



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **VOLVO**  
**S80 I (184)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VOLVO S80 I (184).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact №13
- Chei tubulare de impact №18
- Chei tubulare de impact №21
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește papagal
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S80 I (184). Profesioniștii recomandă:

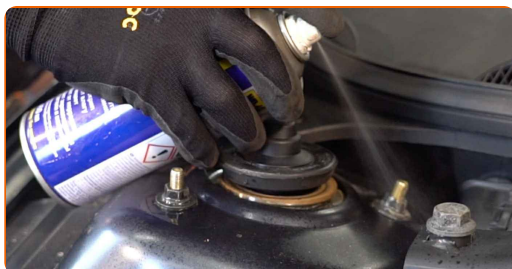
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VOLVO S80 I (184) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

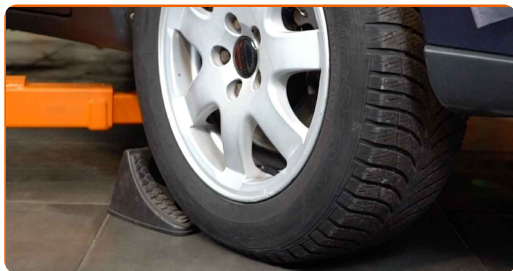
**3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



**4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**8** Deșurubați bolțurile roților.



### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VOLVO S80 I (184)

9

Scoateți roata.



10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

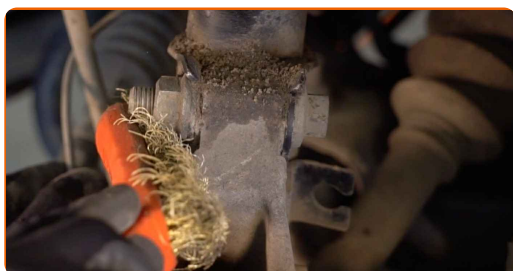


12

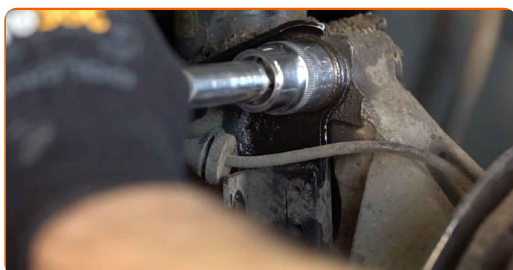
Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



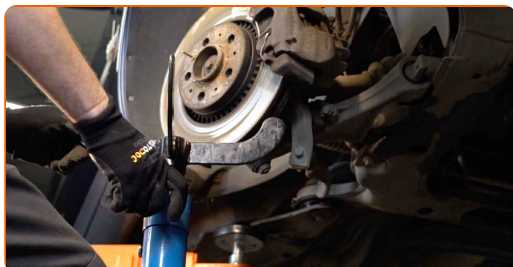
- 13** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



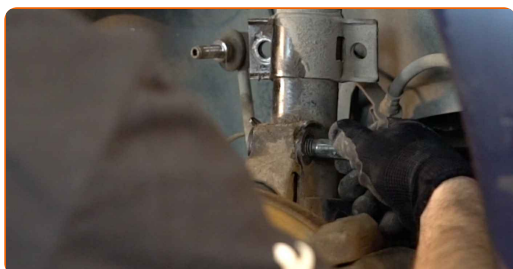
- 14** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



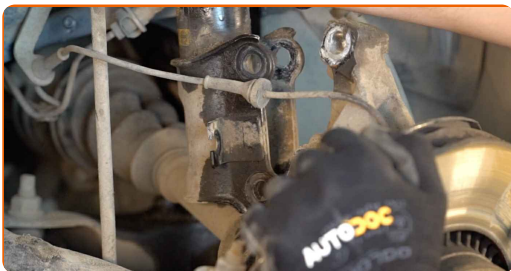
- 15** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



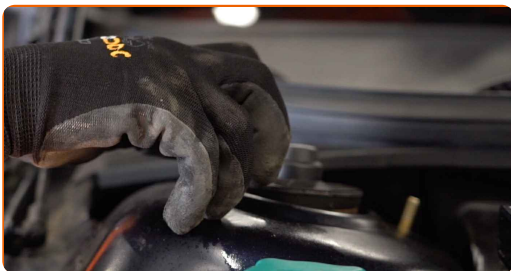
- 16** Scoateți șuruburile de fixare.



