



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **VW Beetle
Cabrio (5C7, 5C8)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW BEETLE
 CABRIO (5C7, 5C8). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI
 AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Capăt cheie tubulară 12 laturi 15/16"
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie dinamometrică
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Vaselina pe bază de cupru
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Daltă plată
- Ciocan
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

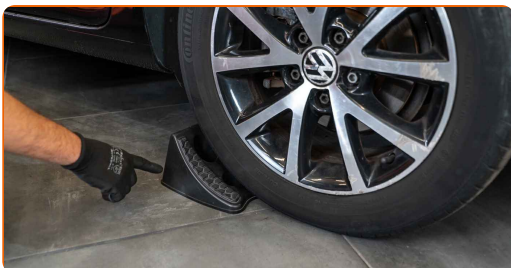
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

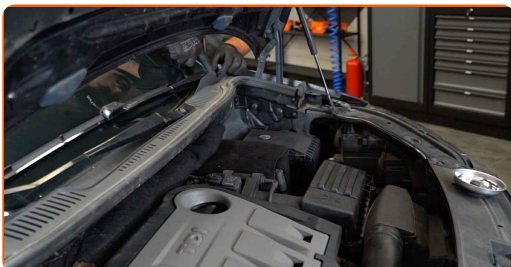


2

Deschideți capota motorului.

3

Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz.



4 Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №14.



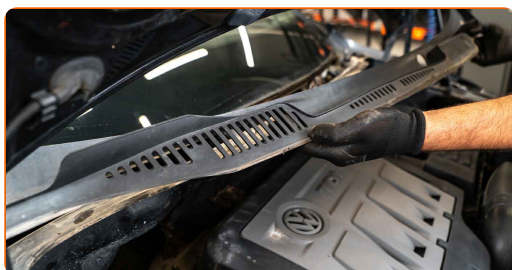
5 Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



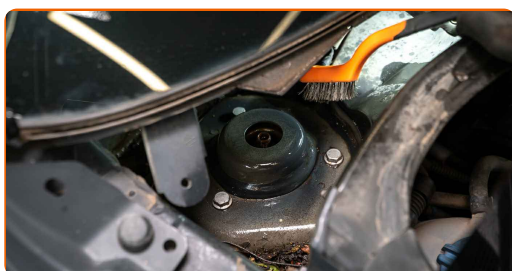
6 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



7 Ridicați și scoateți grila de protecție.



8 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

10

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



11

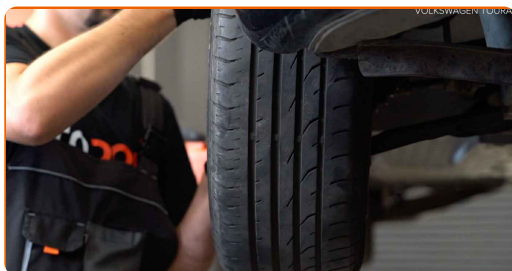
Deșurubați bolțurile roților.



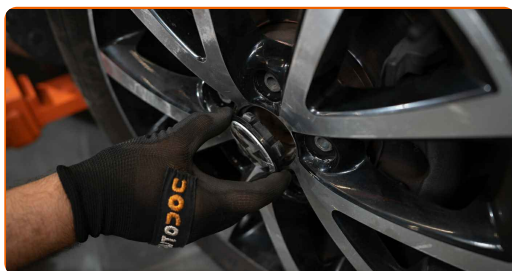
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

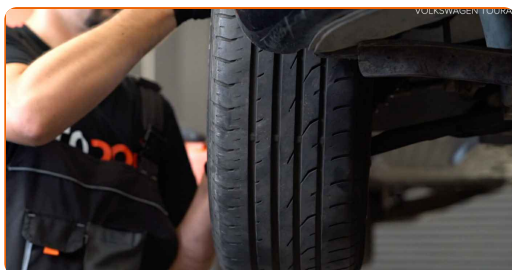
12 Scoateți roata.



