



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VOLVO XC70 II Break
(136) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO XC70 II Break (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 3.0 T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D4, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 T5, VOLVO XC70 II Break (136) T5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) T6 Polestar AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VOLVO XC70 II
BREAK (136). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță de impact
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Extractor de rulmenți
- rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VOLVO XC70 II Break (136).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VOLVO XC70 II Break (136) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

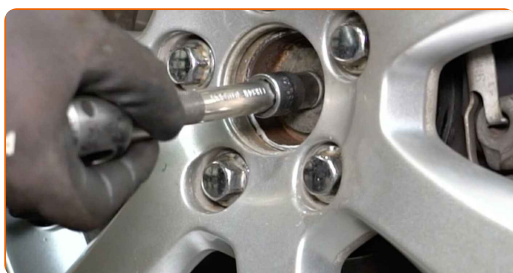
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

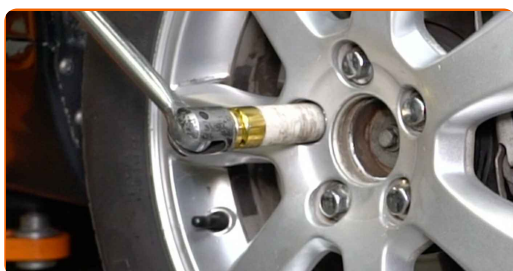
2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod.



5 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



6 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – VOLVO XC70 II Break (136). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

7 Deșurubați bolțurile roților.



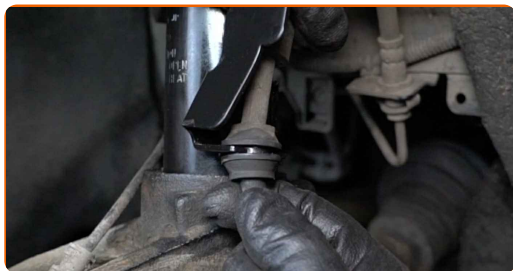
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VOLVO XC70 II Break (136)

8 Scoateți roata.



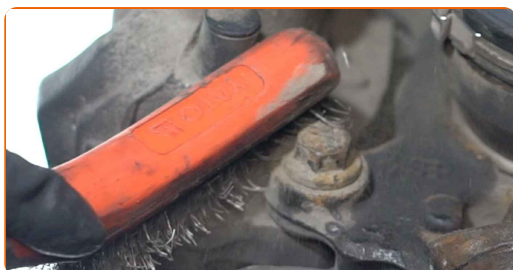
9 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



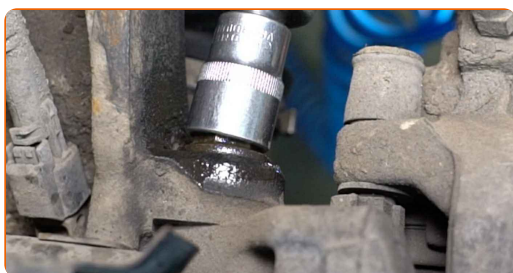
10 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



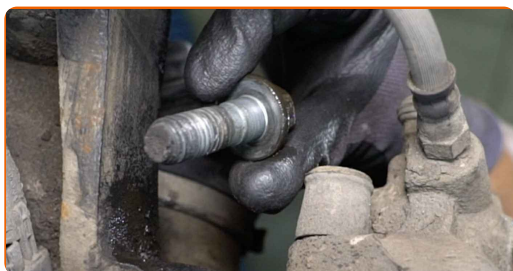
11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Scoateți șuruburile de fixare.



14

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

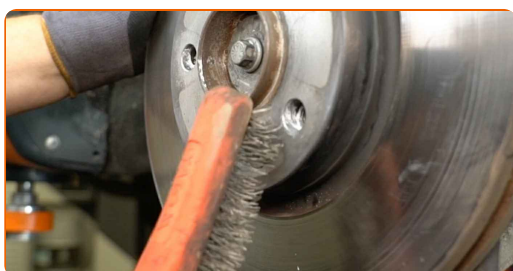


AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

15

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T50. Folosiți o șurubelniță de impact. Folosiți un ciocan.



- 17** Scoateți șurubul de fixare.



