



Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la  
**VOLVO XC70 II Break**  
**(136)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO XC70 II Break (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 3.0 T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D / D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D, VOLVO XC70 II Break (136) 2.4 D4 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 D4, VOLVO XC70 II Break (136) 2.0 T5, VOLVO XC70 II Break (136) 2.5 T5, VOLVO XC70 II Break (136) T6 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) D5 AWD, VOLVO XC70 II Break (136) T6 Polestar AWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VOLVO XC70 II  
BREAK (136). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit hex nr. H7
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Presă etrier de frână
- Ciocan
- Rangă metalică
- Șurubelniță de impact
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: discuri de frână – VOLVO XC70 II Break (136). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile de frână la automobilul VOLVO XC70 II Break (136) în perechi pe un ax, indiferent de starea componentelor. Acest lucru va asigura o frânare uniformă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VOLVO XC70 II BREAK (136). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota.

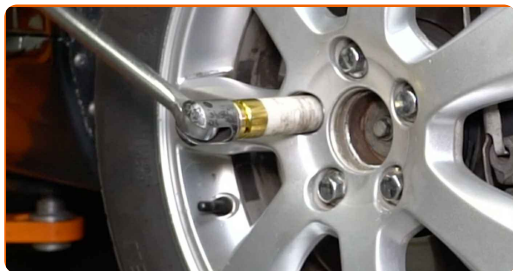
2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

4

Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți un port tarod.



5

Ridicați automobilul.

### AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.

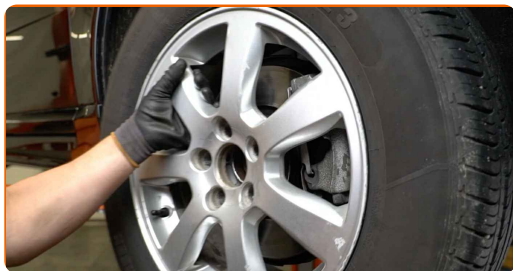


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VOLVO XC70 II Break (136)

7

Scoateți roata.



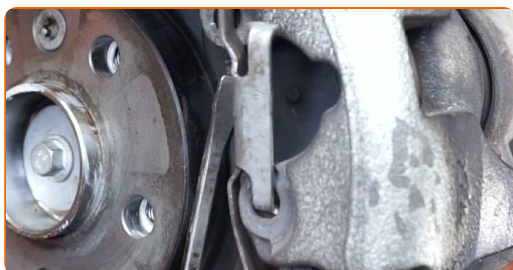
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



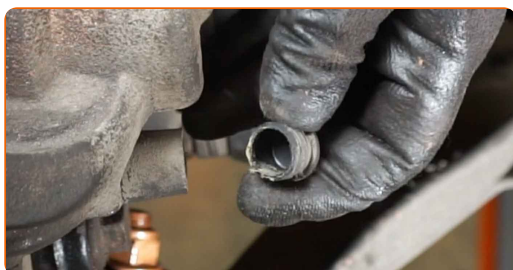
9

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



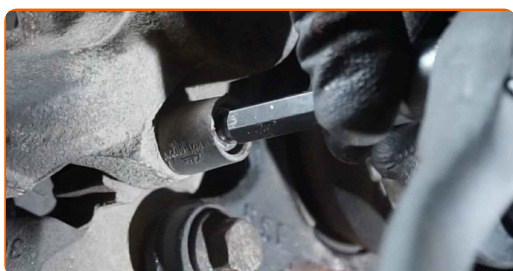
10

Scoateți capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți o rangă.



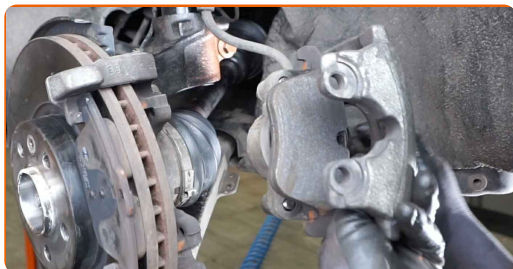
11

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Demontați etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – VOLVO XC70 II Break (136). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

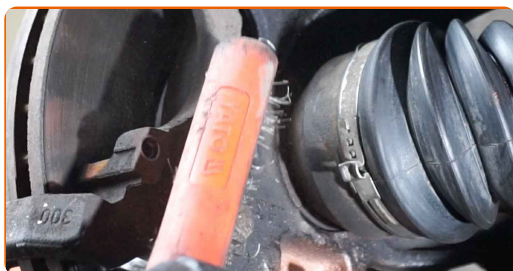
13

Demontați plăcuțele de frână.

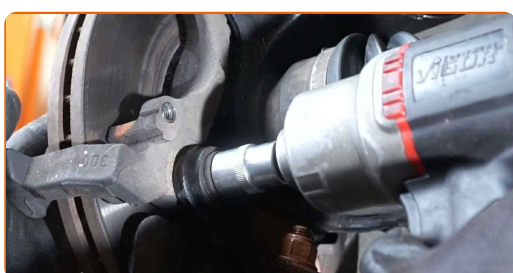




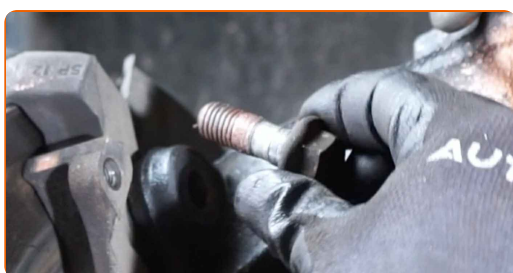
**14** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**15** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**16** Scoateți șuruburile de fixare.



