



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VOLVO**
S40 II (MS, 544) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VOLVO S40 II (MS, 544).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact №13
- Chei tubulare de impact №15
- Chei tubulare de impact №18
- Chei tubulare de impact №21
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S40 II (MS, 544). AUTODOC recomandă:

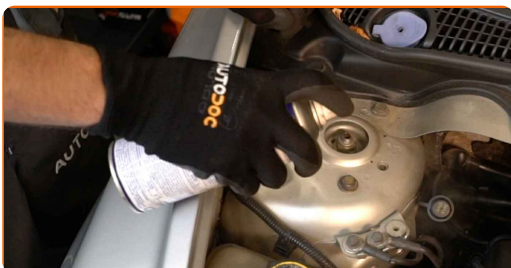
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VOLVO S40 II (MS, 544). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

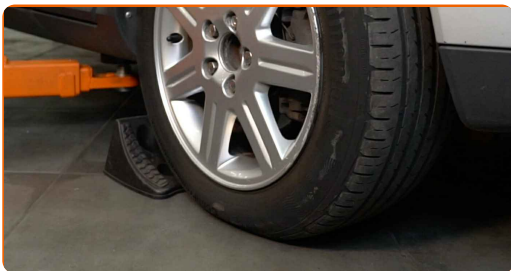
3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



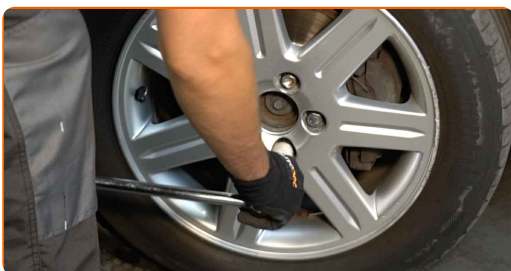
4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



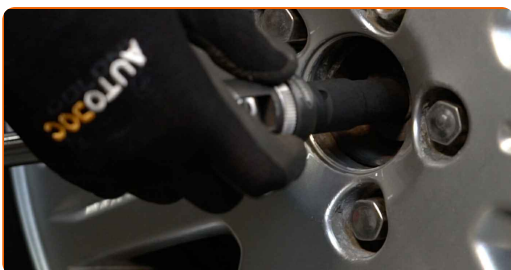
5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

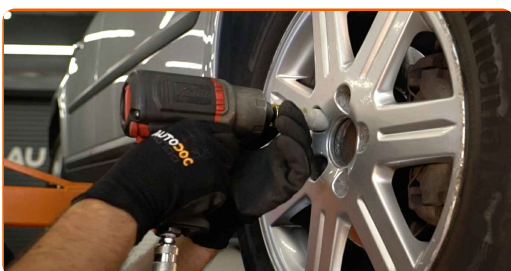


7 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți un port tarod.



8 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VOLVO S40 II (MS, 544)

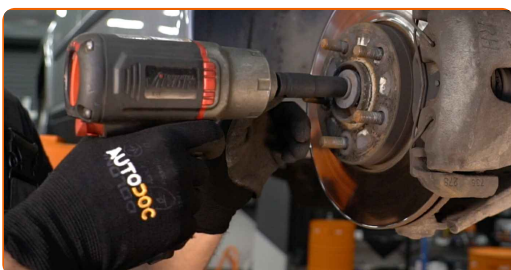
10

Scoateți roata.



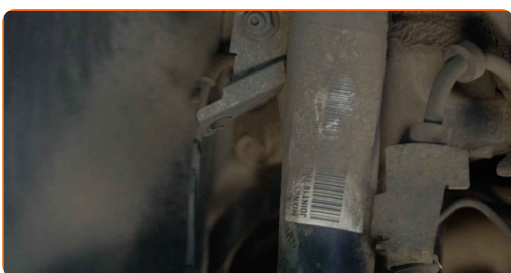
11

Scoateți șurubul de fixare.



