



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **Volvo XC90 1** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

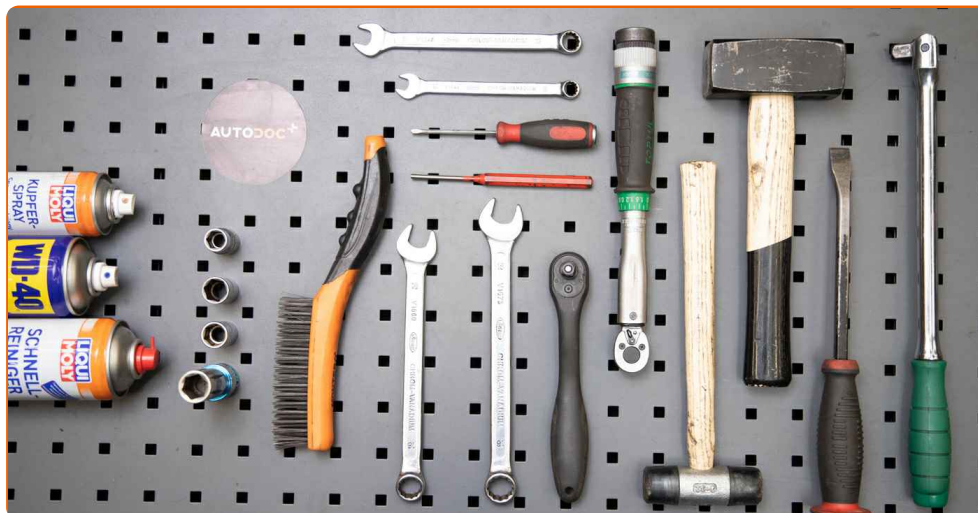
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D3 / D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5, VOLVO XC90 I (275) 2.5 AWD, VOLVO XC90 I (275) D5 AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VOLVO XC90 1.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Poanson
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

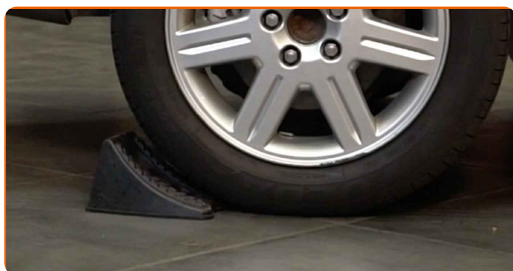
## AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Volvo XC90 1
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Volvo XC90 1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Volvo XC90 1

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

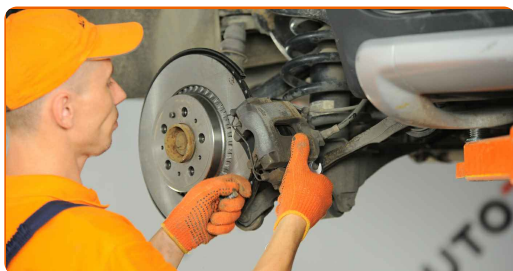
7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



8

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



### Înlocuirea: rulment roata – Volvo XC90 1. Sfatul util de la AUTODOC:

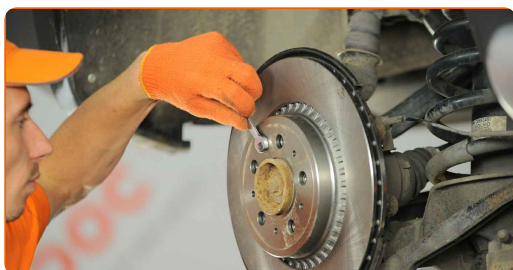
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

10

Deșurubați fixarea discului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Scoateți discul de frână.



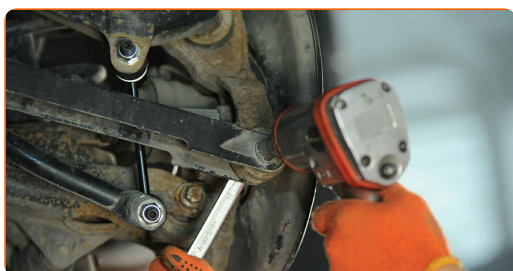
**12** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**13** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

**14** Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**15** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

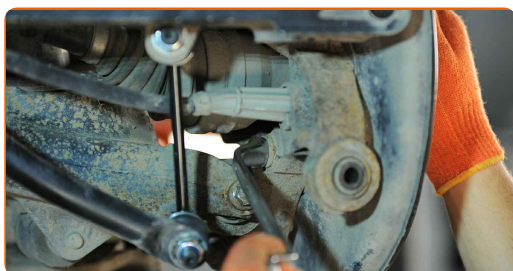


**16** Scoateți șurubul de fixare.

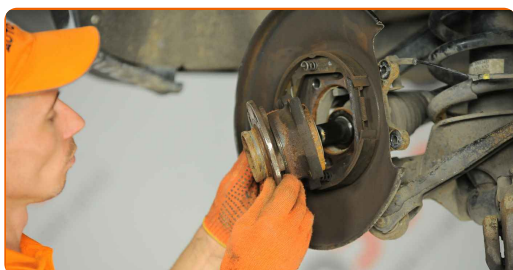
**17** Decuplați brațul suspensiei.