13 Scoateți capacul de protecție a jantei.



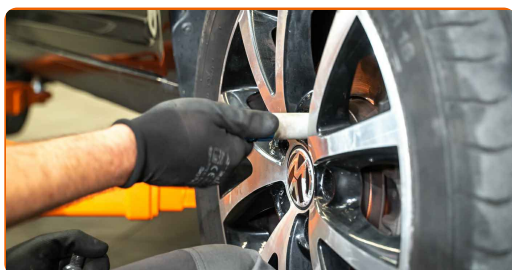
14 Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

15 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



16

Slăbiți bolțul butucului de roată. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16".



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC recomandă:

- Nu deșurubați elementul de fixare mai mult de 90 de grade.

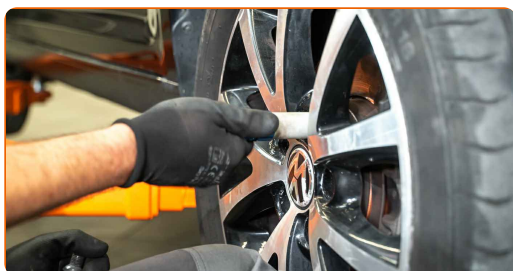
17

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



18

Deșurubați bolțurile roților.

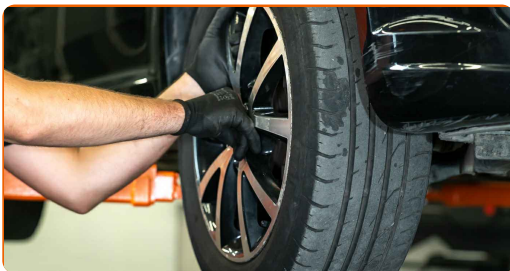


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

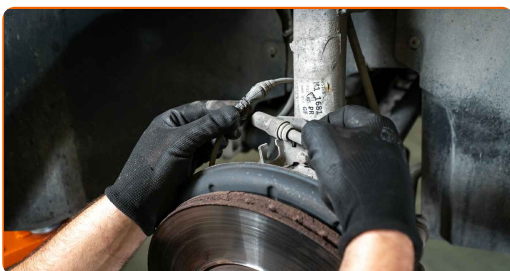
19

Scoateți roata.



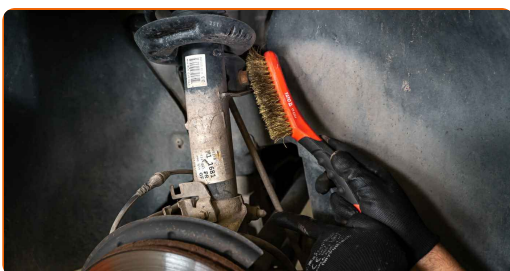
20

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



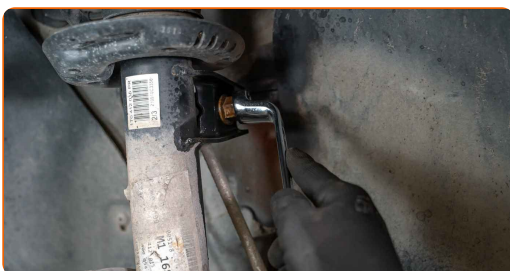
21

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.6.



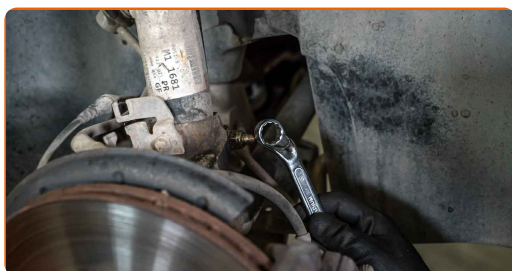
23

Scoateți senzorul gărzii la sol de pe brațul de control al suspensiei.

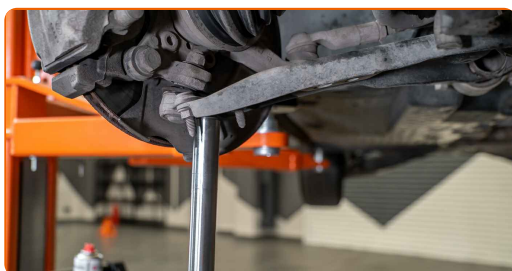
Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor al gărzii la sol.