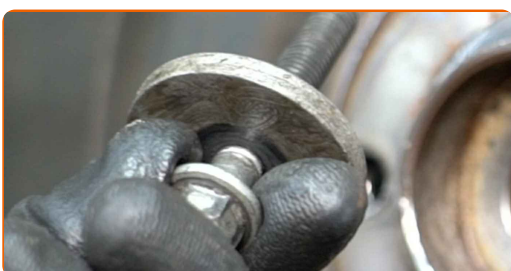
- 18** Demontați discul de frână.



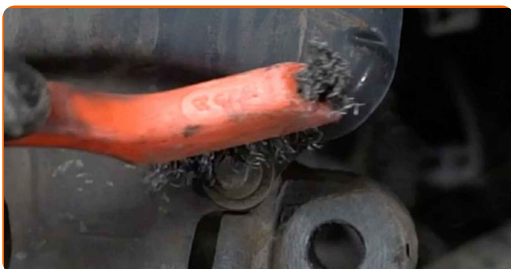
- 19** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



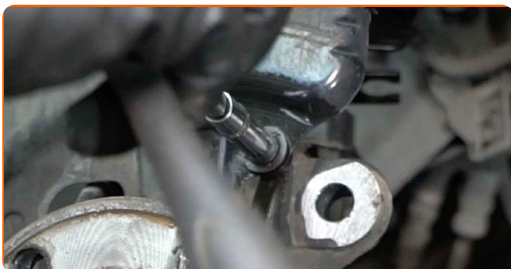
- 20** Scoateți șurubul de fixare.



- 21** Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

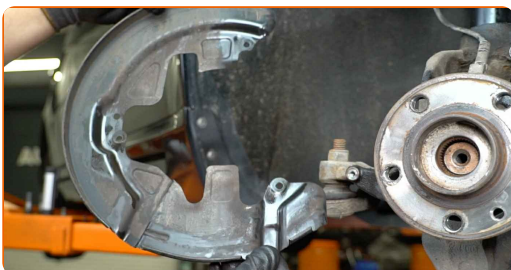


- 22** Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

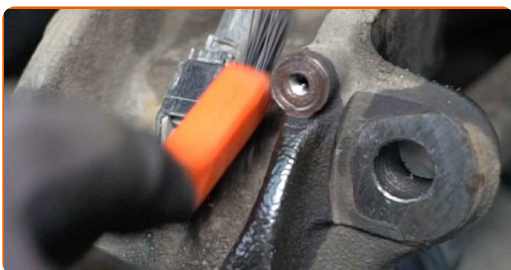


- 23** Scoateți șuruburile de fixare.

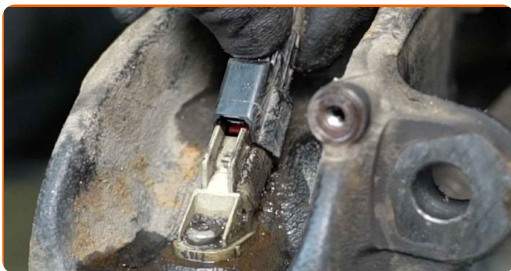
- 24** Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



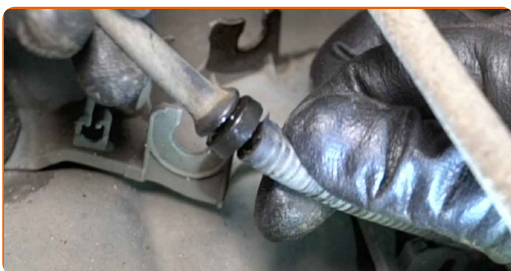
- 25** Curățați conectorul senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți spray de curățare universal.



26 Desprindeți conectorul senzorului ABS.



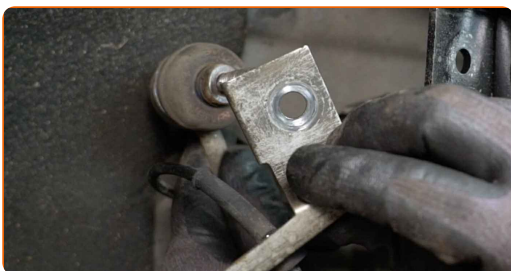
27 Decuplați cablajul senzorului ABS.



