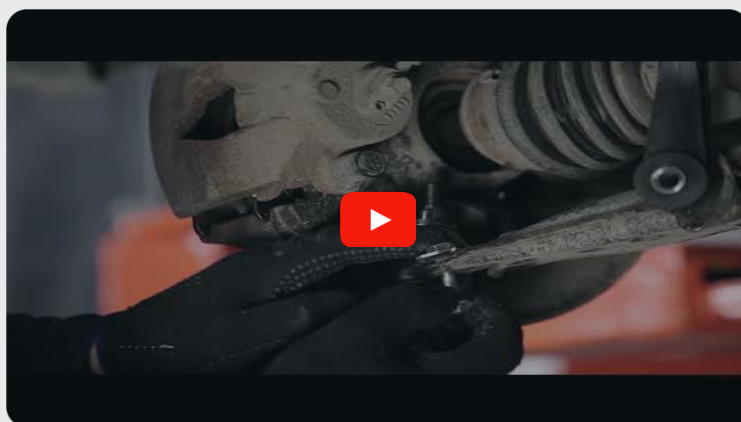




Cum să schimbați: pivot
roata din față la **VW Bora
Variant (1J6)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – VW BORA VARIANT (1J6).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Ciocan cu cap moale
- Poanson
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: pivot roata – VW Bora Variant (1J6). Sfatul util:

- Procedura de înlocuire este identică pentru articulațiile sferice din dreapta și stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PIVOT ROATA – VW BORA VARIANT (1J6). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Bora Variant (1J6)

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



8

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

11

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți șurubul de fixare.

13

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



14

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șuruburile de fixare.

16 Scoateți articulația sferică.



17 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Instalați o articulație sferică nouă.



AUTODOC recomandă:

- Nu deteriorați husa suportului sferic.

19 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

20 Instalați șuruburile de fixare.

- 21** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



- 22** Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.

- 23** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



- 24** Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



- 25** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

- 26** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 225 Nm.



- 27** Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



- 28** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



- 29** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pivot roata – VW Bora Variant (1J6). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 30** Montați roata.

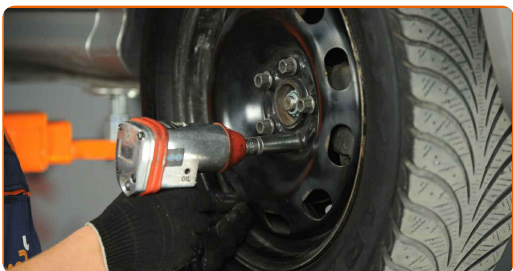


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Bora Variant (1J6)

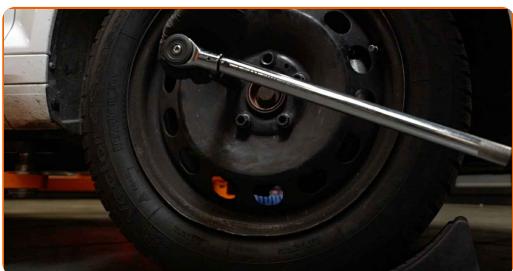
31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



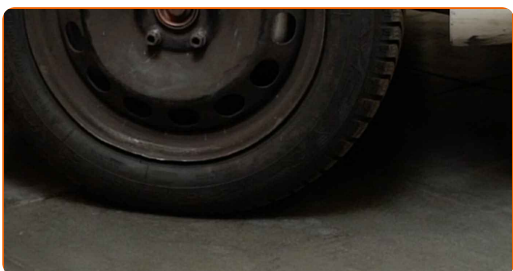
32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PIVOT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.