**17** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



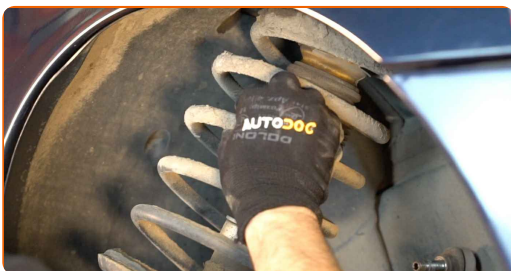
**18** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



**AUTODOC recomandă:**

- VOLVO S80 I (184) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

**19** Extrageți bara de sprijin amortizor.



**20** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



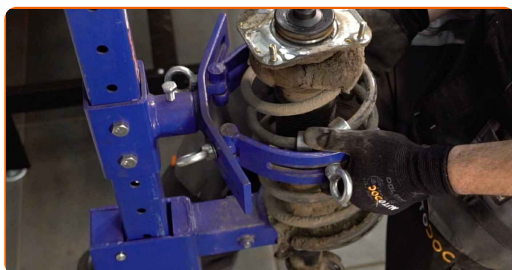


**Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S80 I (184). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21

Comprimați arcul.



22

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

24

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



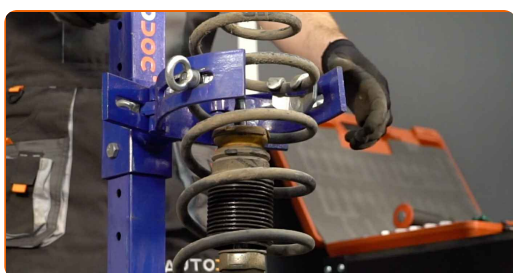
- 25** Deșurubați elementul de fixare al flanșei amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți clești pentru pompa de apă.



- 26** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



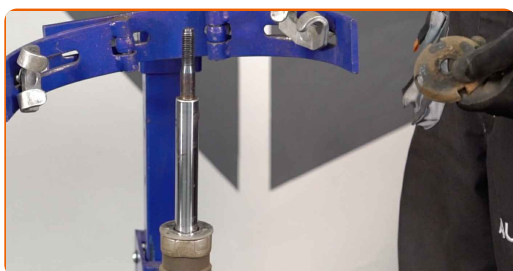
- 27** Slăbiți arcul elicoidal.



- 28** Îndepărtați arcul.



- 29** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

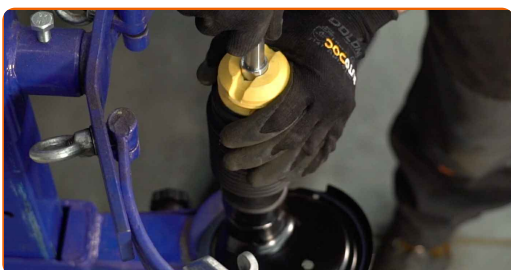


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S80 I (184). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**30**

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



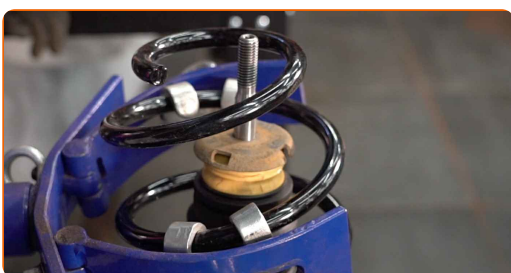
**31**

Montați arcul pe amortizor.



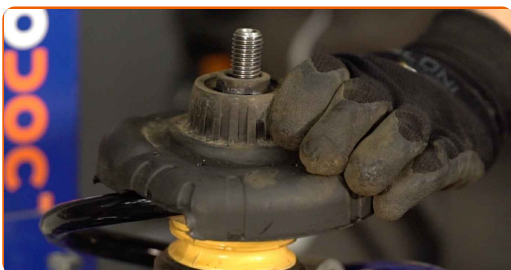
**32**

Comprimați arcul.



