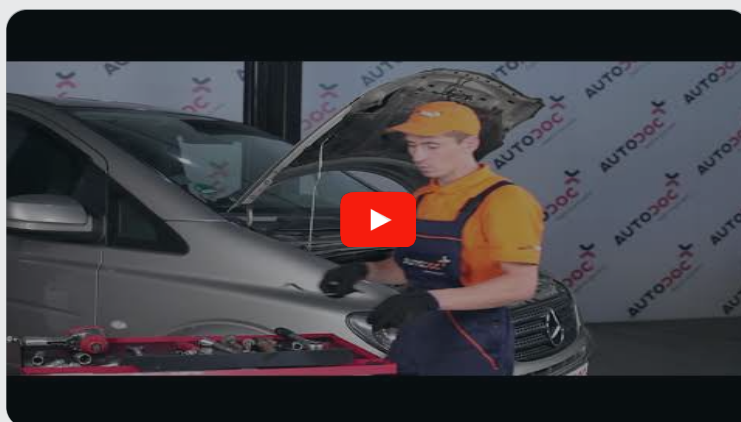




Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Mercedes Vito**
W639 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES VITO W639. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Torx T25
- Șurubelniță Torx T40
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.20
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Clește pentru coliere
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – MERCEDES VITO W639. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W639

5

Scoateți roata.

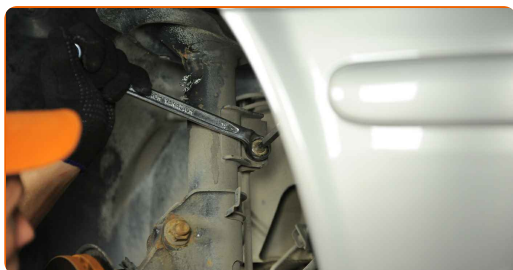


6

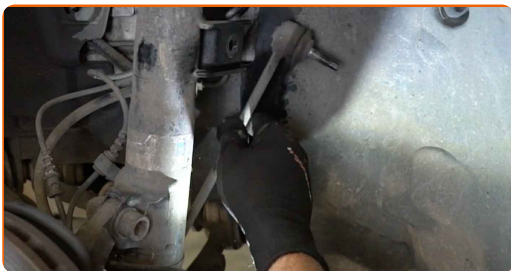
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

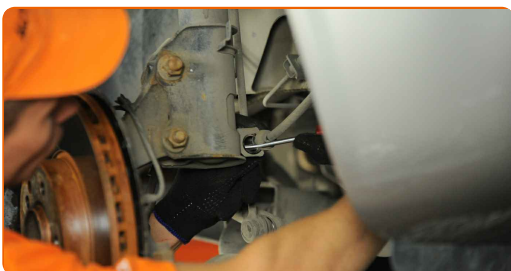
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



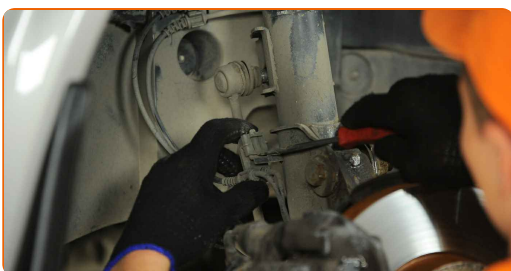
8 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



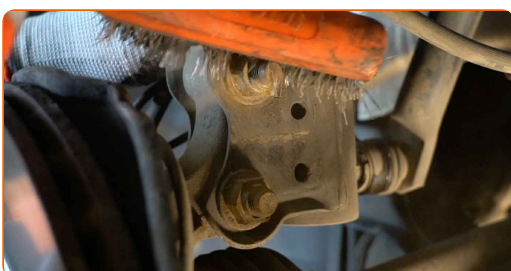
9 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



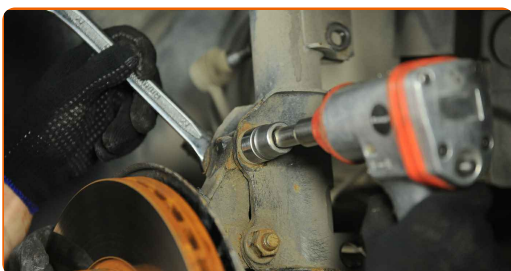
10 Decuplați cablajul senzorului ABS. Deconectați elementul de fixare al cablului senzorului de uzură al plăcuței de frână de la suportul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