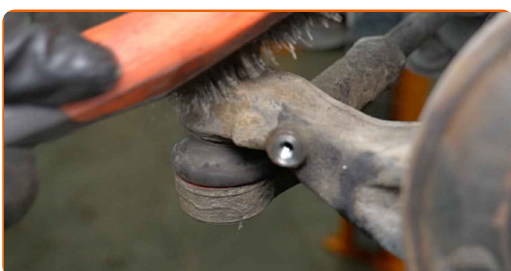
28 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



29 Decuplați bieleta antirului de brațul suspensiei.



30 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 31** Deșurubați piulița de fixare care unește capătul barei de direcție de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 32** Decuplați capătul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 33** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

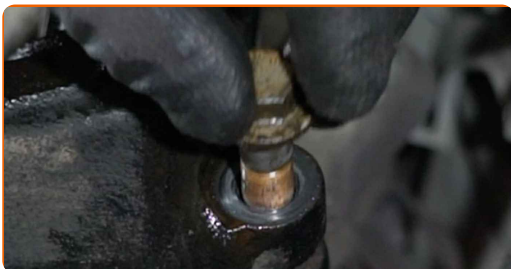


- 34** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°15. Folosiți o cheie cu clichet.



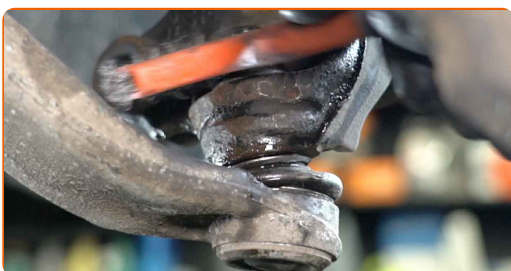
35

Scoateți șurubul de fixare.



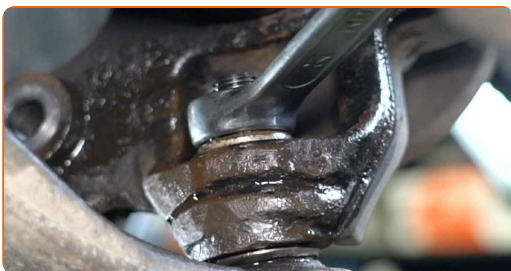
36

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



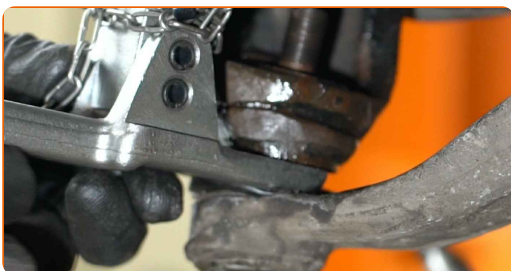
37

Deșurubați elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



38

Decuplați articulația sferică de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



39

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

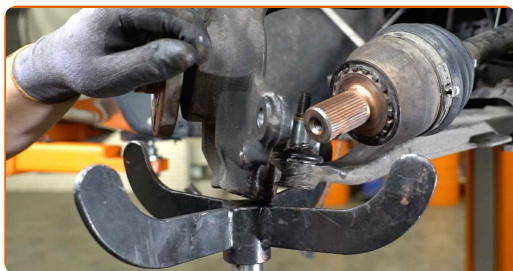


Înlocuirea: rulment roata – VOLVO XC70 II Break (136). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

40

Fixați fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



41

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



42

Decuplați fuzeta de la suportul amortizorului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



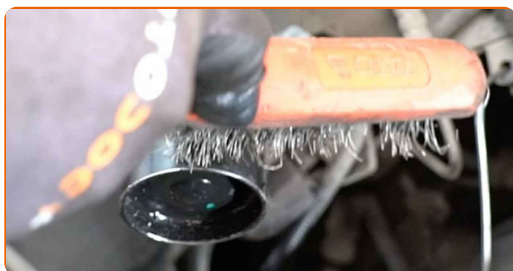
43

Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



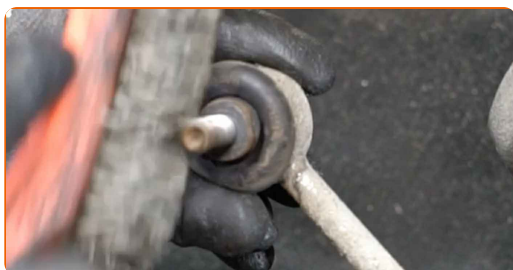
44

Curățați locașul de montare al jamba suspensiei pe port-fuzetă. Folosiți o perie de sârmă.