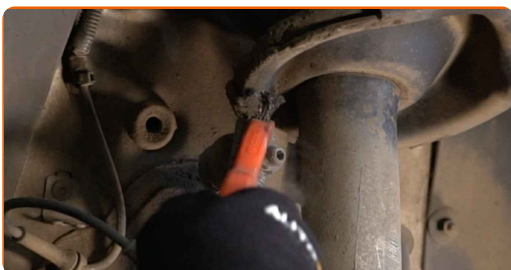
12

Deconectați suportul cablajului senzorului ABS.



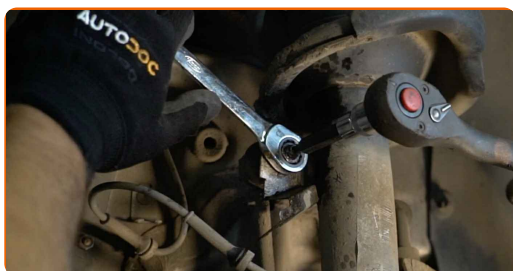
13

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



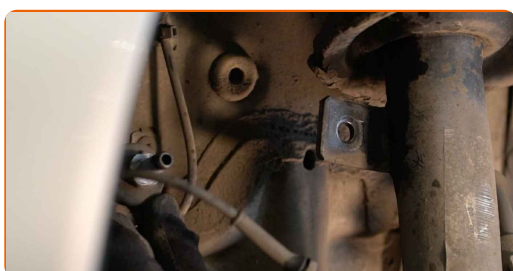
14

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



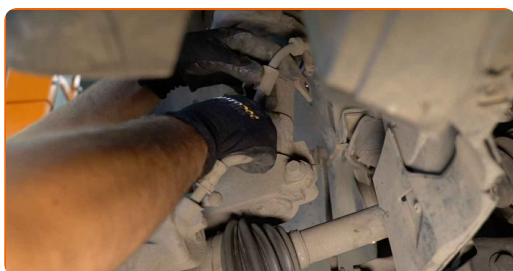
15

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



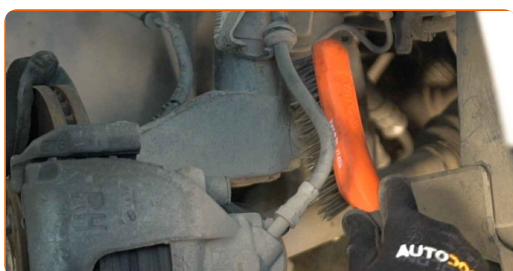
16

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.

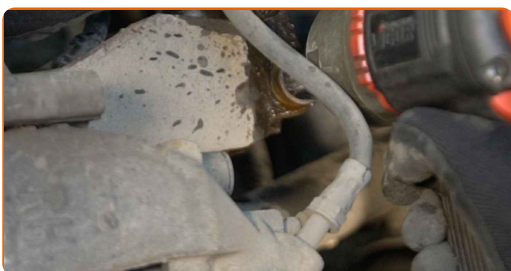


17

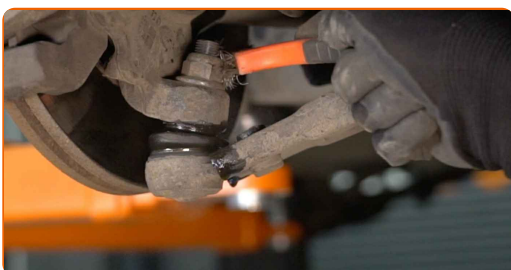
Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



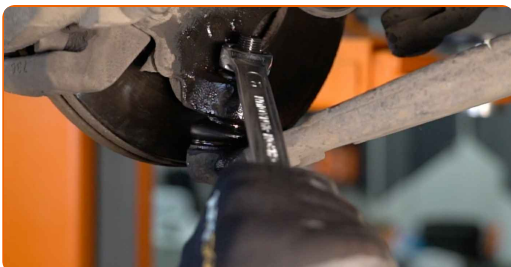
- 18** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