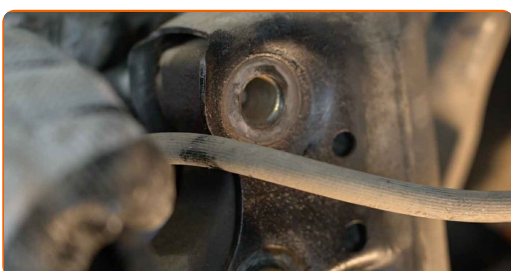
11 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



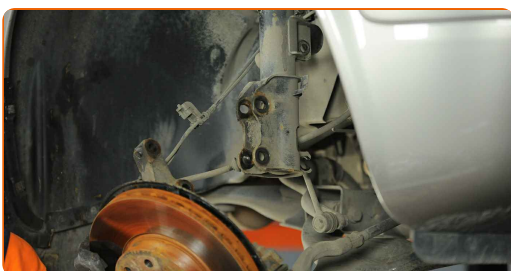
- 12** Deșurbați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Scoateți șuruburile de fixare.



- 14** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

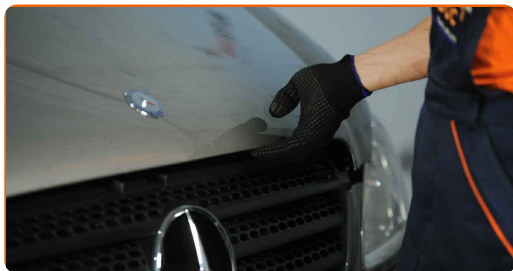


- 15** Coborâți autovehiculul.



16

Deschideți capota motorului.



17

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

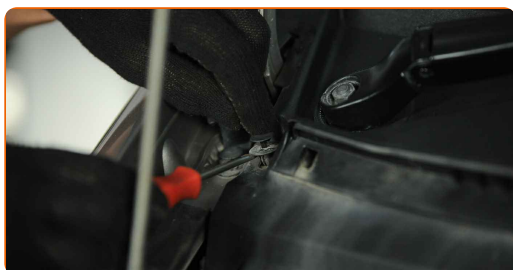
18

Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un clește pentru coliere.



20

Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



22 Desprindeți furtunul duzei spălătorului de parbriz.



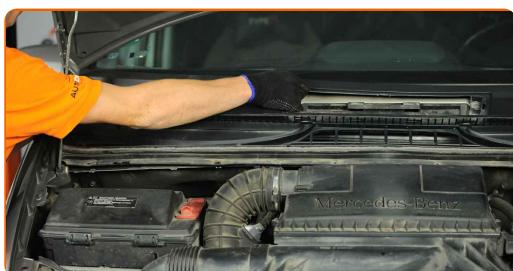
23 Ridicați și scoateți grila de protecție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



24 Scoateți suportul filtrului de cabină. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

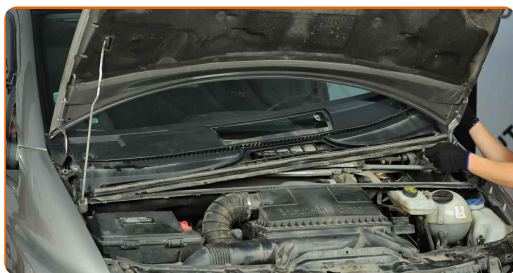


25 Demontați grila de plastic inferioară a ștergătorului.



26

Desprindeți furtunul duzei spălătorului de parbriz.



