



Cum să schimbați: flansa  
amortizor din față la  
**VOLVO S60 I (384)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VOLVO S60 I (384) 2.4, VOLVO S60 I (384) 2.4 T, VOLVO S60 I (384) 4.0 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 D5, VOLVO S60 I (384) 2.4 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.0 T, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S60 I (384) 2.5 R T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 D, VOLVO S60 I (384) 2.5 T, VOLVO S60 I (384) 2.5 T AWD, VOLVO S60 I (384) 2.4 T5, VOLVO S60 I (384) 2.3 T5, VOLVO S60 I (384) 2.4 Bifuel (LPG), VOLVO S60 I (384) 2.4 CDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO XC90 I (275) 2.4 D5

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VOLVO S60 I  
(384). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Șurubelnițe Torx T40
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: flansa amortizor – VOLVO S60 I (384). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VOLVO S60 I (384) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

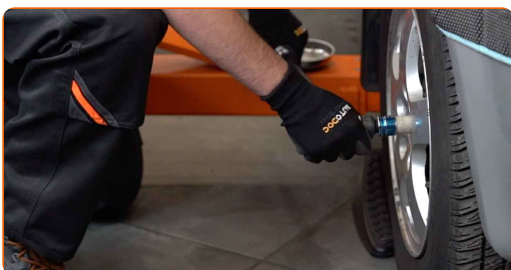
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VOLVO S60 I (384)

5

Scoateți roata.

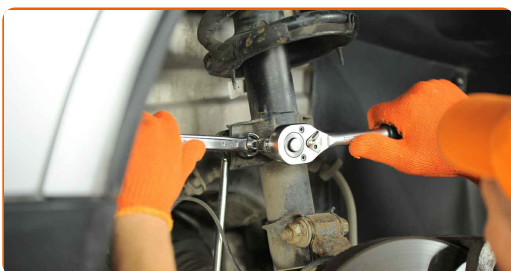


6

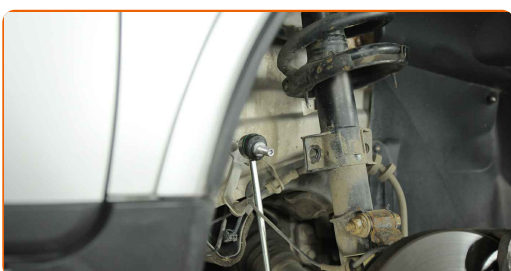
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruli. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



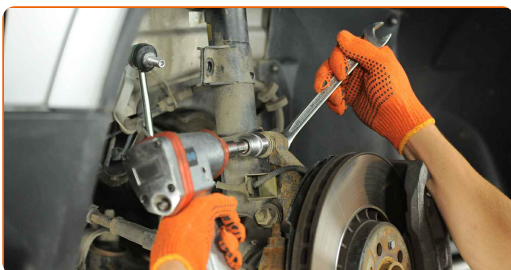
- 8** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



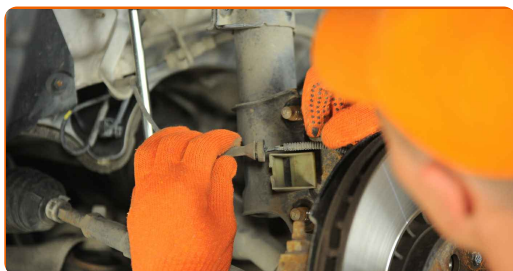
- 9** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



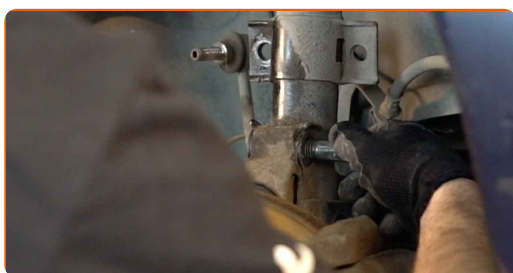
- 10** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Deconectați cablajul senzorului ABS.



**12** Scoateți șuruburile de fixare.



**13** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

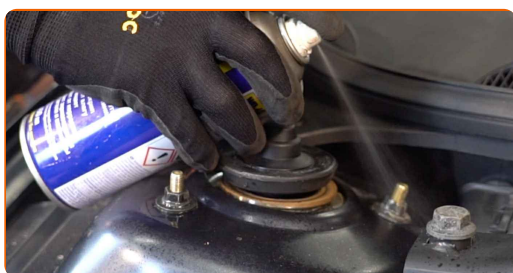


**14** Coborâți autovehiculul.

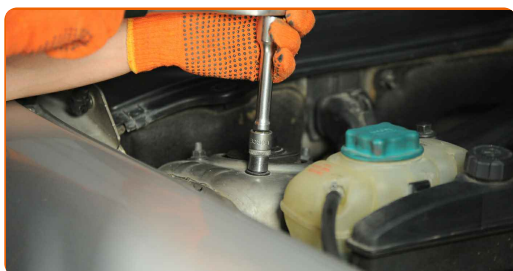
**15** Deschideți capota motorului.