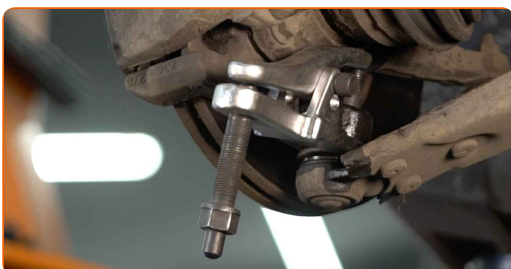
- 19** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



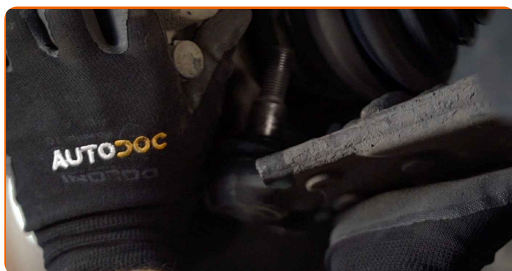
- 20** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



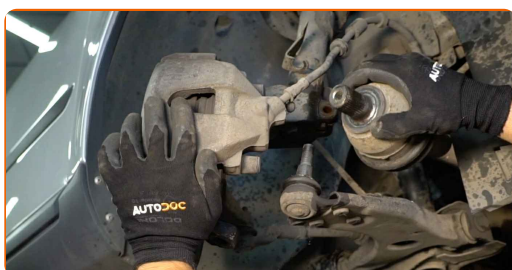
- 21** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți un ciocan.



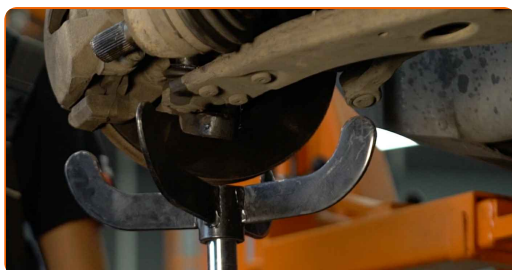
22 Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



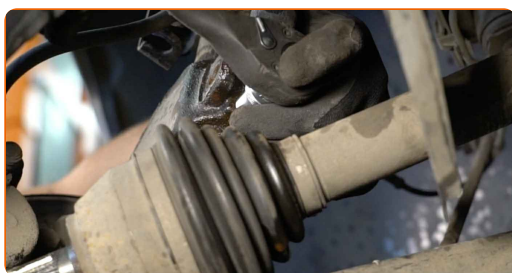
23 Scoateți arborele de antrenare.



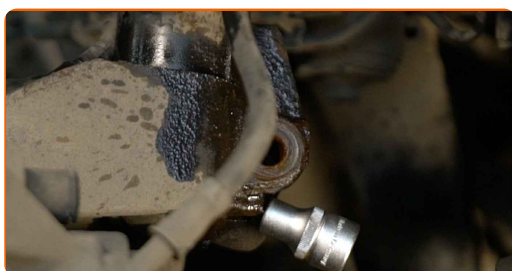
24 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



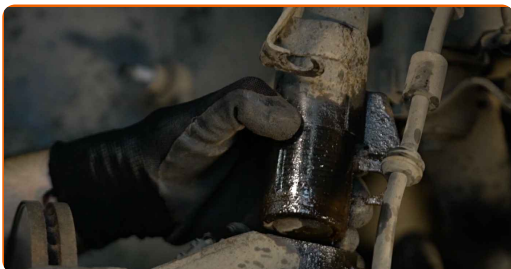
25 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



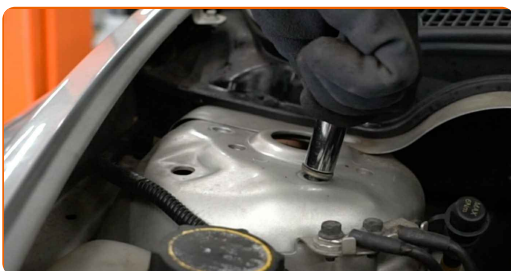
26 Scoateți șurubul de fixare.