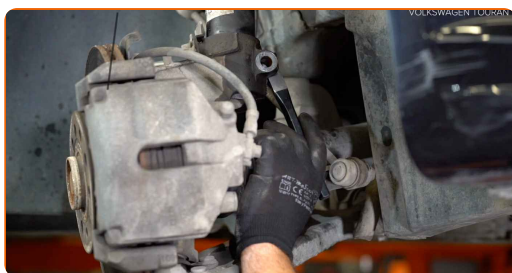
- 24** Deșurubați piulița și scoateți șurubul de fixare din partea de jos a amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.14.



- 25** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 26** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



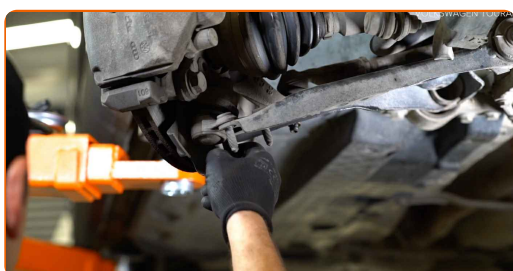
- 27** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16". Folosiți un port tarod.



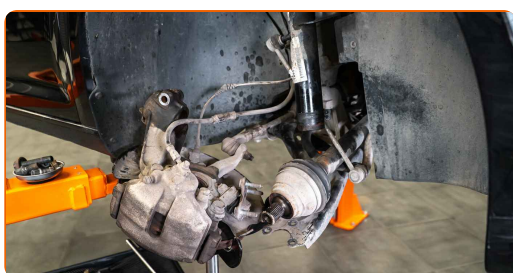
- 28 Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16.



- 29 Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



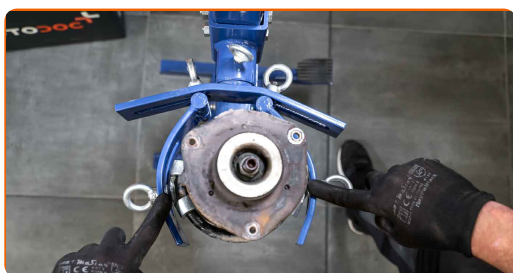
- 30 Demontați arborele conducător din butucul roții.



- 31 Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 32 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

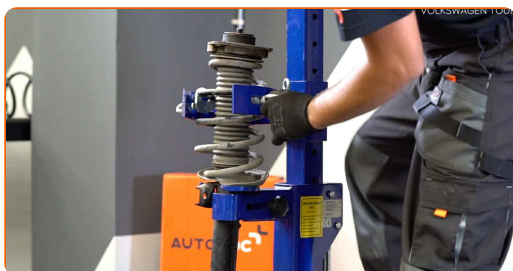


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

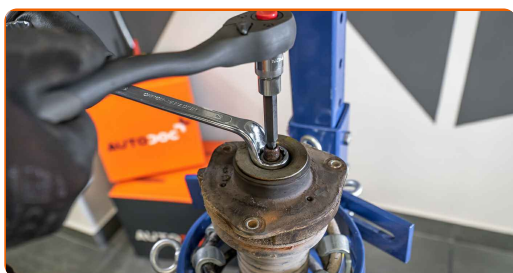
33

Comprimați arcul.