**33**

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



- 34** Înșurubați elementul de fixare al flanșei amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți clești pentru pompa de apă.



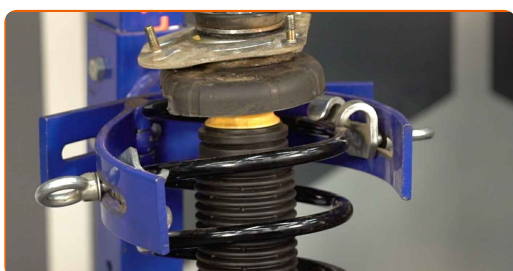
- 35** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



### AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 36** Decomprimați arcul.



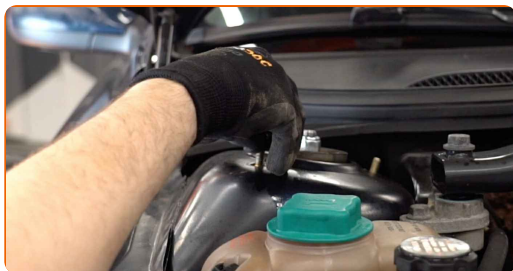
**37** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**38** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



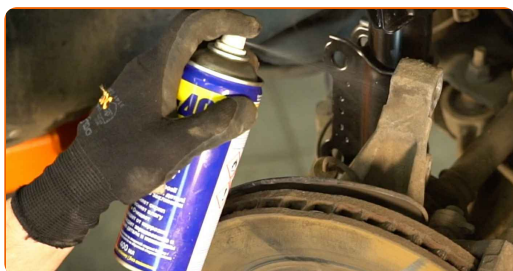
**39** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



**AUTODOC recomandă:**

- VOLVO S80 I (184) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

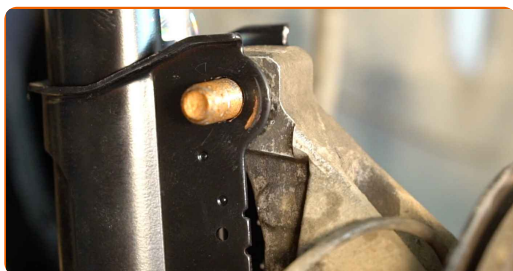
**40** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



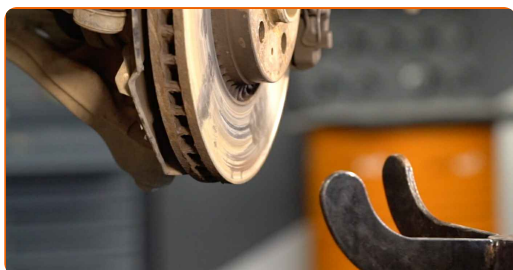
**41** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



**42** Instalați șuruburile de fixare. Folosiți o rangă.



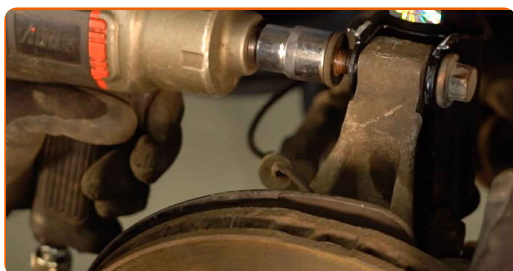
**43** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



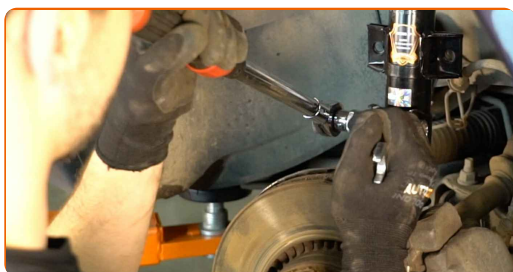
### AUTODOC recomandă:

- VOLVO S80 I (184) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 44** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 45** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.+60°



