

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
**VW Beetle Cabrio (5C7,
5C8)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Șurubelnițe Torx T25
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie de amortizoare DDN#5
- Rangă metalică
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

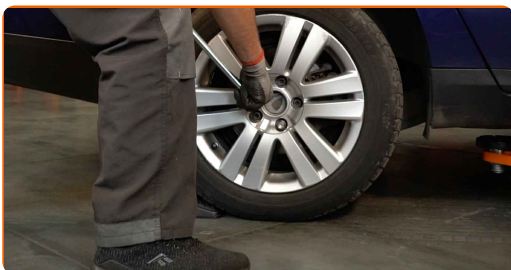
Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8).
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

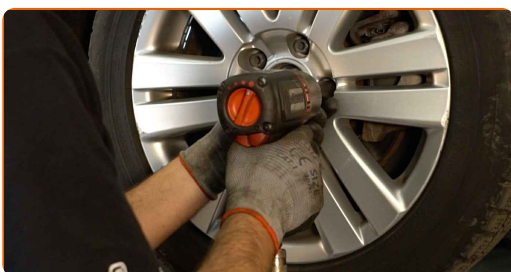
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

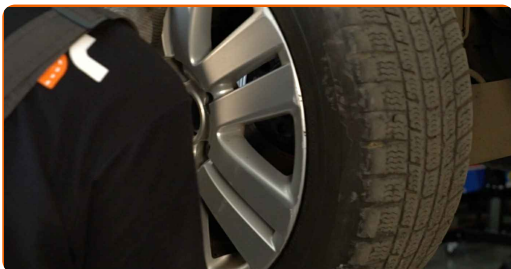
4 Deșurubați bolțurile roților.



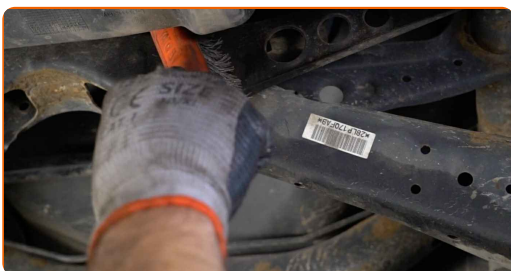
Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

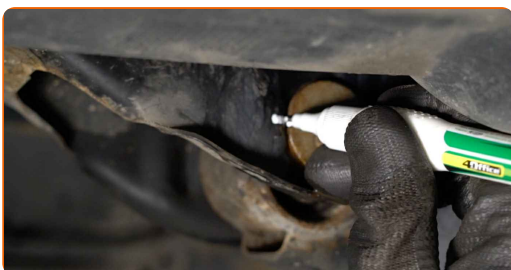
5 Scoateți roata.



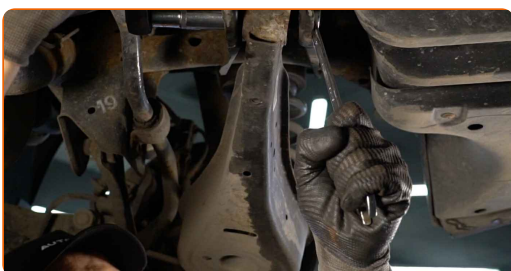
6 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.

