



Cum să schimbați: discuri  
de frână din spate la  
**Mercedes Vito W639** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 36)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES VITO W639. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

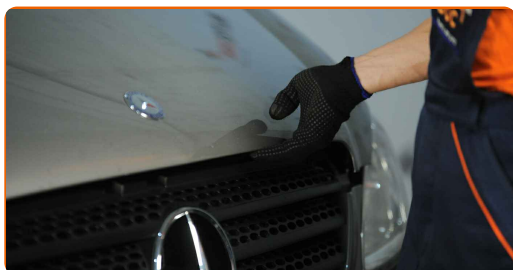
**Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. AUTODOC recomandă:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- Înlocuiți discurile automobilului Mercedes Vito W639 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES VITO W639. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



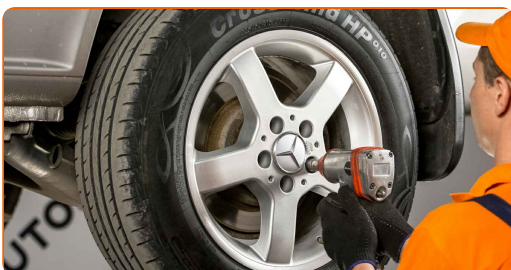
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



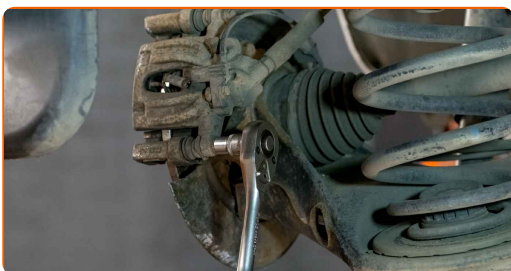
7

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



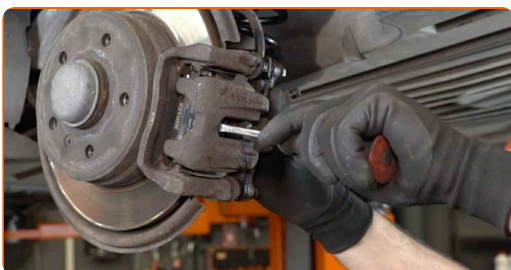
8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

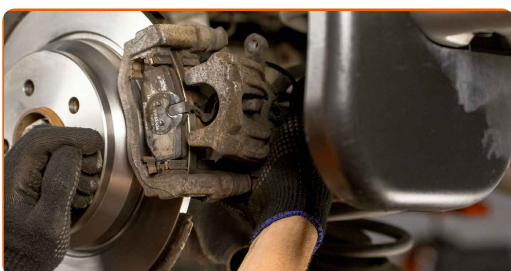


10

Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

11

Scoateți etrierul de frână.

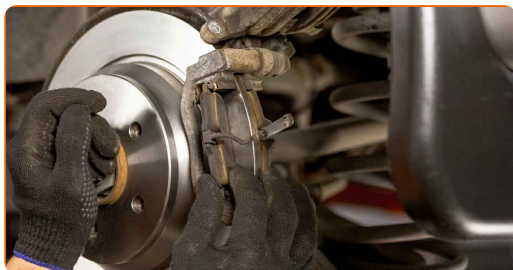


**Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. AUTODOC recomandă:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți plăcuțele de frână.

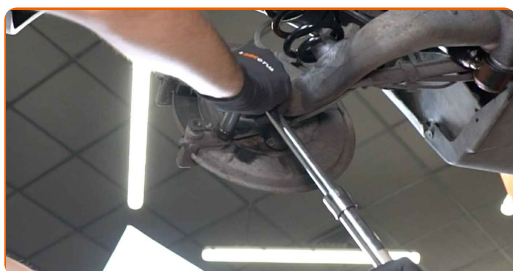


13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 15** Îndepărtați suportul etrierului.



- 16** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 17** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



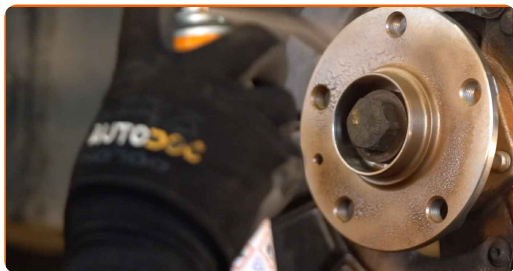
- 18** Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan.





19

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



20

Montați discul de frână.