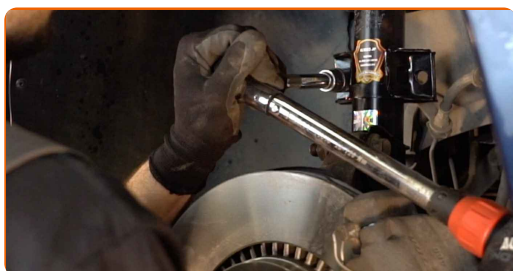
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

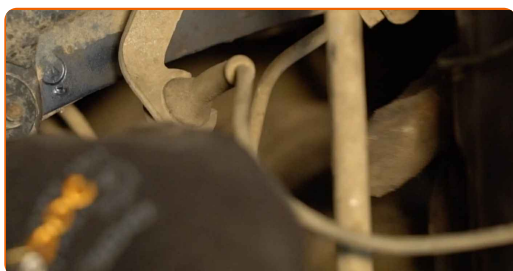
- 46** Montați bieleta antirului transversală.



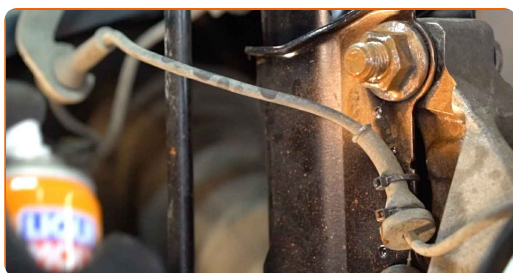
- 47** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 48** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



- 49** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

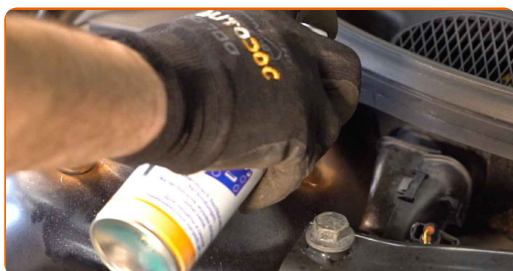


- 50** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



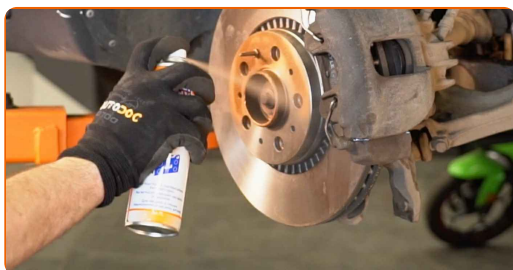


- 51** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 52** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

- 53** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



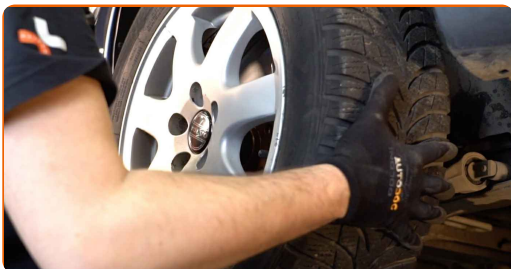
- 54** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S80 I (184). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**55** Montați roata.



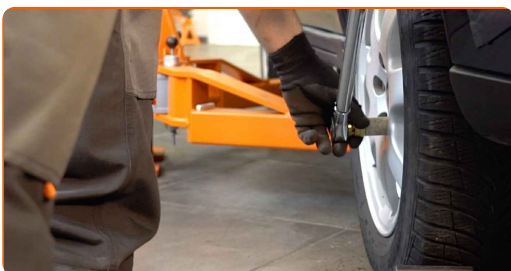
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VOLVO S80 I (184)

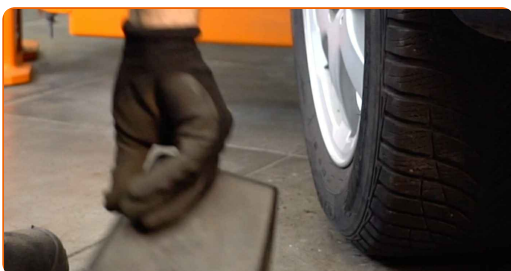
**56** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**57** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



**58** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



59 Îndepărtați husa de protecție.

60 Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.