- 18** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

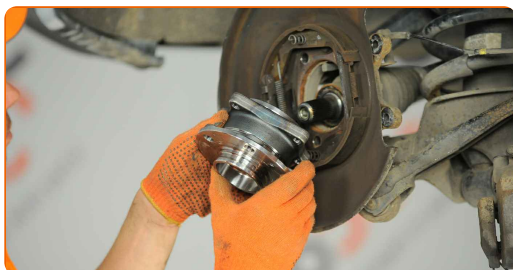


- 19** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un ciocan de cauciuc.



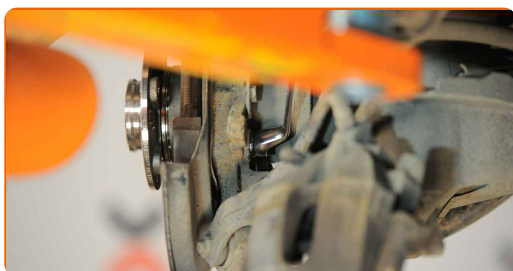
- 20** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 21** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



- 22** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

- 23** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.+60°





Înlocuirea: rulment roata – Volvo XC90 1. Experții AUTODOC recomandă:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

24

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.

25

Cuplați brațul suspensiei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

26

Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

27

Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate.

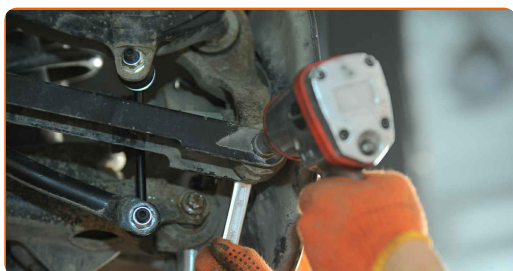
28

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



29

Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



**30** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

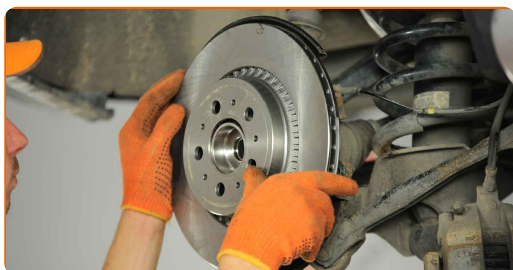


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – Volvo XC90 1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**31** Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

**32** Montați discul de frână.



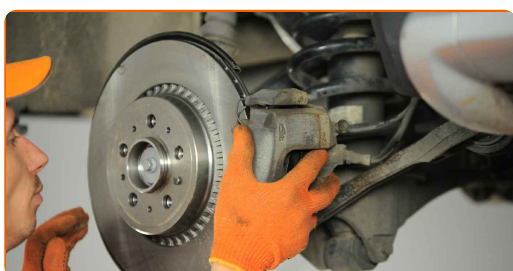
**33** Strângeți fixarea discului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



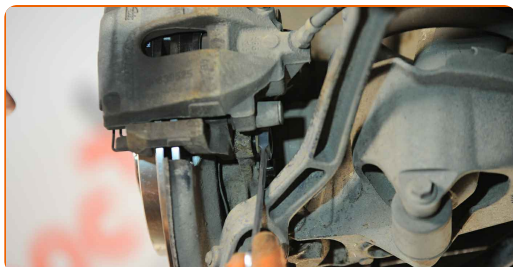
- 34** Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 35** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



- 36** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.+60°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Volvo XC90 1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Volvo XC90 1

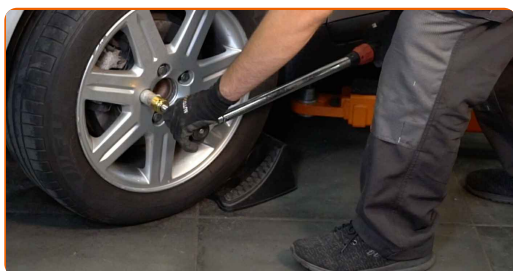
40

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



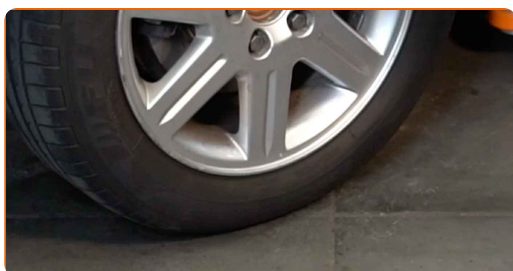
41

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



42

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLVO**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLVO XC90 1**

**RULMENT ROATA PENTRU VOLVO: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU VOLVO XC90 1: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.