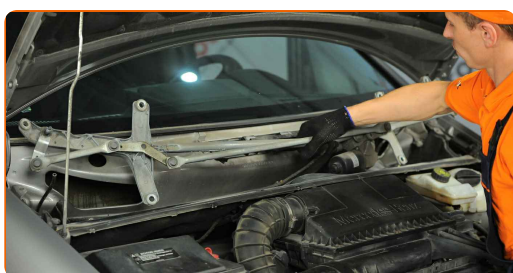
27

Deșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



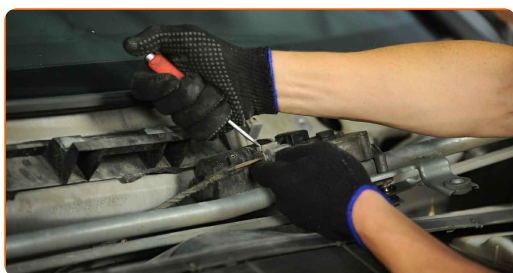
28

Scoateți panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



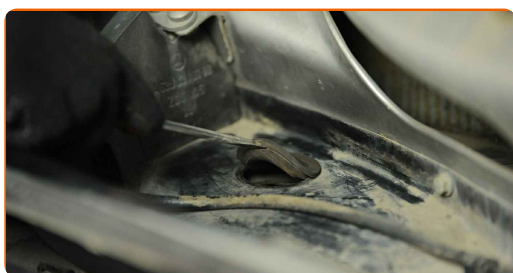
29

Deconectați conectorul motorului ștergătorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



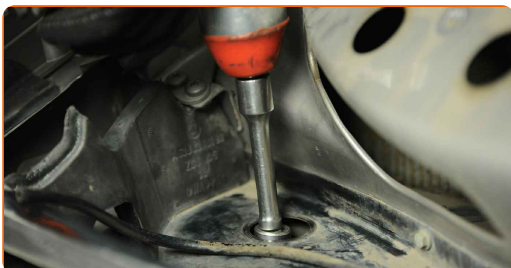
30

Scoateți flanșa amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



31 Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

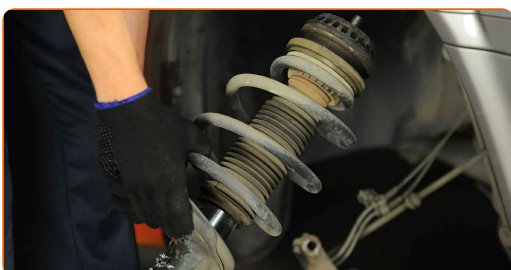
32 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



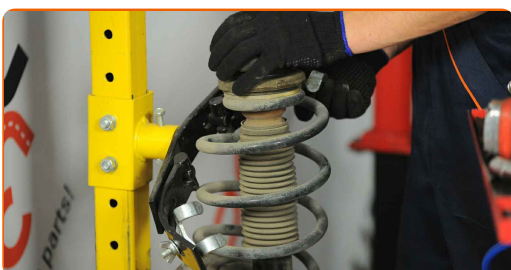
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

33 Extrageți bara de sprijin amortizor.



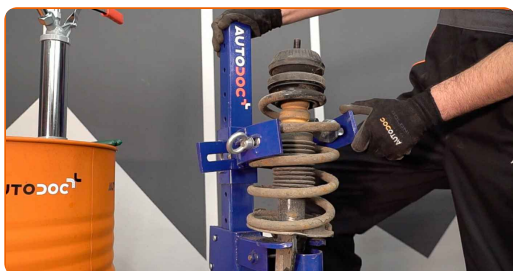
34 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



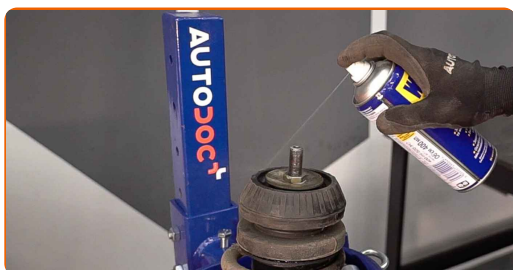
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

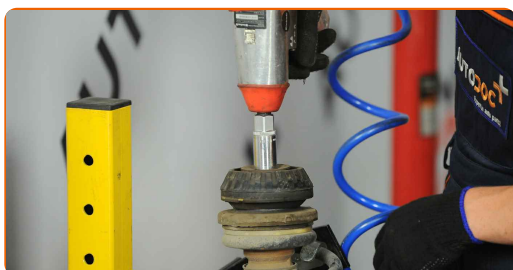
35 Comprimați arcul.



36 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

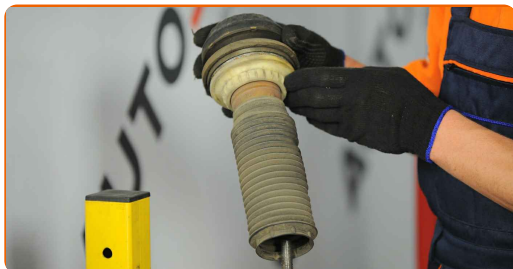


37 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №20. Folosiți o cheie cu clichet.