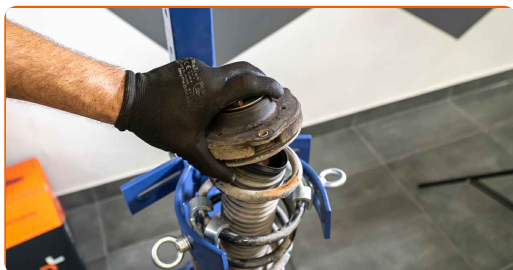
34

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



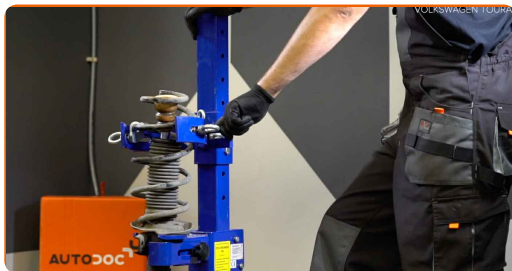
35

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



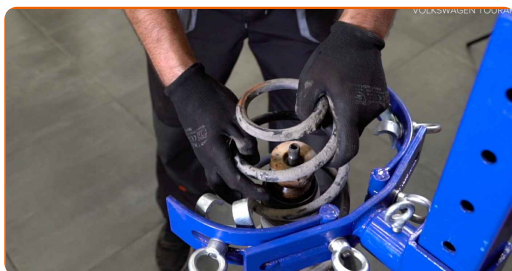
36

Slăbiți arcul elicoidal.



37

Îndepărtați arcul.



38

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



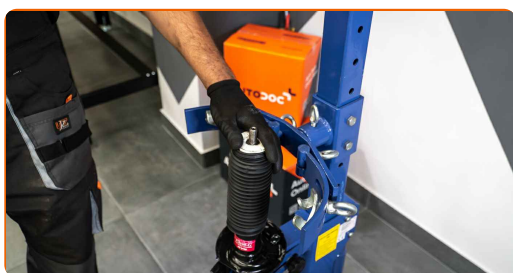
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

39 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



40 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



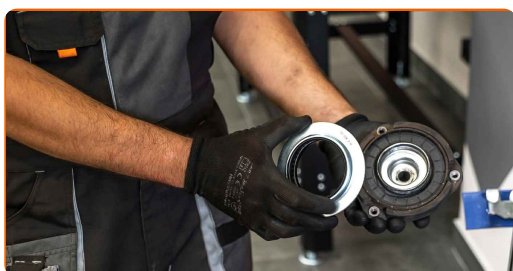
41 Montați arcul pe amortizor.



42 Comprimați arcul.

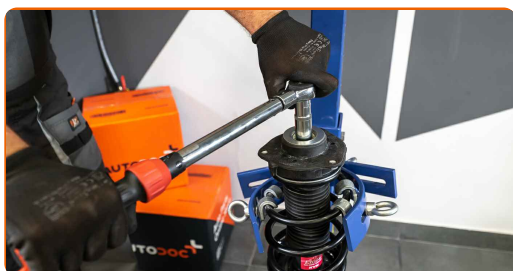


43 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



44

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

45

Decomprimați arcul.