**16** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**17** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



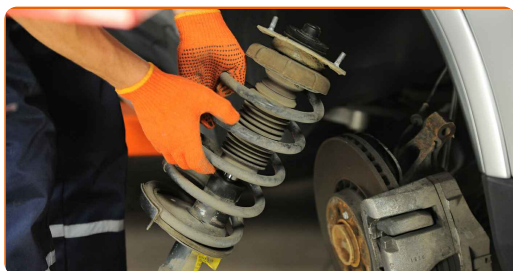
- 18** Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



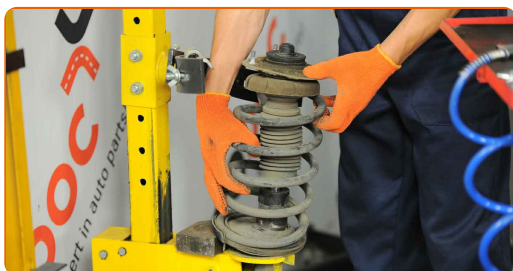
**AUTODOC recomandă:**

- VOLVO S60 I (384) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 19** Extrageți bara de sprijin amortizor.



- 20** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.





**Înlocuirea: flansa amortizor – VOLVO S60 I (384). Profesioniștii recomandă:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

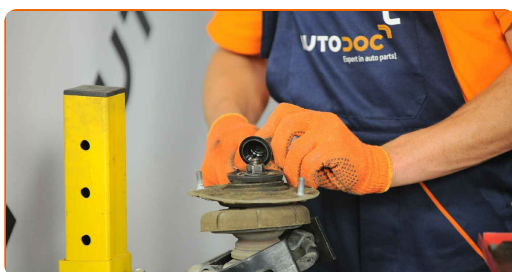
21

Comprimați arcul.



22

Scoateți flansa amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

24

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



**25** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

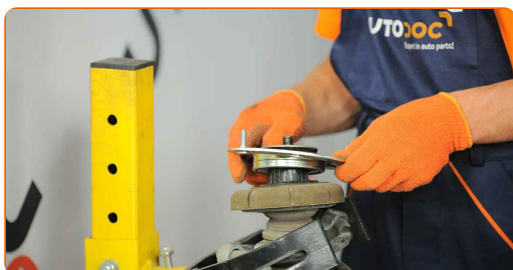


**Înlocuirea: flansa amortizor – VOLVO S60 I (384). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

**26** Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**27** Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



**28** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – VOLVO S60 I (384). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

29

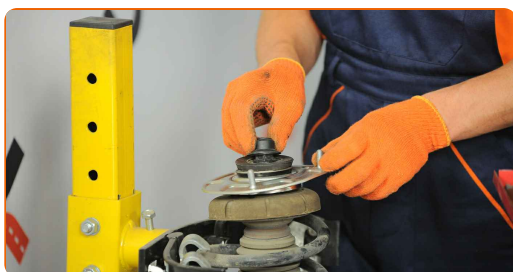
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

30

Decomprimați arcul.

31

Instalați flanșa amortizorului.



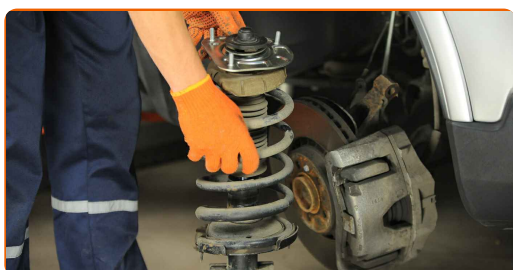
32

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



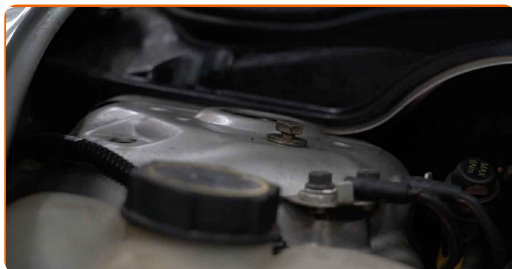
33

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



34

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.