38

Demontați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



AUTODOC recomandă:

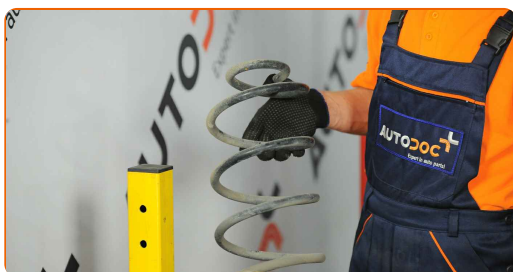
- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

39

Slăbiți arcul elicoidal.

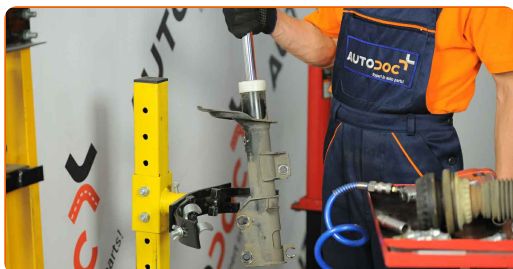
40

Îndepărtați arcul.



41

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

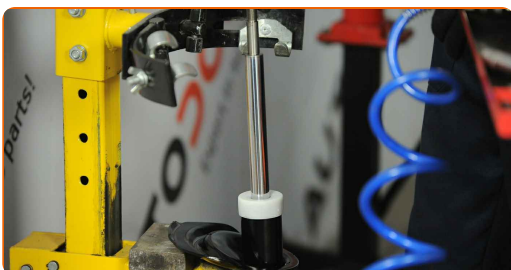


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

42

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



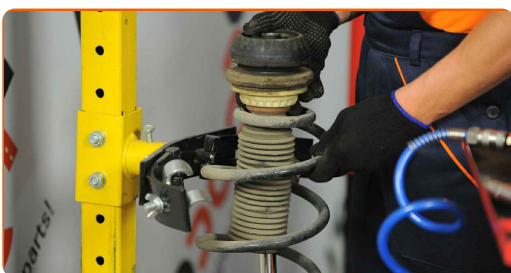
43

Montați arcul pe amortizor.



44

Instalați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.



45

Comprimați arcul.

- 46** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 56 Nm.

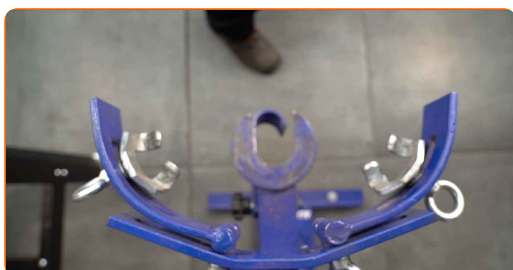


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Experții AUTODOC recomandă:

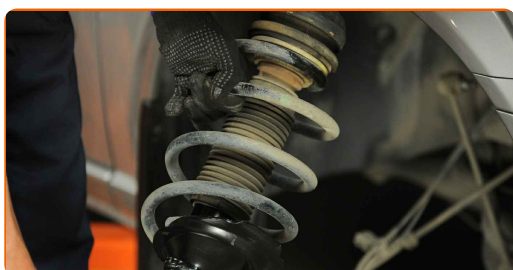
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 47** Decomprimați arcul.

- 48** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



- 49** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



- 50** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Mercedes Vito W639

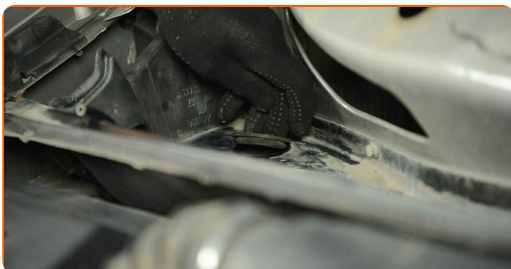
51

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 56 Nm.