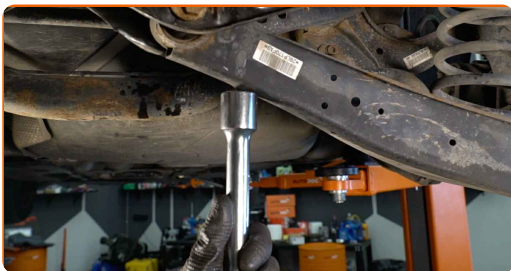


8 Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



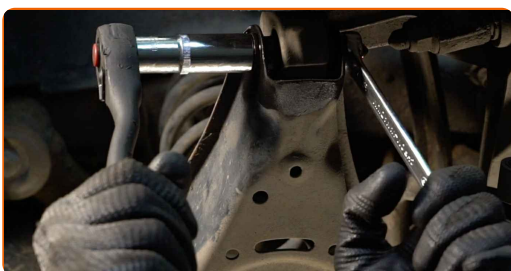
9

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



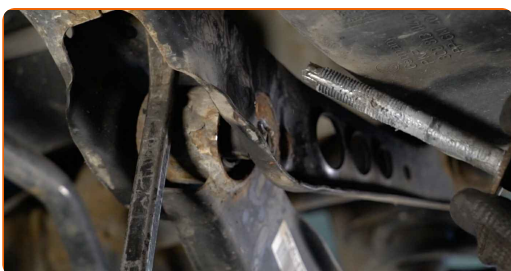
10

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



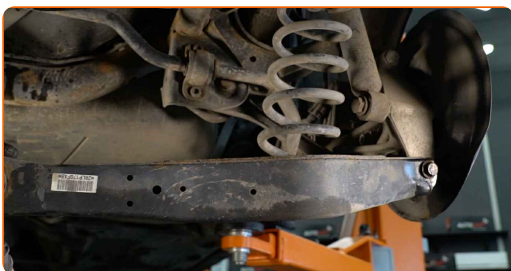
11

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



12

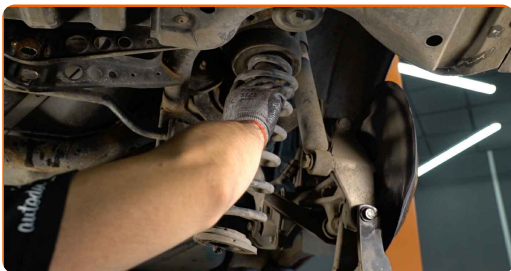
Îndepărtați suportul de sub braț.



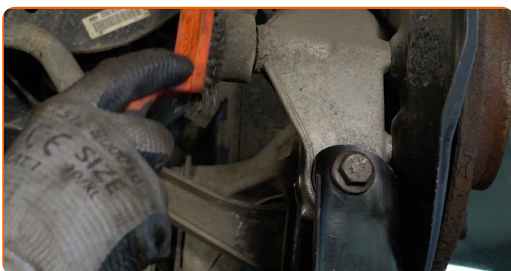
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

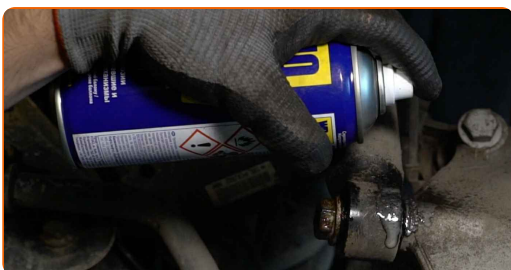
13 Îndepărtați arcul.



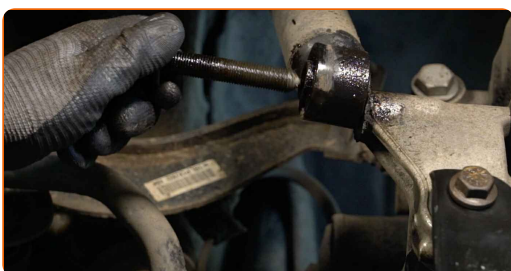
14 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

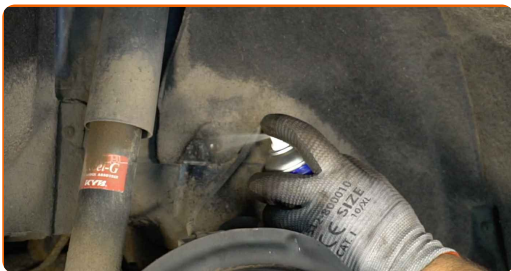


16 Deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



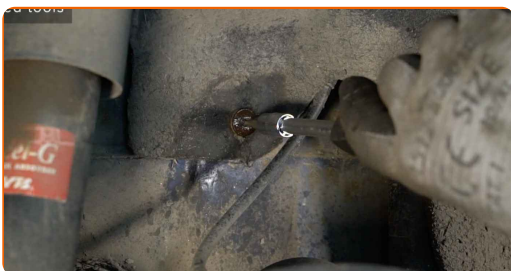
17

Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



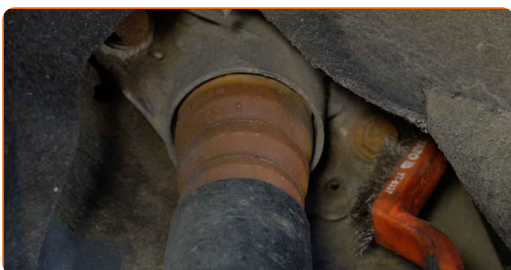
19

Demontați carenajul roții.



20

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

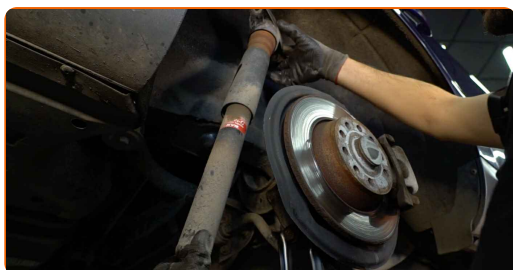


- 21** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

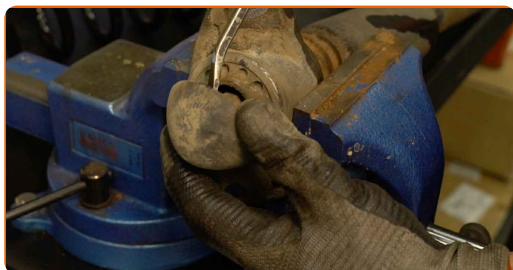
- 22** Îndepărtați amortizorul.