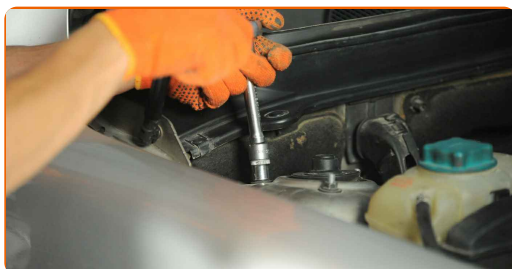


**AUTODOC recomandă:**

- VOLVO S60 I (384) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

35

Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



36

Îndepărtați husa de protecție.

37

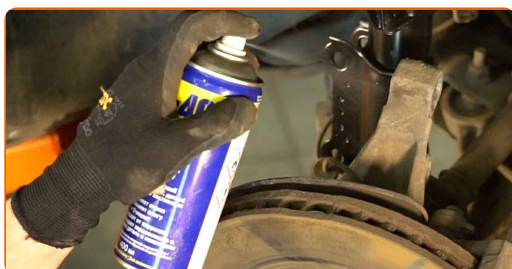
Închideți capota.

38

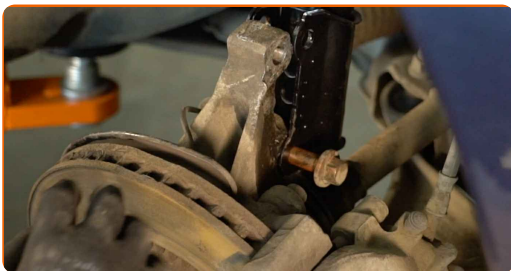
Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

39

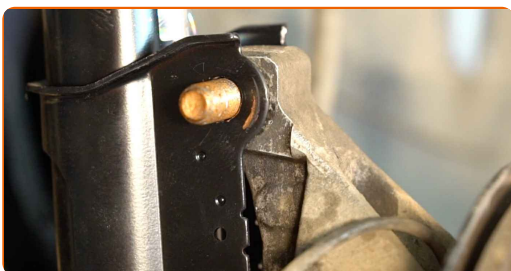
Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



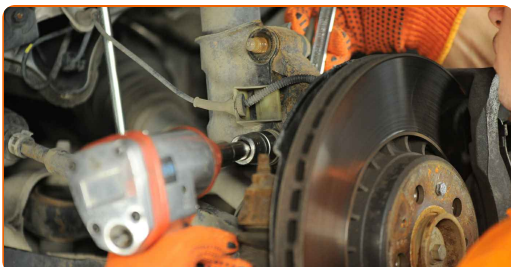
**40** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



**41** Instalați șuruburile de fixare.



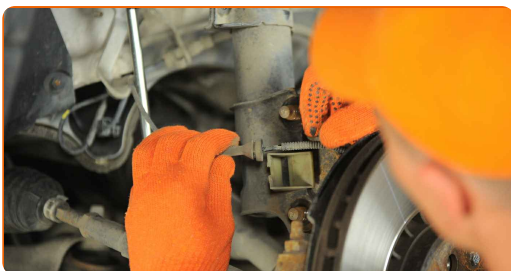
**42** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.+75°



**AUTODOC recomandă:**

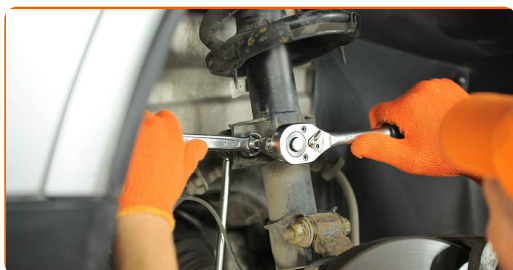
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**43** Conectați cablajul senzorului ABS.

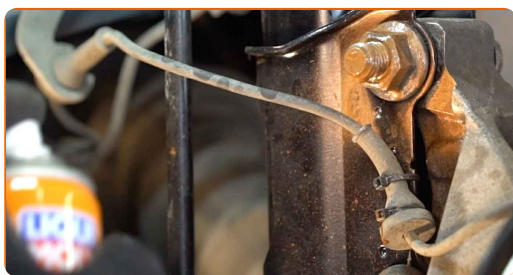


**44** Montați bieleta antiruliu transversală.

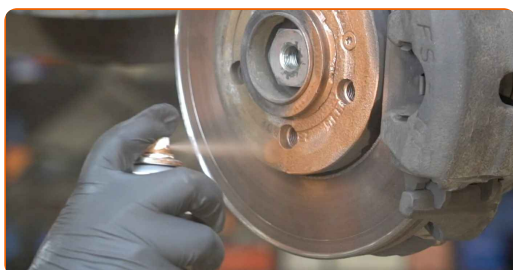
**45** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



**46** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



**47** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**48** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: flansa amortizor – VOLVO S60 I (384). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**49**

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VOLVO S60 I (384)

**50**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**51**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



52

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.