27 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



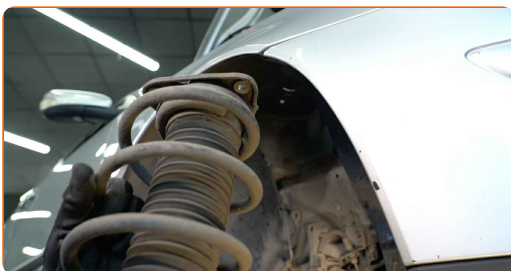
28 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



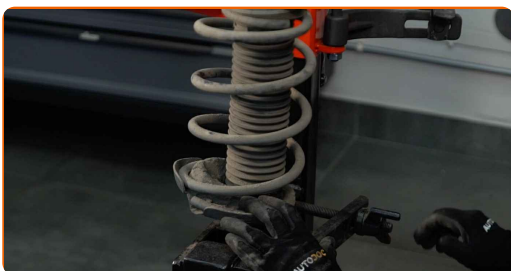
Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S40 II (MS, 544). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

29 Extrageți bara de sprijin amortizor.



30 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

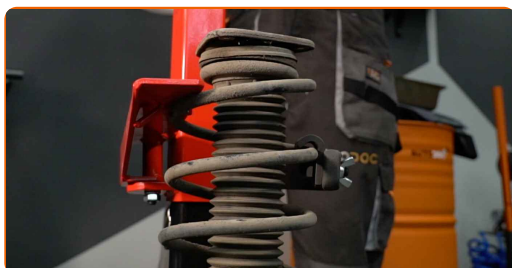


Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S40 II (MS, 544). Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

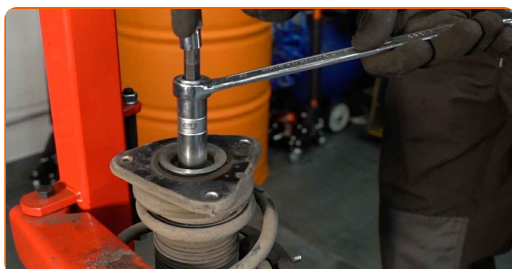
31

Comprimați arcul.



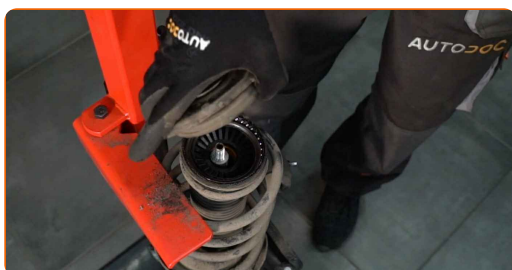
32

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



33

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin amortizor împreună cu lagărul axial.



34 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



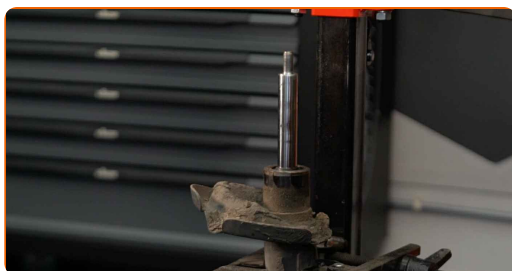
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S40 II (MS, 544). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

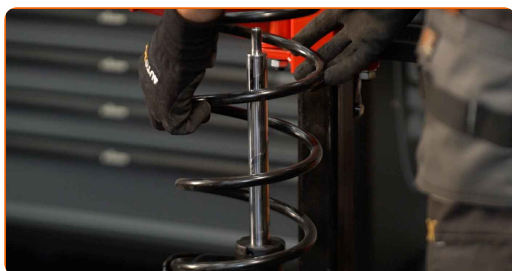
35 Slăbiți arcul elicoidal.



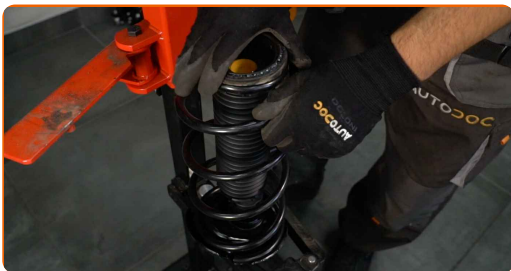
36 Îndepărtați arcul.