**17** Demontați suportul etrierului de frână.





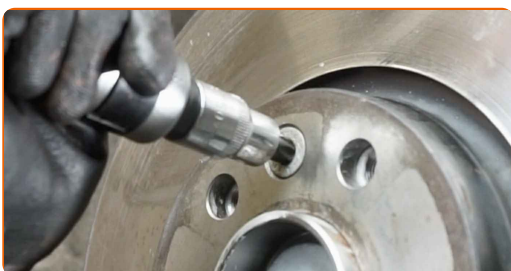
18

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



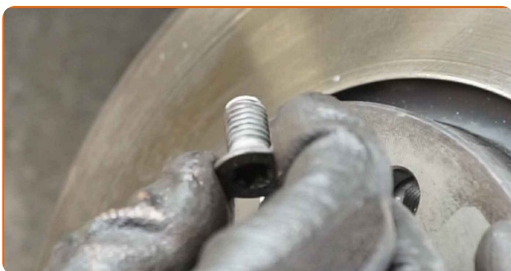
19

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T50. Folosiți o șurubelniță de impact. Folosiți un ciocan.



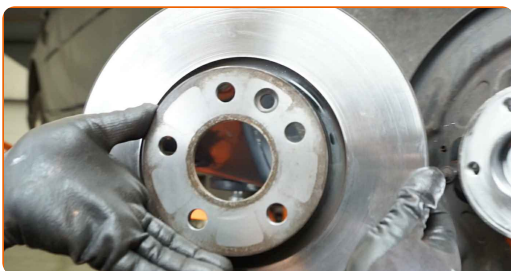
20

Scoateți șurubul de fixare.



21

Demontați discul de frână.



22

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.

23

Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.

**24** Instalați un disc de frână nou.



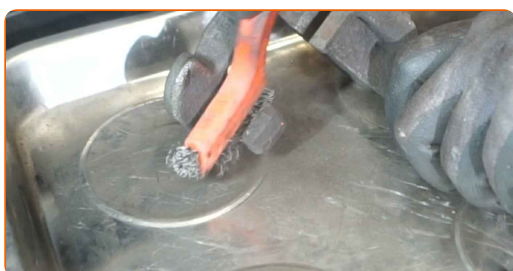
**25** Instalați șurubul de fixare.



**26** Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



**27** Curățați suportul etrierului de frână de murdărie și de praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



**28** Deșurubați suportul etrierului de frână.



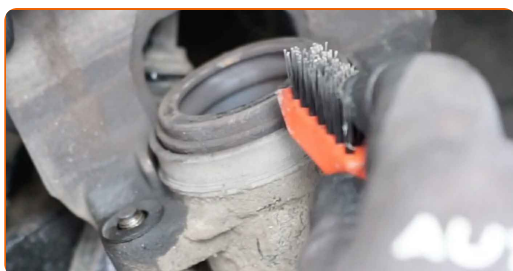
**29** Instalați șuruburile de fixare.



**30** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.



**31** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți un spray curățare frâne.



**32** Introduceți prin presare pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



- 33** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



**AUTODOC recomandă:**

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

- 34** Instalați plăcuțele de frână.



- 35** Instalați etrierul de frână și fixați-l.

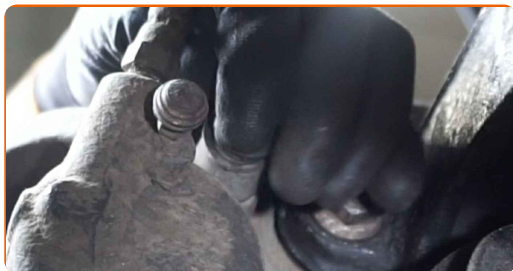


- 36** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



37

Instalați capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



38

Montați clema de fixare a plăcuței de frână.



39

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifianț ceramic.

40

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



41

Instalați roata.



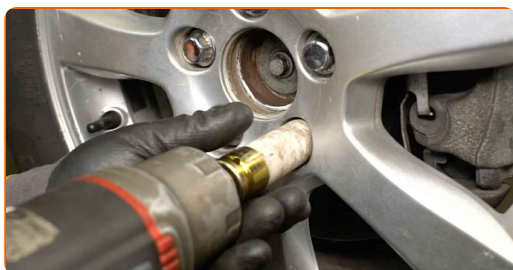


Înlocuirea: discuri de frână – VOLVO XC70 II Break (136). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

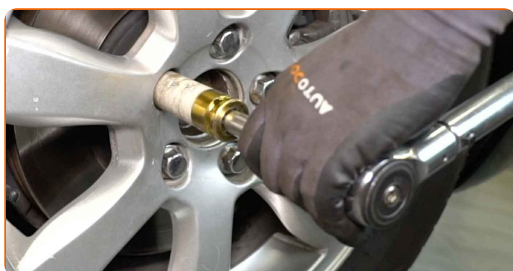
42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie cu clichet.



43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



## AUTODOC recomandă:

- VOLVO XC70 II Break (136) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

45

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



46

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.