



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Volvo XC90 1** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5, VOLVO XC90 I (275) 3.2 AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.5 T AWD, VOLVO XC90 I (275) 2.9 T6, VOLVO XC90 I (275) 4.4 V8, VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5 AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VOLVO XC90 1. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo XC90 1. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Volvo XC90 1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

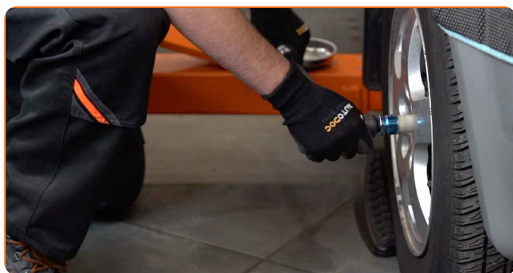
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Volvo XC90 1

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



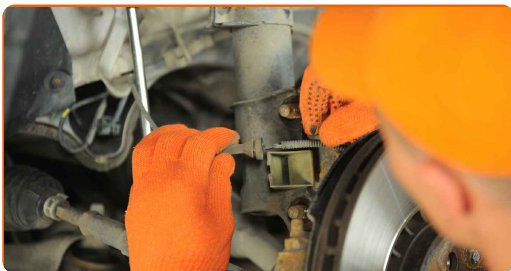
- 9** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



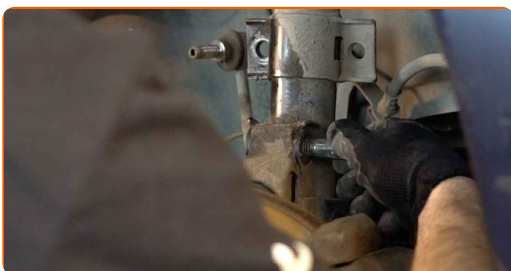
- 10** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



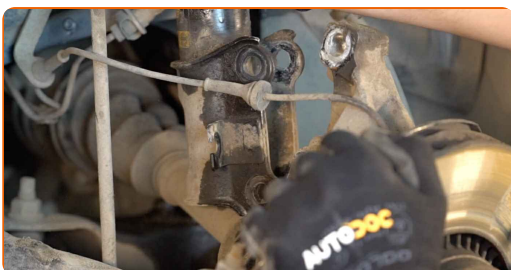
11 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



12 Scoateți șuruburile de fixare.



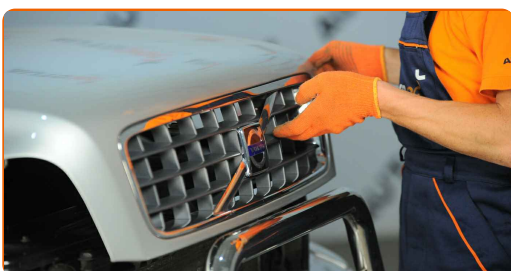
13 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



14 Coborâți autovehiculul.

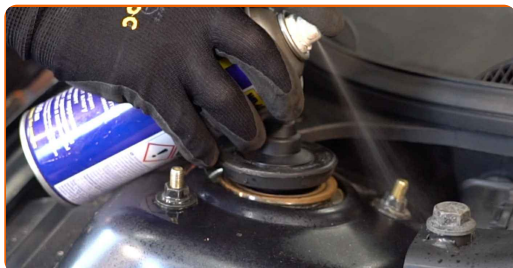


15 Deschideți capota motorului.



16 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

17 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



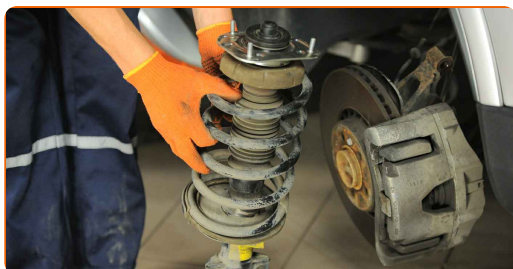
18 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

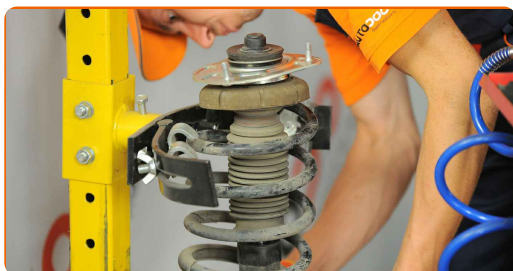
- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Volvo XC90 1

19 Extrageți bara de sprijin amortizor.



20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

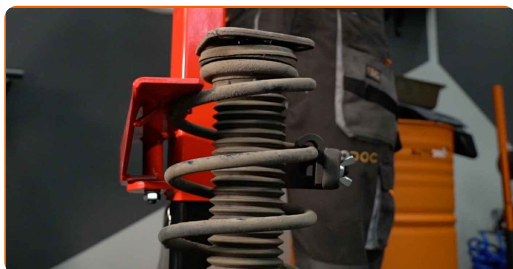


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo XC90 1. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

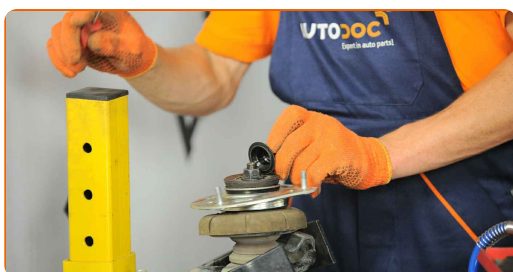
21

Comprimați arcul.