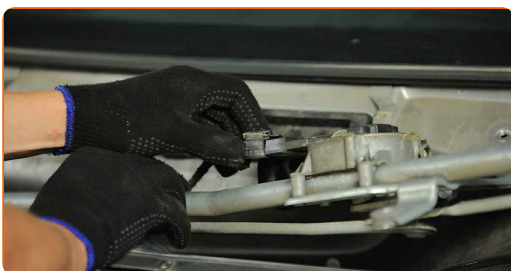
52

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



53

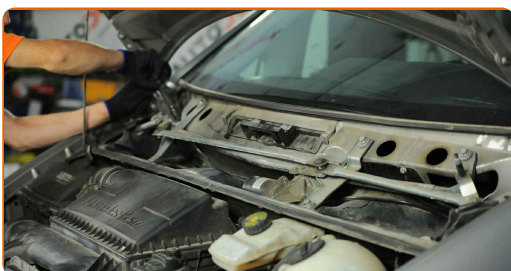
Conectați conectorul motorului ștergătorului.



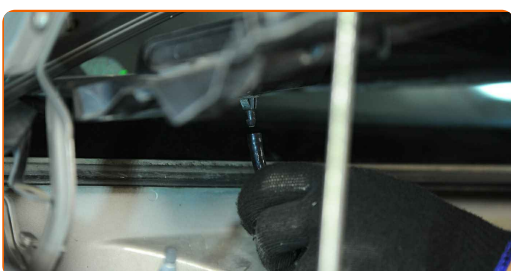
54

Instalați panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.

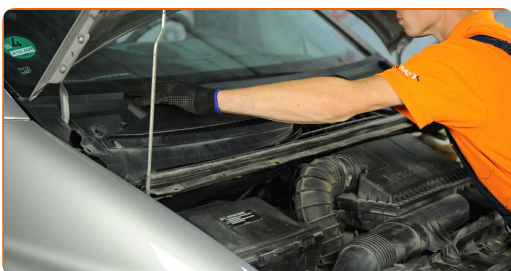
- 55** Înșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



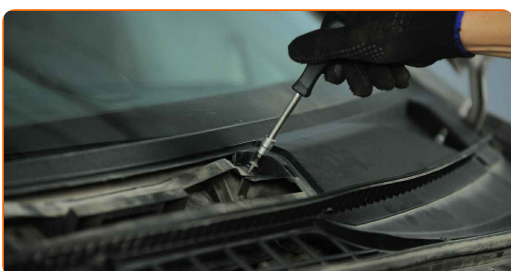
- 56** Atașați furtunul duzei spălătorului de parbriz.



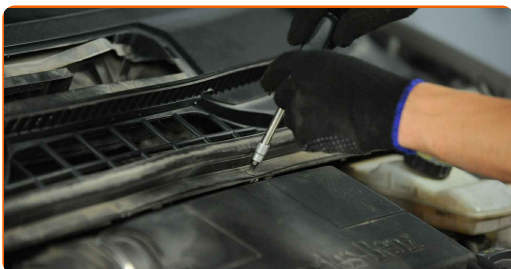
- 57** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 58** Instalați suportul filtrului de cabină. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



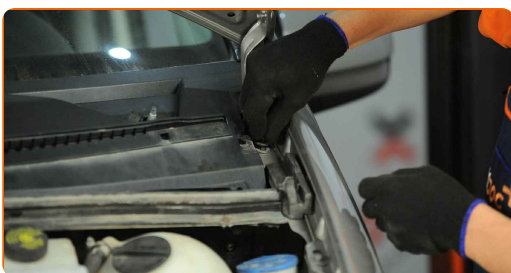
- 59** Strângeți elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



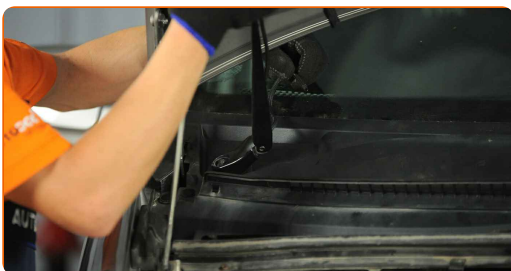
- 60** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



- 61** Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



- 62** Reinstalați brațele ștergătoare.



- 63** Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

- 64** Atașați furtunul duzei spălătorului de parbriz.



- 65** Îndepărtați husa de protecție.

- 66** Închideți capota.