- 23** Prindeți amortizorul într-o menghină.

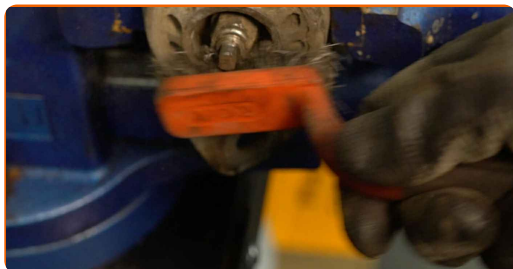


- 24** Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



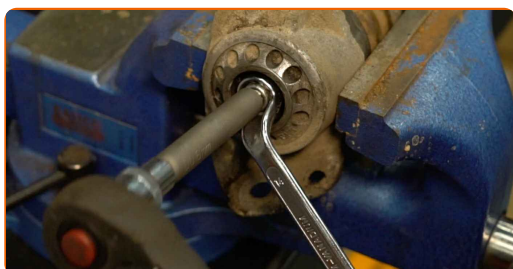
25

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



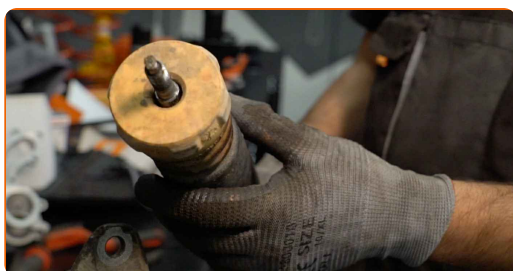
26

Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN^o5. Utilizați o cheie tubulară N^o17. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

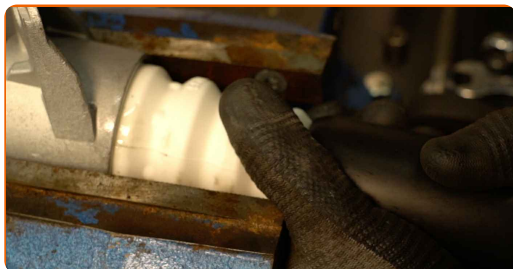


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

28

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



29

Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



30

Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



31

Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



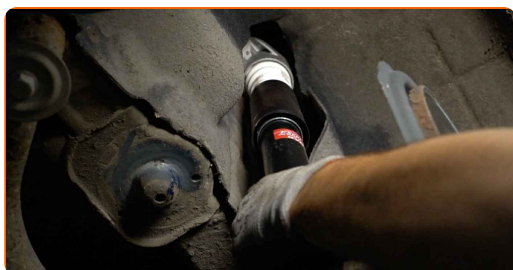
32 Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



33 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



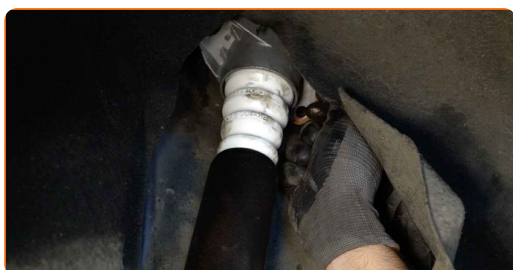
34 Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

35 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16.

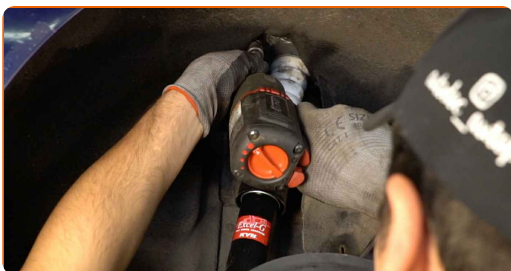


Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Instalați amortizorul ghidându-vă după gaura centrală.