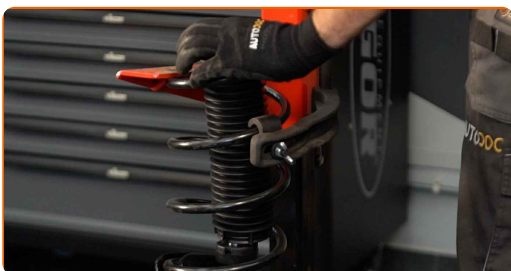
37 Montați arcul pe amortizor.



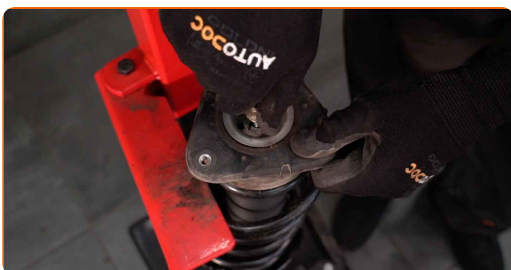
38 Comprimați arcul.



39 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



40 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



41 Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S40 II (MS, 544). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

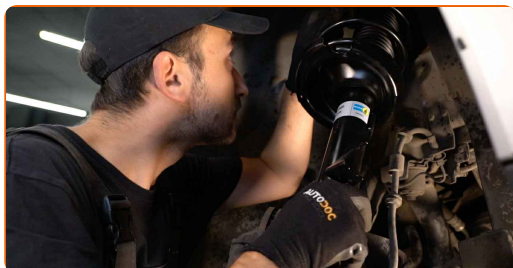
42 Decomprimați arcul.



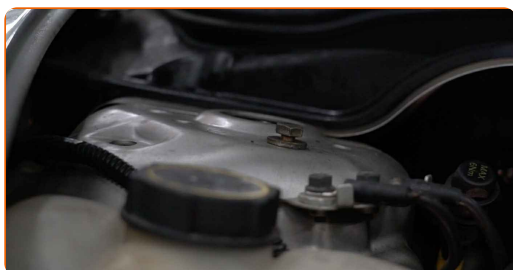
43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



45 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



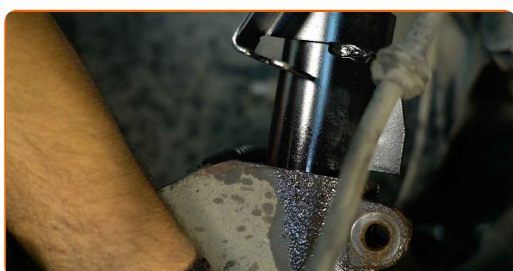
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VOLVO S40 II (MS, 544)

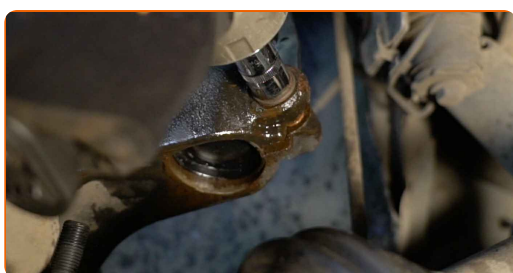
- 46** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



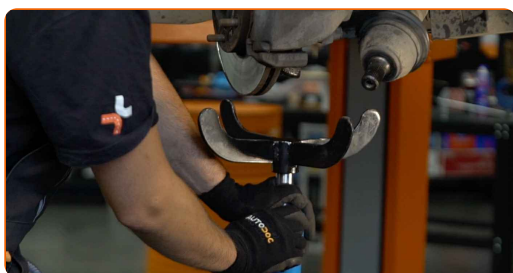
- 47** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 48** Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №15.