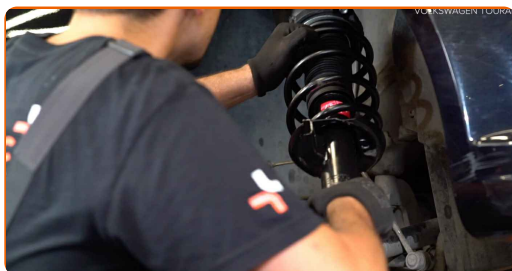
46

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



47

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



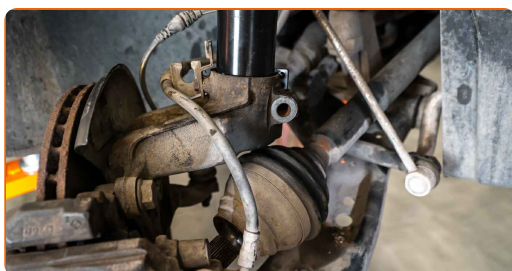
48

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



49

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

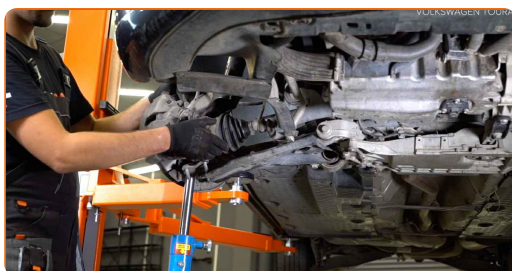


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

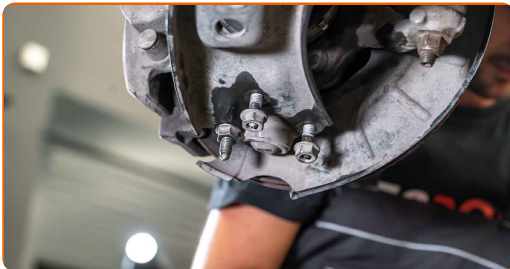
50

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



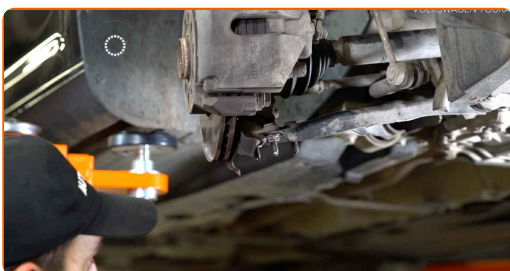
51

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



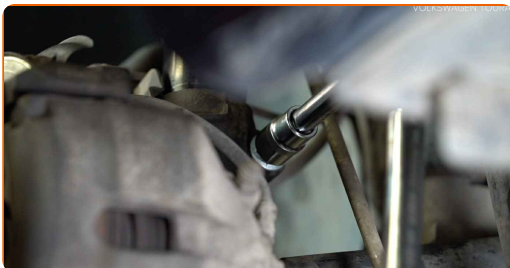
52

Înșurubați elementele de fixare ale bucșei rotulei de suspensie (3 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



53

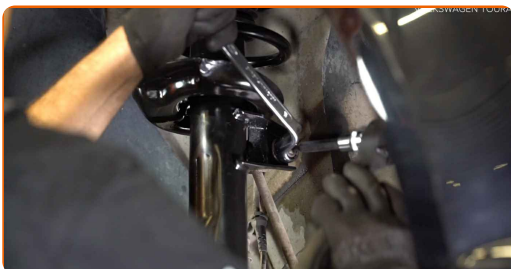
Instalați și strângeți noul bolt al portfuzetei. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



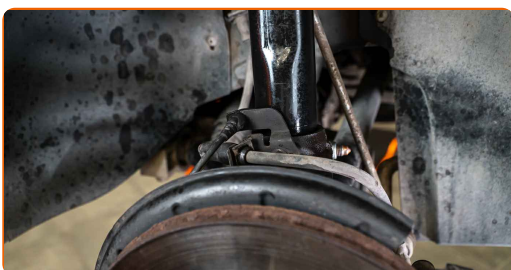
Rețineți!

- Cuplul de strângere este indicat pentru portfuzeta din oțel.

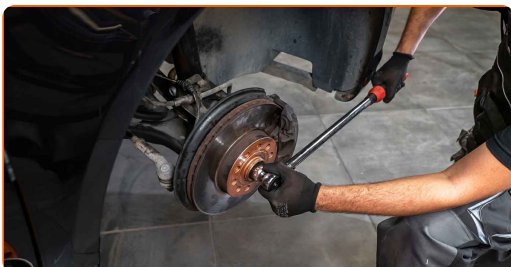
- 54** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



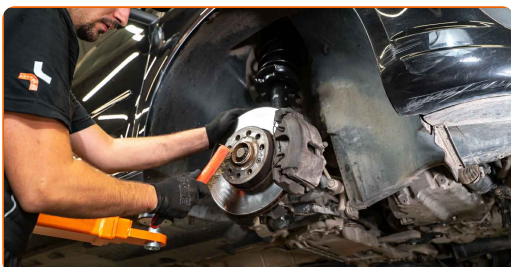
- 55** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



- 56** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16".

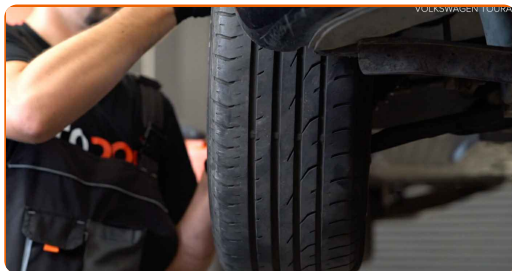


- 57** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



58

Montați roata.