21

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



22

Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

23

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

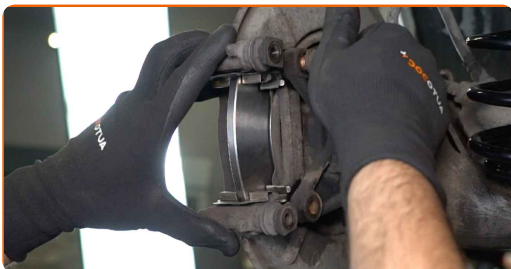


**Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. Profesioniștii recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

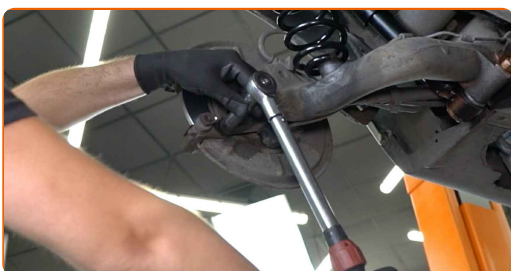
**24**

Instalați suportul etrierului de frână.



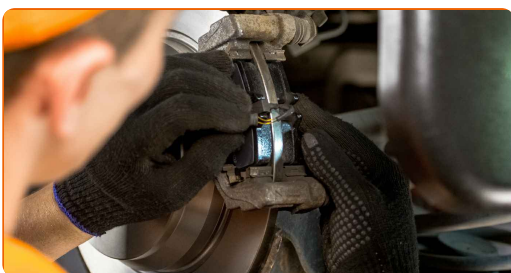
**25**

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 106 Nm.



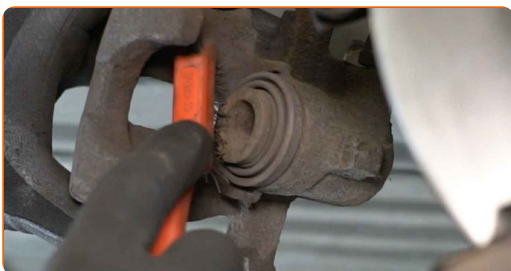
**26**

Instalați plăcuțele de frână.



**27**

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.

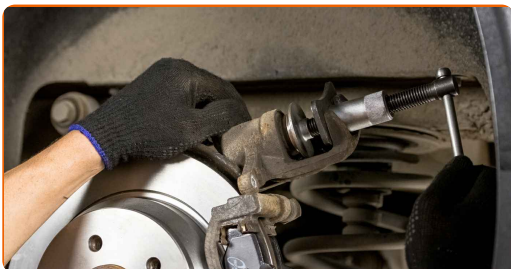


Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

28

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



29

Montați etrierul de frână și fixați-l.

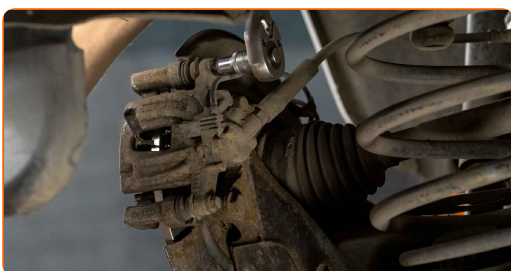


30

Înșurubați pinii de ghidare.

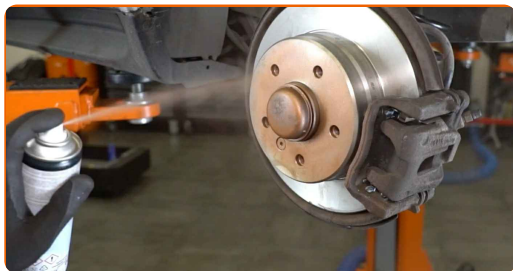
31

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



32

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



33

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

34

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W639

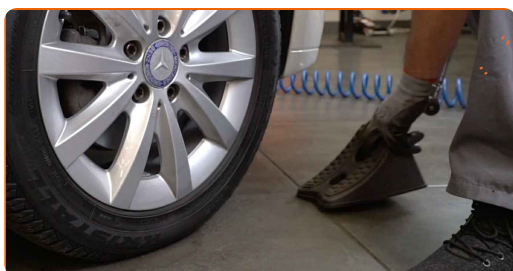
**35** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**36** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



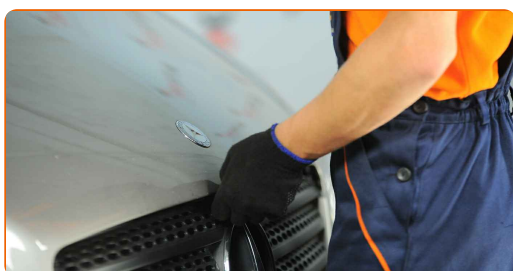
**37** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W639. Sfatul util:**

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

**38** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes Vito W639 – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.

**BRAVO!** **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W639**

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES VITO W639: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.