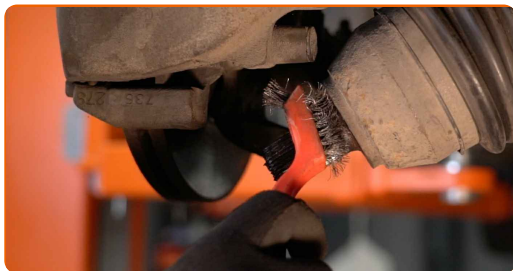
- 49** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



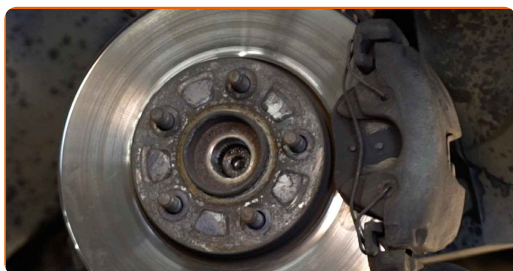
AUTODOC recomandă:

- VOLVO S40 II (MS, 544) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

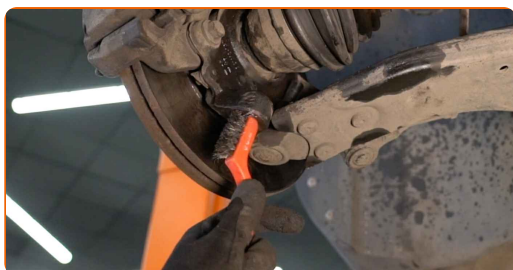
50 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



51 Instalați arborele de antrenare.



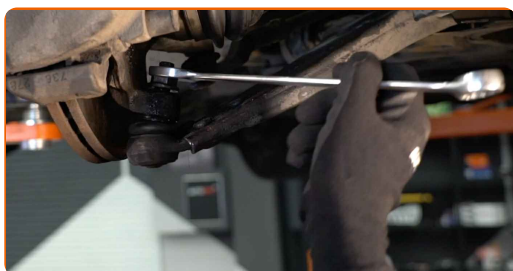
52 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



53 Conectați articulația sferică la fuzetă. Conectați brațul inferior la fuzetă.

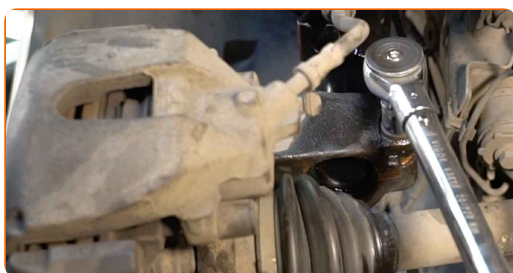


- 54** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

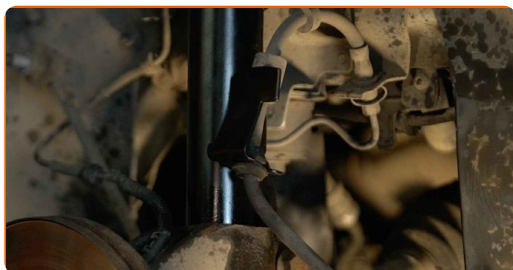


- 55** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

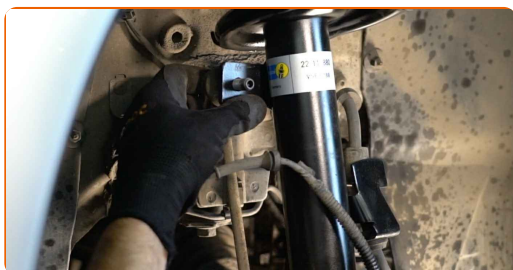
- 56** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



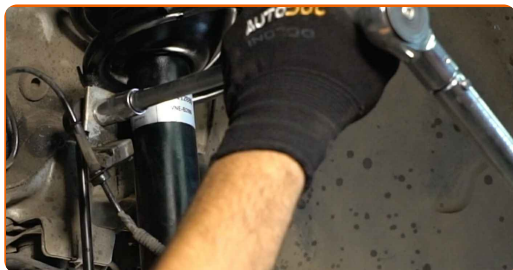
- 57** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