36

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°

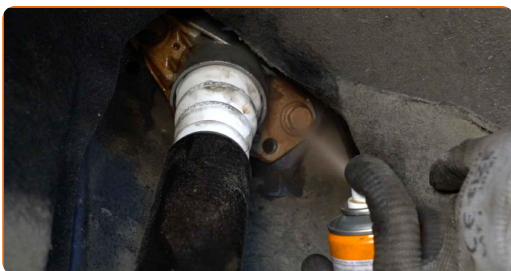


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

37

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



38

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



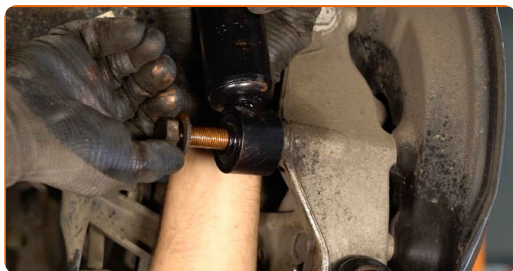
39 Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



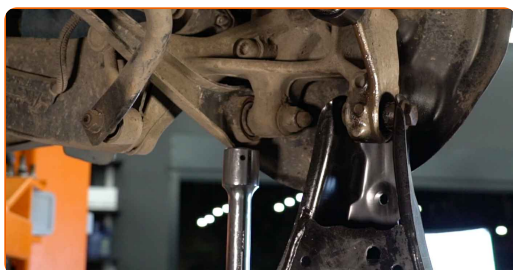
40 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



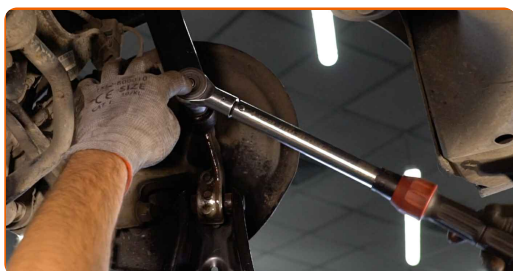
41 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



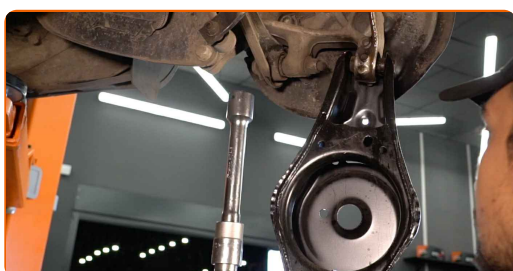
42 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 43** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



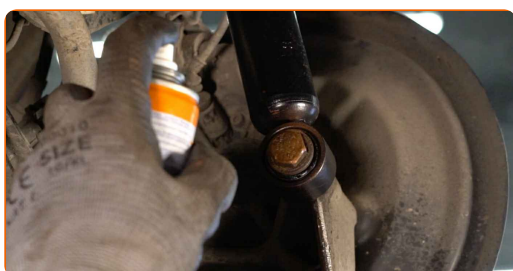
- 44** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 45** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



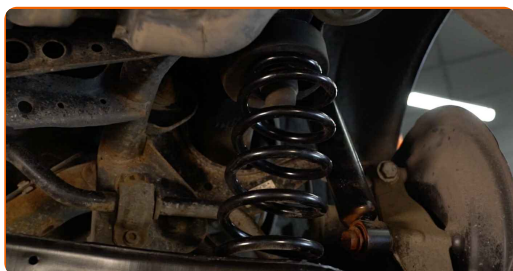
46

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



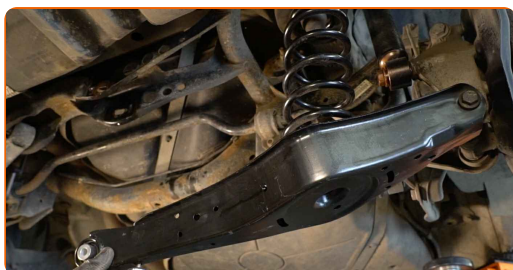
47

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



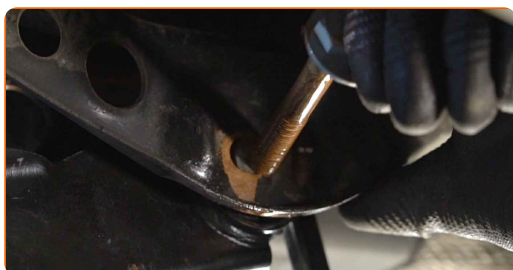
48

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze. Folosiți o rangă.

