



Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din față
la **VOLVO XC70 II Break**
(136) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO XC70 II Break (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 3.0 T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D / D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D4, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 T5, VOLVO XC70 II Break (136) 2.5 T5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VOLVO XC70 II
BREAK (136). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit hex nr. H7
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Presă etrier de frână
- Ciocan
- Rangă metalică
- Șurubelniță de impact
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: plăcuțe de frână – VOLVO XC70 II Break (136). Sfatul util:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VOLVO XC70 II BREAK (136). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

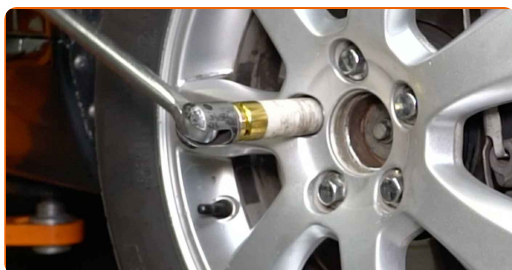
1 Deschideți capota.

2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



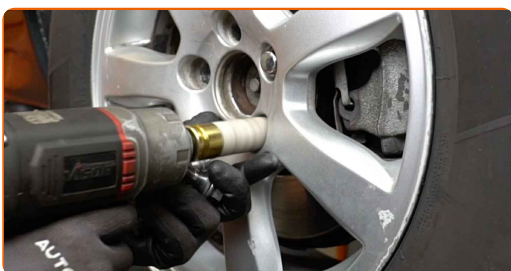
5 Ridicați automobilul.

AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.

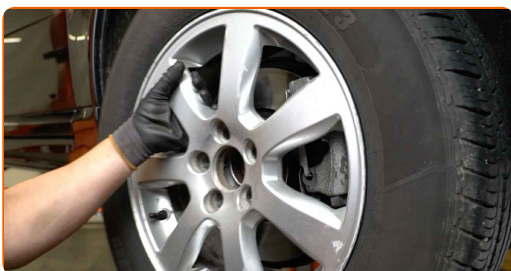


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VOLVO XC70 II Break (136)

7

Scoateți roata.



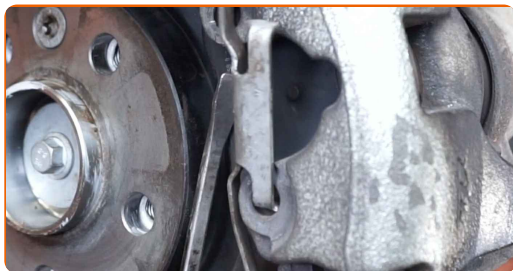
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



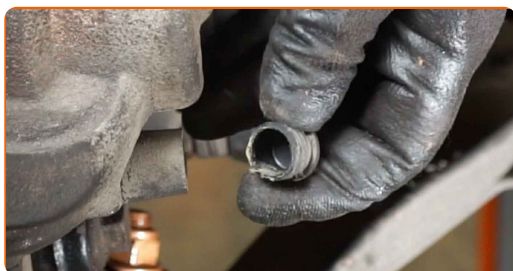
9

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



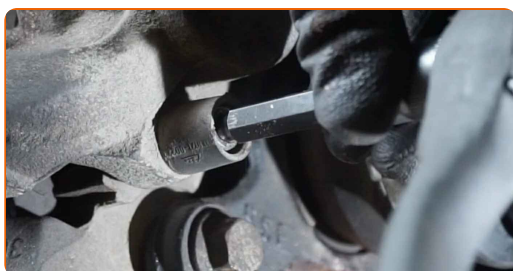
10

Scoateți capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți o rangă.



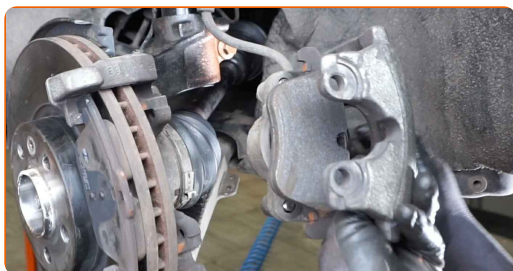
11

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Demontați etrierul de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VOLVO XC70 II Break (136). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

Demontați plăcuțele de frână.



AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

14

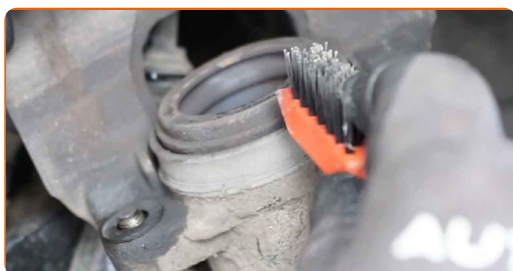
Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

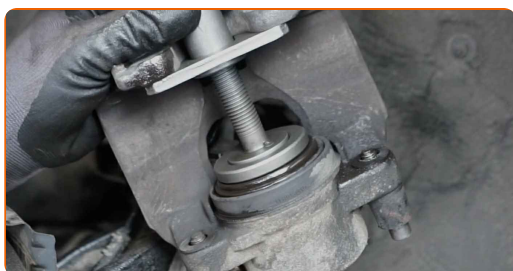
15

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți un spray curățare frâne.



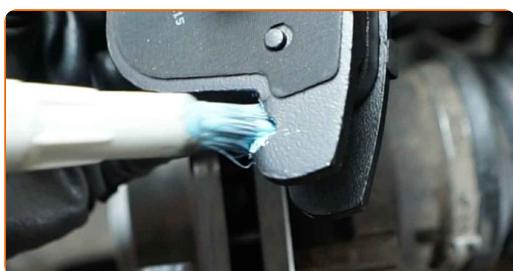
16

Introduceți prin presare pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



17

Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



AUTODOC recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

18

Instalați plăcuțele noi de frână.



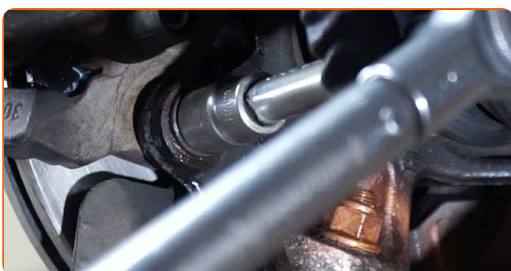
19

Instalați etrierul de frână și fixați-l.



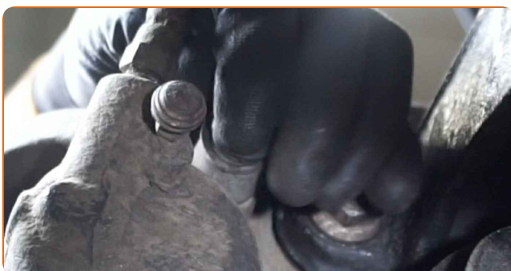
20

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



21

Instalați capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



22

Montați clema de fixare a plăcuței de frână.



23

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.

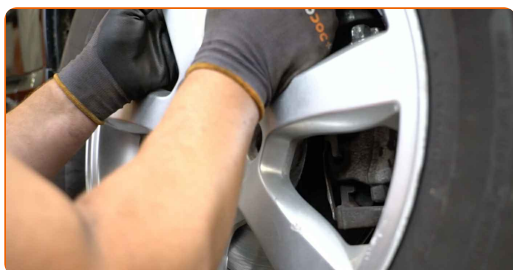
24

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



25

Instalați roata.

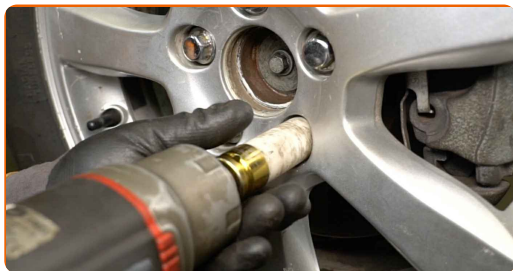


Înlocuirea: plăcuțe de frână – VOLVO XC70 II Break (136). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

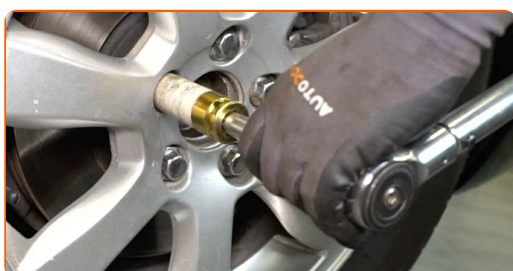
26

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



28

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- VOLVO XC70 II Break (136) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

29

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



30

Închideți capota.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – VOLVO XC70 II Break (136). Sfatul util de la AUTODOC:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.