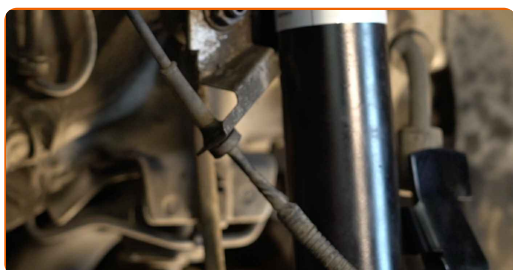
- 58** Montați bieleta antiruliu transversală.



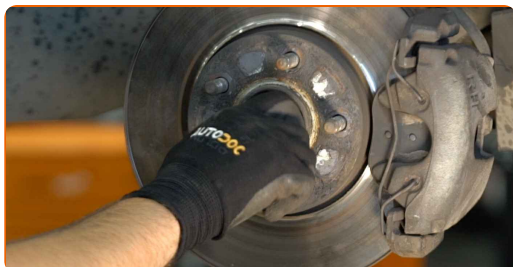
- 59** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 60** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.

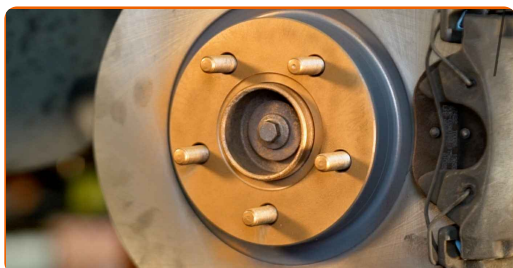


- 61** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №13.



- 62** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

- 63** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



64

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

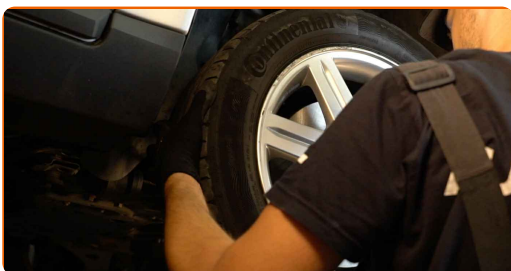


Înlocuirea: arc spiral – VOLVO S40 II (MS, 544). Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

65

Montați roata.

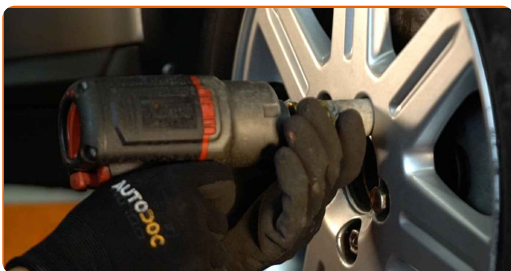


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VOLVO S40 II (MS, 544)

66

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

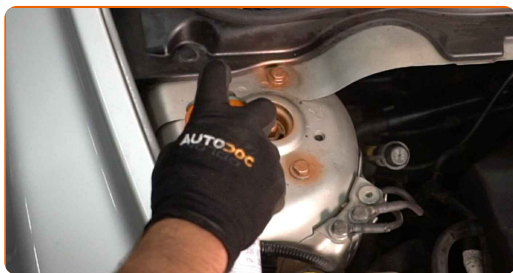


67 Coborâți autovehiculul.

68 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



69 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



70 Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

71

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



72

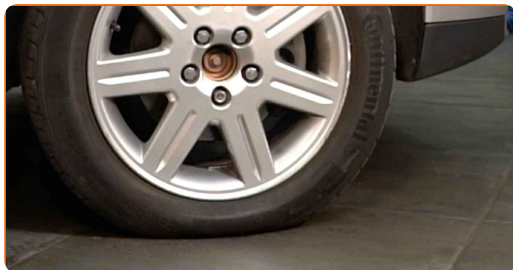
Îndepărtați husa de protecție.

73

Închideți capota.

74

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.