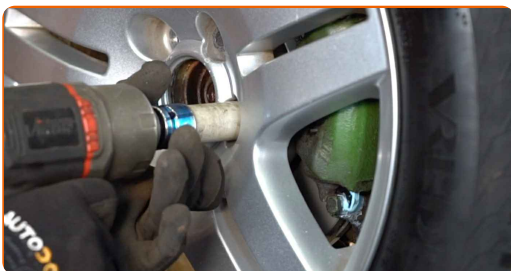


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

59

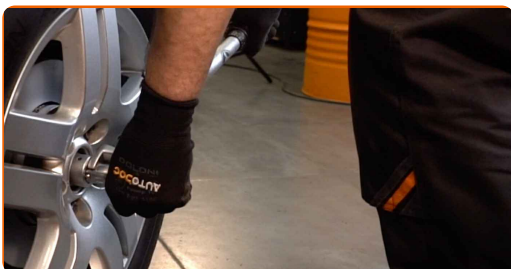
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



60

Coborâți autovehiculul.

- 61** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 62** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

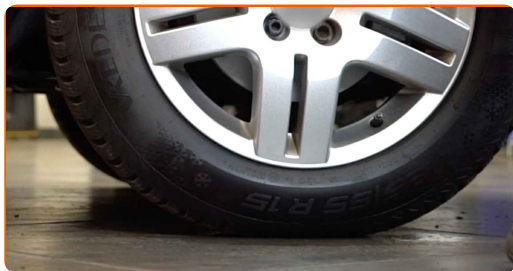


- 63** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



64

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**65**

Îndepărtați husa de protecție.

66

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.