22

Scoateți flanșa amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



23 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

24 Deșurubați elementele de fixare ale suportului, în timp ce fixați sigur la loc tija pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.

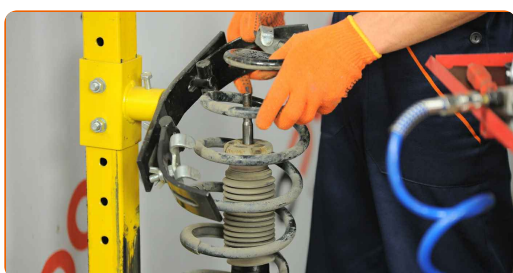


25 Slăbiți arcul elicoidal.

26 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



27 Îndepărtați arcul.



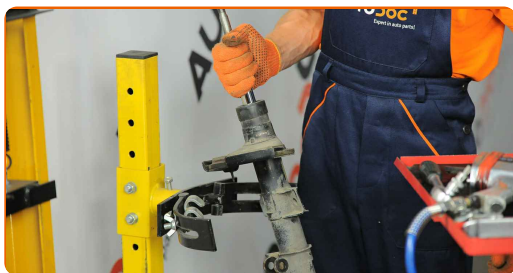
28 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo XC90 1. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

29

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



30

Demontați suportul cablajului ABS. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

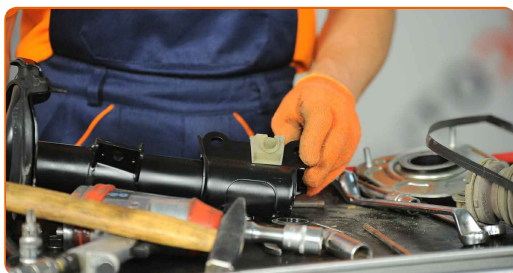


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo XC90 1. Sfatul util:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

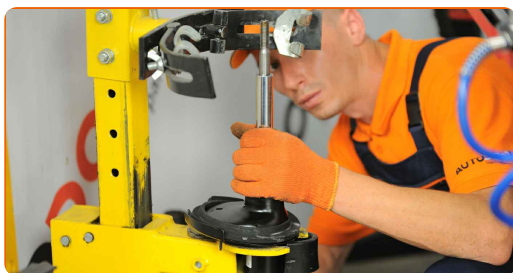
31

Instalați suportul cablajului ABS.



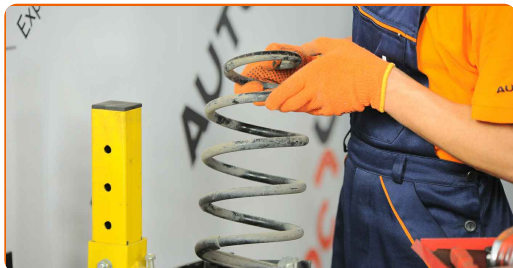
32

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



33 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

34 Montați arcul pe amortizor.



35 Comprimați arcul.

36 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



37 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

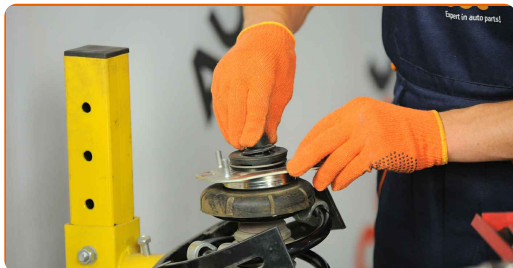


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo XC90 1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

38 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

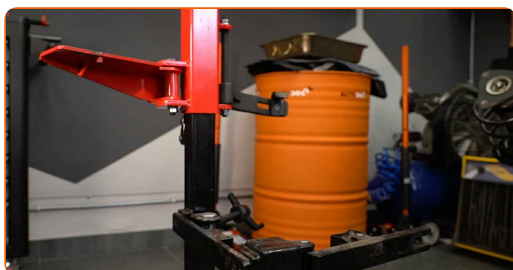
39 Instalați flanșa amortizorului.