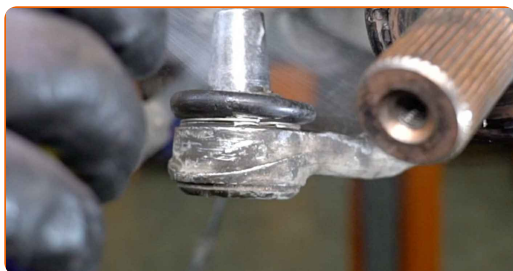
45

Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă.



46

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 47** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



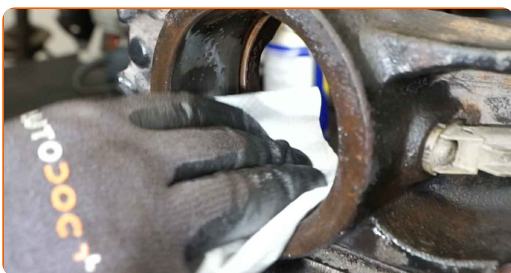
- 48** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă.

- 49** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.

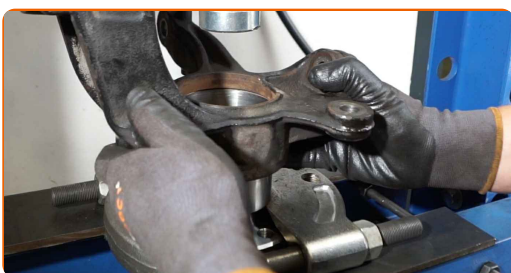
- 50** Scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



- 51** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 52** Montați butucul nou al roții împreună cu rulmentul. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.

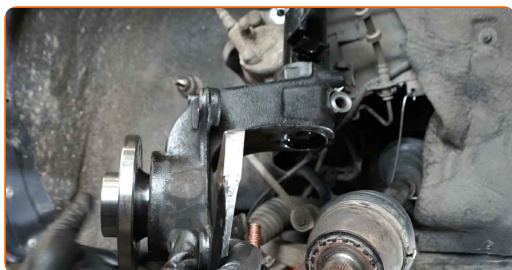


Înlocuirea: rulment roata – VOLVO XC70 II Break (136). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

53

Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.



54

Fixați suportul amortizorului pe fuzetă.

55

Instalați șurubul de fixare.



56

Scoateți suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- VOLVO XC70 II Break (136) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

57

Instalați arborele de acționare.



58

Cuplați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă.



59

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



60

Instalați șurubul de fixare.

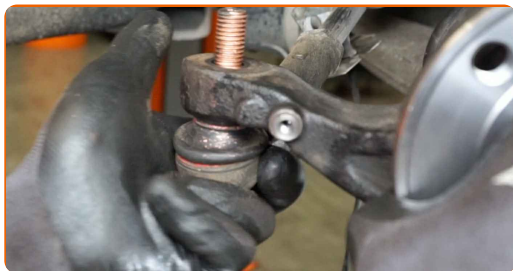


61

Înșurubați elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



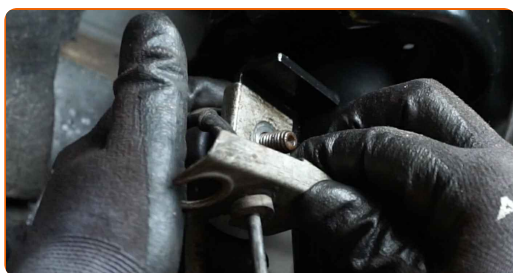
62 Cuplați capătul barei de direcție la fuzetă.



63 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



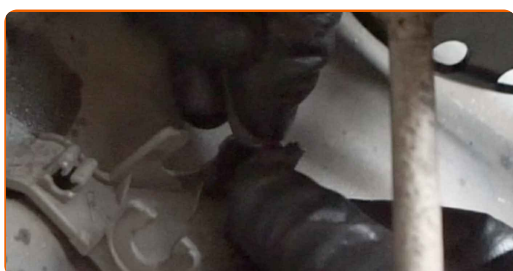
64 Recuplați bieleta antiruliu la suportul amortizorului.



65 Înșurubați elementul de fixare care unește bieleta antiruliu de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



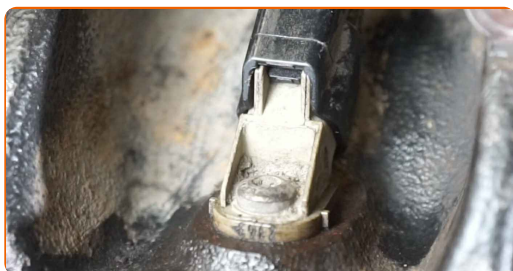
66 Conectați cablajul senzorului ABS.