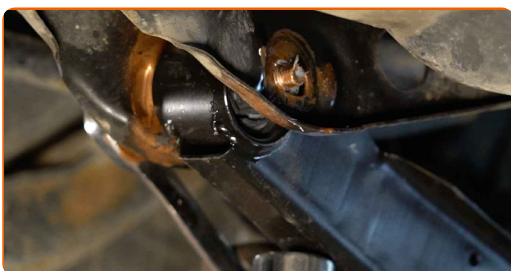


49

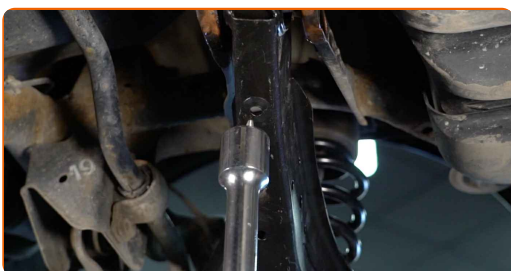
Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



- 50** Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



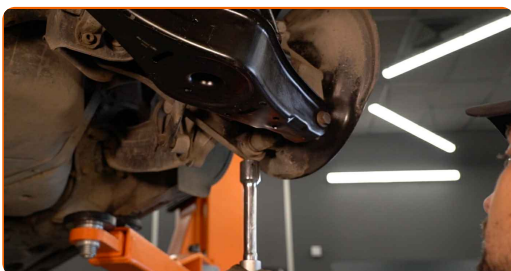
- 51** Îndepărtați suportul de sub braț.



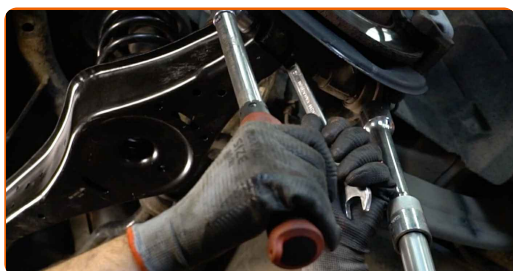
AUTODOC recomandă:

- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

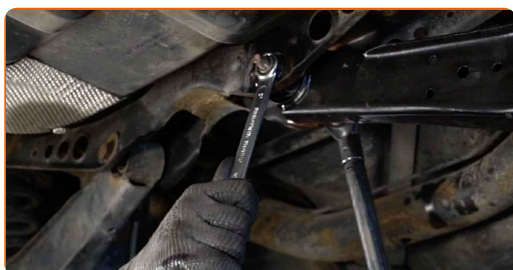
- 52** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 53** Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



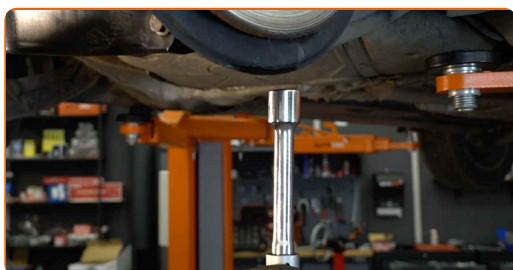
- 54** Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 55** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

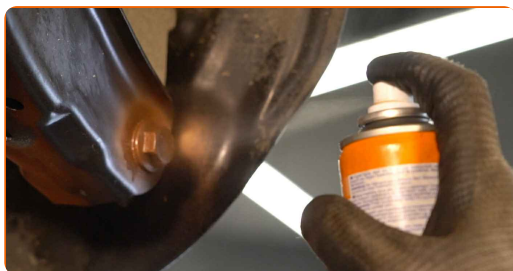


Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

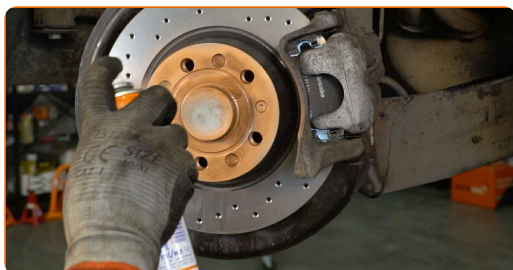
56

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



57

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



58

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

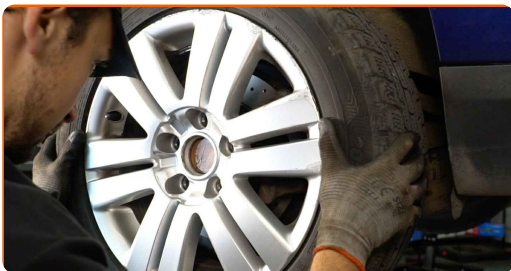


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

59

Montați roata.

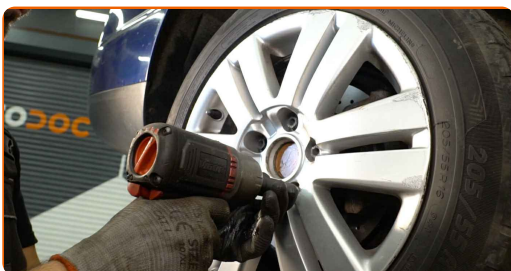


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

60

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



61

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

62

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.