- 67** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 68** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

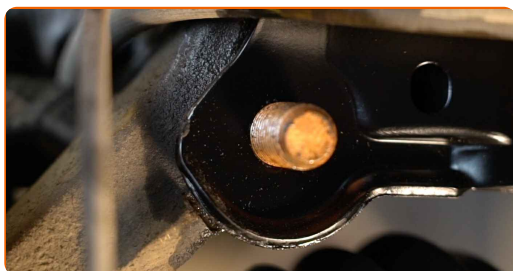
69

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



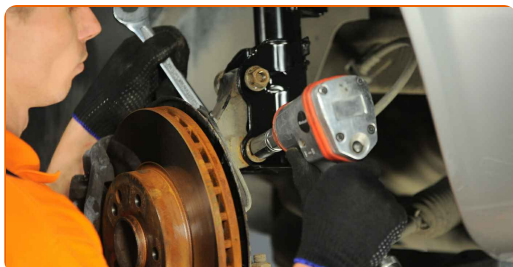
70

Instalați șuruburile de fixare.



71

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.+75°

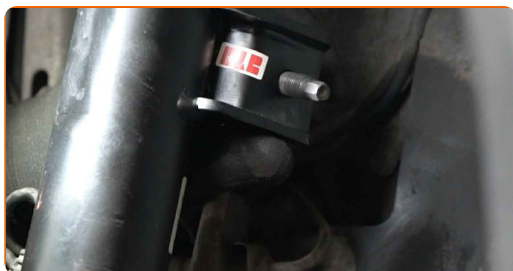


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

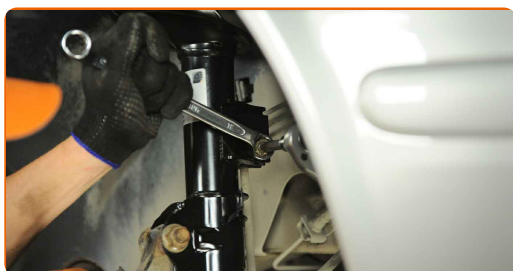
72

Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare.



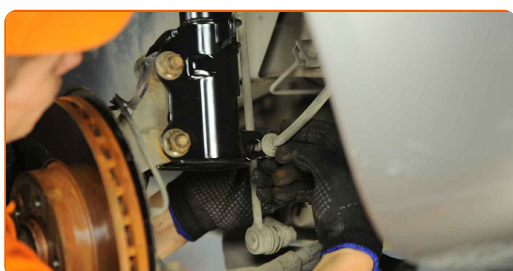
73

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



74

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



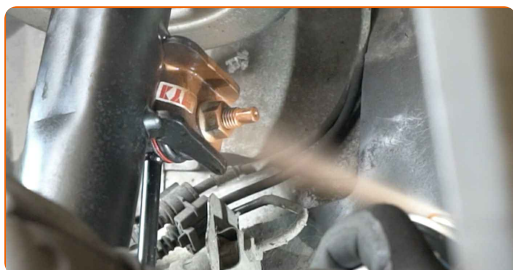
75

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Conectați elementul de fixare al cablului senzorului de uzură al plăcuței de frână de la suportul amortizorului.



76

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



77

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



78

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

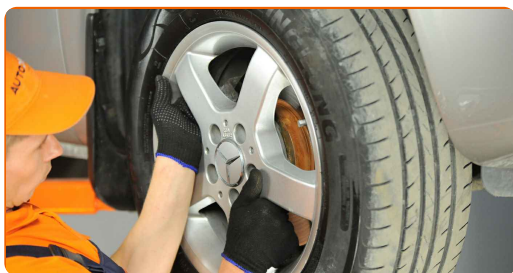


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

79

Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Mercedes Vito W639. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

80

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



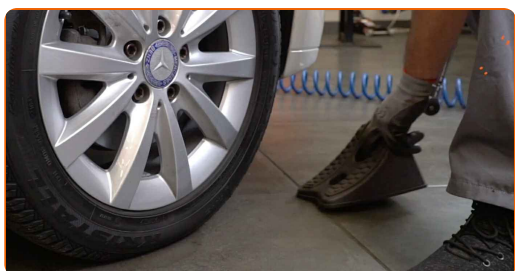
81

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



82

Scoateți cricul și opritoarele de roată.




BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W639

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES VITO W639: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.