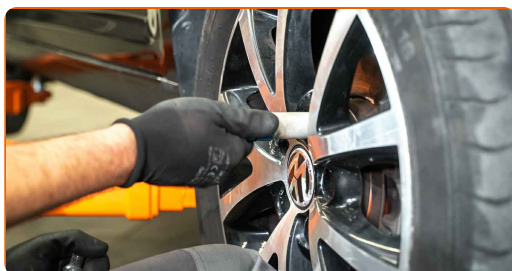


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

59

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



60

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi de 15/16". Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



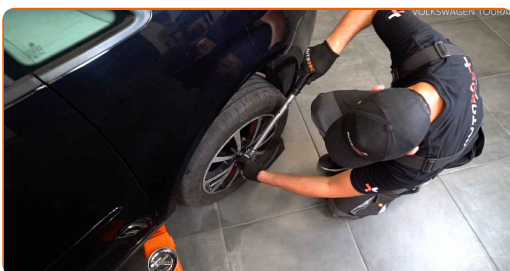
61

Instalați capacul jantei.



62

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



63

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

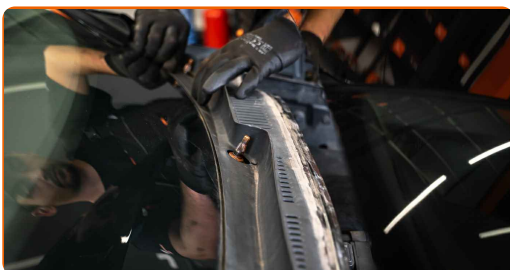


64

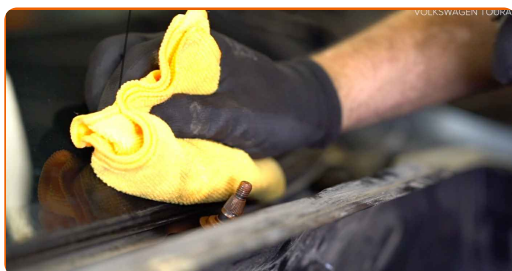
Curățați locul de montare al grilei de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

65

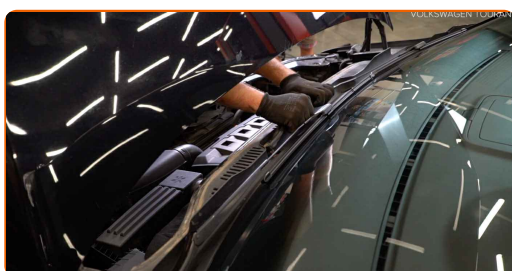
Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 66 Curățați pivoții brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți o perie de sârmă. Tratați pivoții brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți unsoare de cupru.



- 67 Reinstalați brațele ștergătoare.



- 68 Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



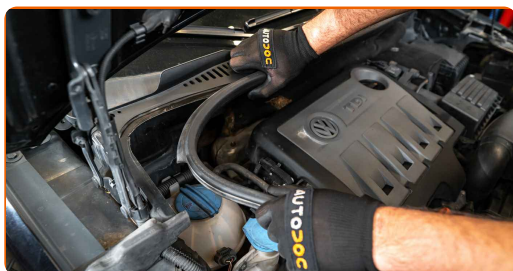
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).

Profioniștii recomandă:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

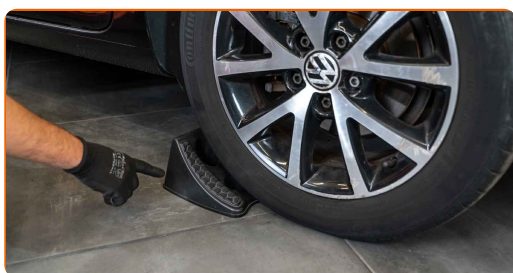
69

Instalați garnitura grilei de protecție.



70

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



71

Închideți capota.

BRAVO! [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.