67 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți spray pentru instalații electrice.



68 Atașați conectorul senzorului ABS.



69 Instalați capacul de protecție a discului de frână.



70 Instalați șuruburile de fixare.

71 Strângeți elementele de fixare ale suportului discului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



72 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.

73 Instalați un disc de frână nou.



74 Instalați șurubul de fixare.



75 Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



76 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



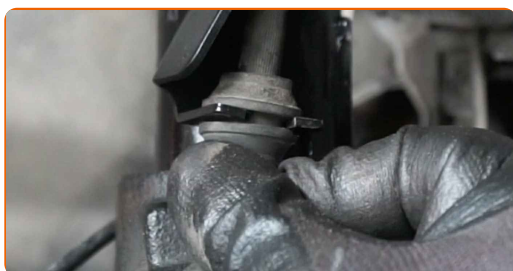
77 Instalați șuruburile de fixare.



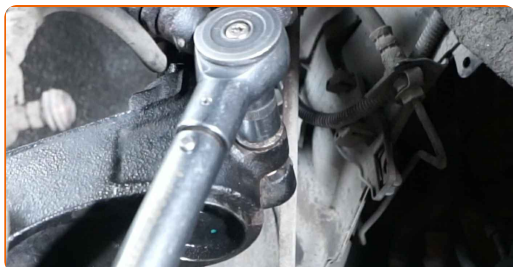
- 78** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



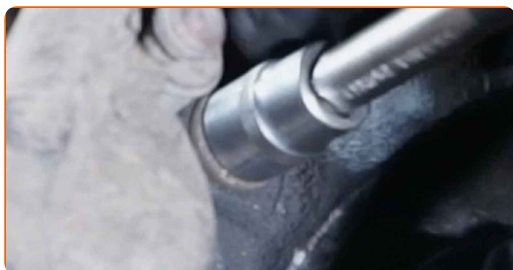
- 79** Cuplați furtunul frânei de jamba suspensiei.



- 80** Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 81** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.



- 82** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

- 83** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 84** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



- 85** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 86** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.

- 87** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



88

Instalați roata.

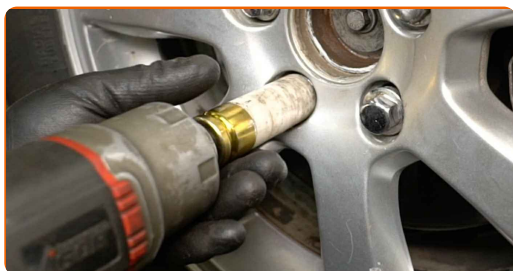


Înlocuirea: rulment roata – VOLVO XC70 II Break (136). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

89

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.

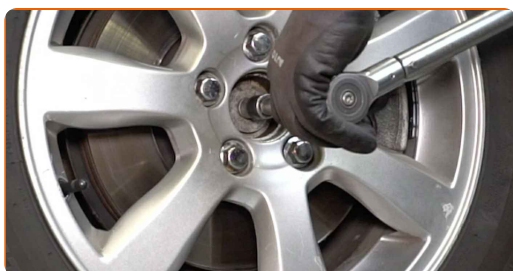


90

Coborâți automobilul.

91

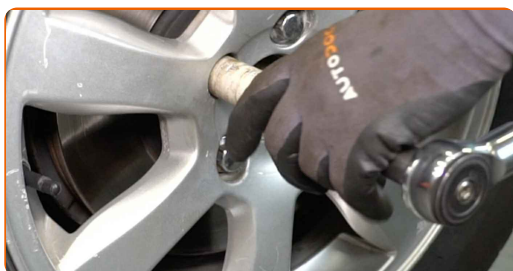
Strângeți elementul de fixare al axului planetar. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.+90°



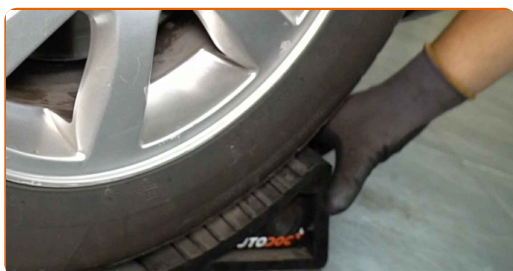
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 92** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



- 93** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- VOLVO XC70 II Break (136) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

- 94** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

95

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.