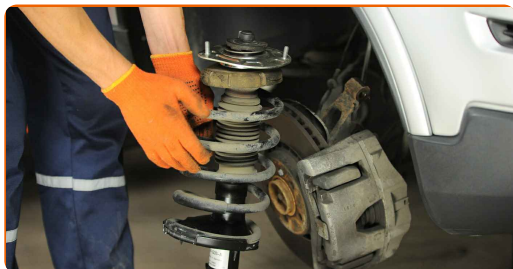
40 Decomprimați arcul.



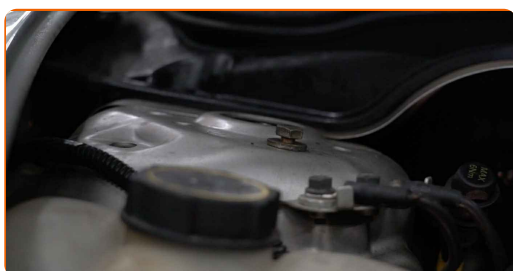
41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



43 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.

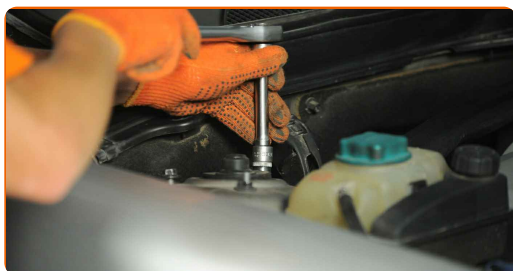


AUTODOC recomandă:

- Volvo XC90 1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

44

Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

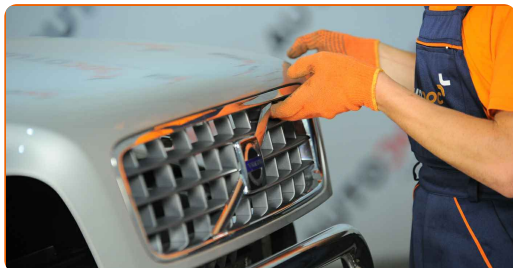


45

Îndepărtați husa de protecție.

46

Închideți capota.

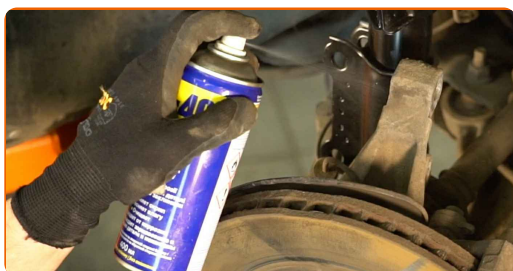


47

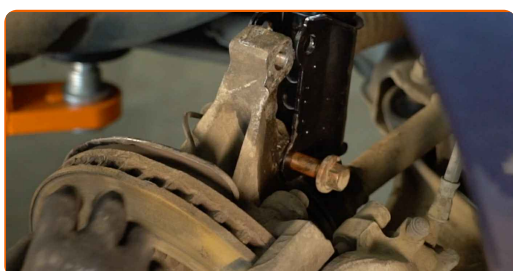
Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



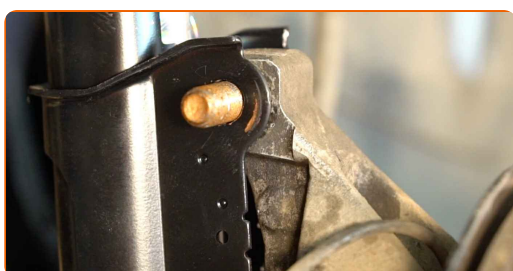
- 48** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



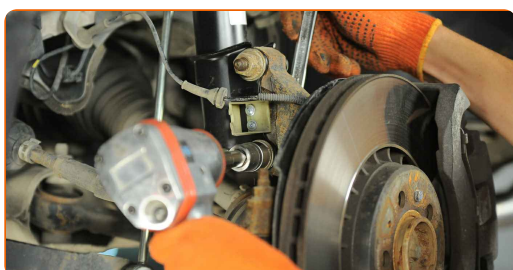
- 49** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 50** Instalați șuruburile de fixare.



- 51** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.+75°

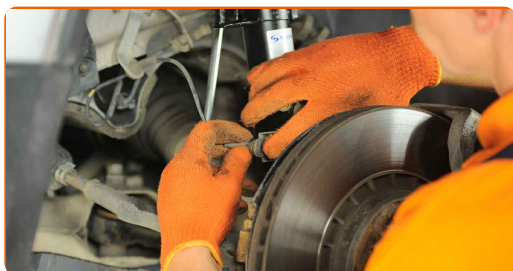


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

52

Conectați cablajul senzorului ABS.



53

Montați bieleta antirului transversală.

54

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



55

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



56

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



57

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Volvo XC90 1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

58

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Volvo XC90 1

59

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



60

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



61

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLVO

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLVO XC90 1

AMORTIZOARE PENTRU VOLVO: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU VOLVO XC90 1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.