



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
VOLVO XC70 II Break
(136) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO XC70 II Break (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 3.0 T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Break (136) 3.2, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D / D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D4, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 T5, VOLVO XC70 II Break (136) T5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) T6 Polestar AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

Înlocuirea: amortizoare – VOLVO XC70 II Break (136). AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VOLVO XC70 II Break (136) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: amortizoare – VOLVO XC70 II Break (136). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

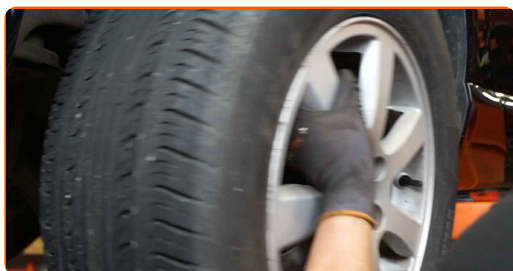


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



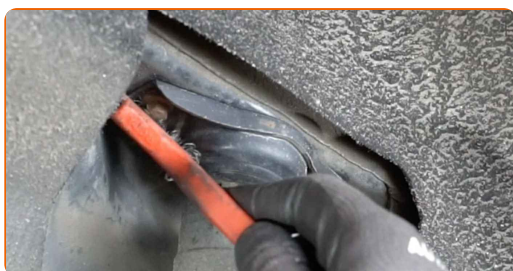
6

Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

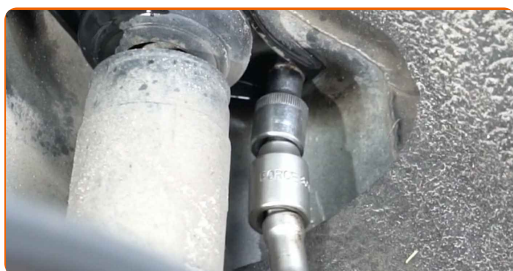


7

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șuruburile de fixare.

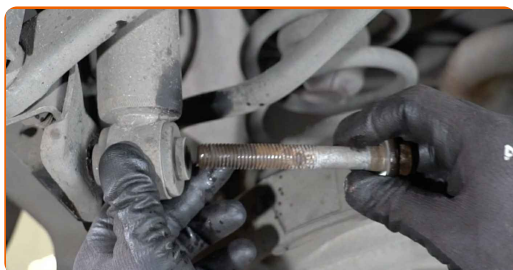
- 10** Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Deșurubați elementele de fixare inferioare ale amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Scoateți șurubul de fixare.



13 Scoateți amortizorul.



14 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă.



15 Prindeți amortizorul într-o menghină.



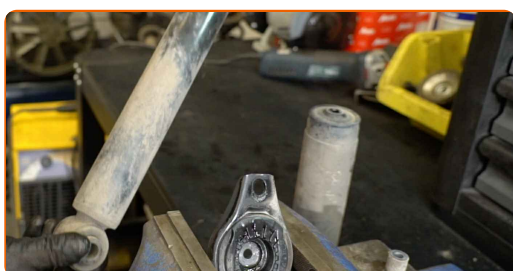
16 Curățați elementele de fixare ale tije amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5.2. Folosiți o cheie cu clichet.



- 18** Demontați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



Înlocuirea: amortizoare – VOLVO XC70 II Break (136). Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului. Înlocuiți-le dacă este necesar.

- 19** Instalați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.



AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalarea vreunui amortizor nou, ar trebui să-l pompați manual de 3-5 ori.

- 20** Strângeți piulița tije amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD5.2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

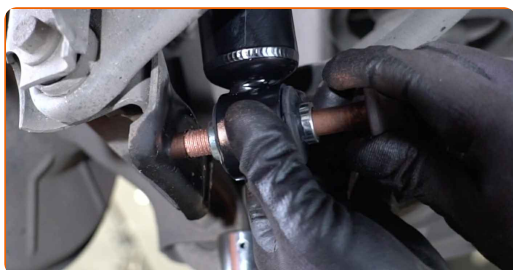


- 21** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.

- 22** Plasați amortizorul în pasajul roții și fixați-l.



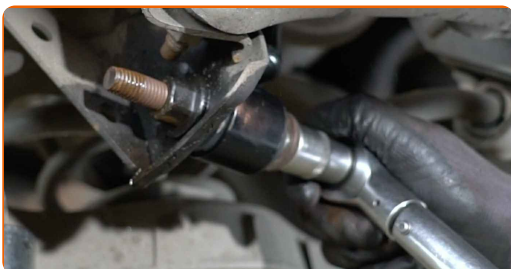
- 23** Instalați șuruburile de fixare.



- 24** Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Strângeți dispozitivul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.



- 26** Strângeți elementele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

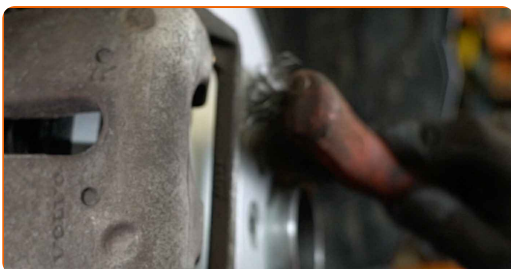


- 27** Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.

AUTODOC recomandă:

- VOLVO XC70 II Break (136) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

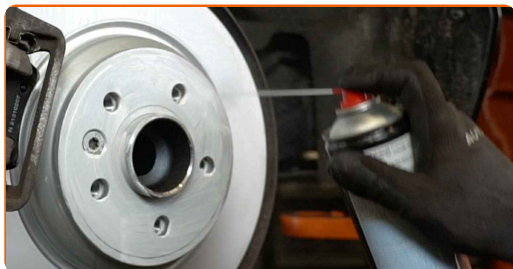
- 28** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 29** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.

30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



31

Instalați roata.

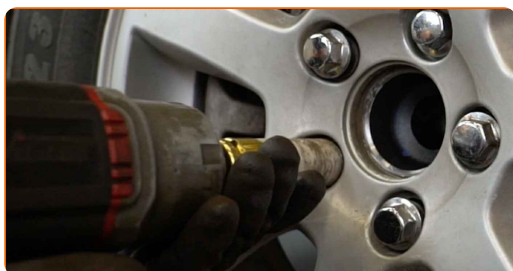


Înlocuirea: amortizoare – VOLVO XC70 II Break (136). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 33 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



- 34 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.