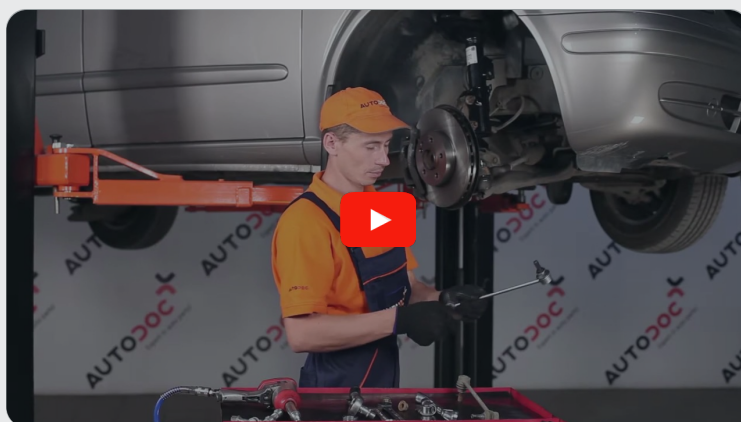




Cum să schimbați:
bieleta antirului din față
la **Mercedes Vito W639** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



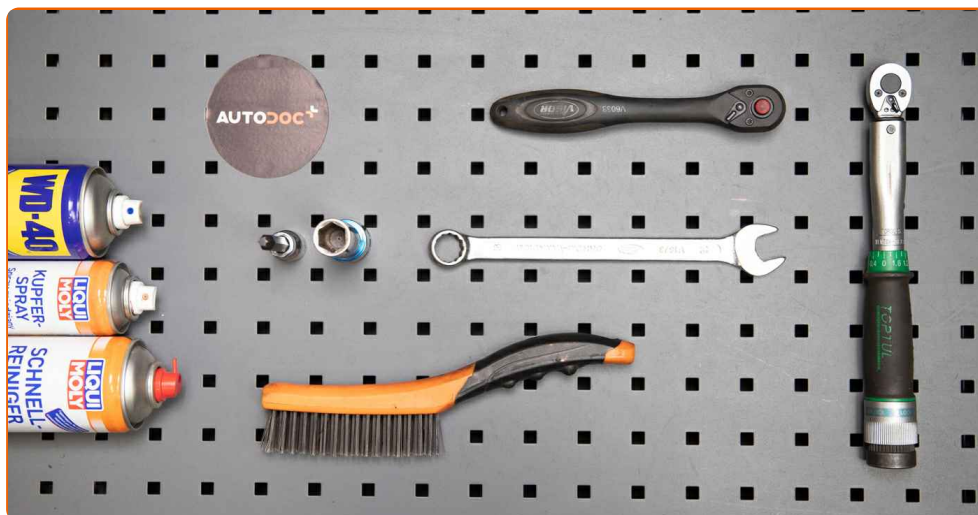
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO caroserie (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO bus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), (+ 25)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES VITO W639. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Mercedes Vito W639 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – MERCEDES VITO W639.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W639

5

Scoateți roata.

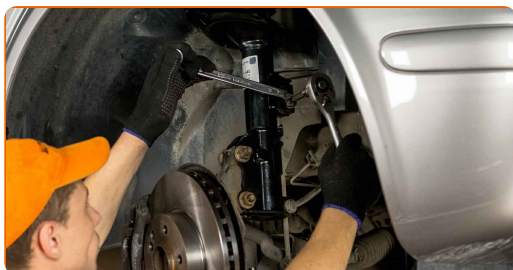


6

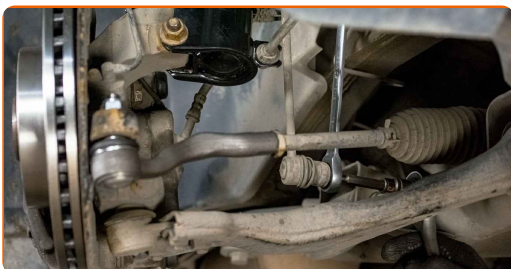
Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

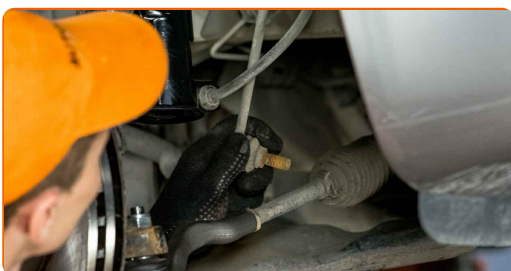
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



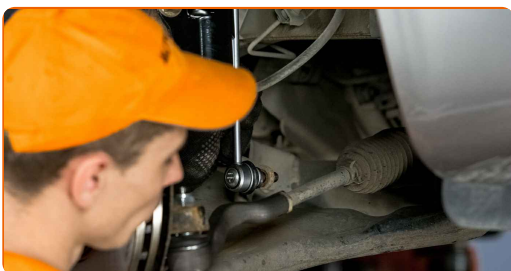
- 9** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antirului – Mercedes Vito W639. Sfatul util de la AUTODOC:

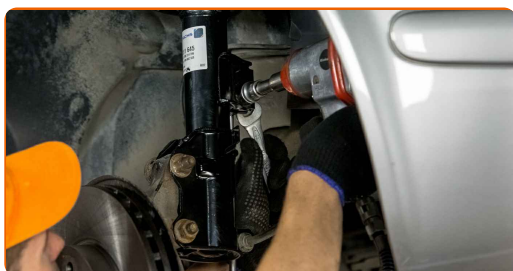
- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

- 10** Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.



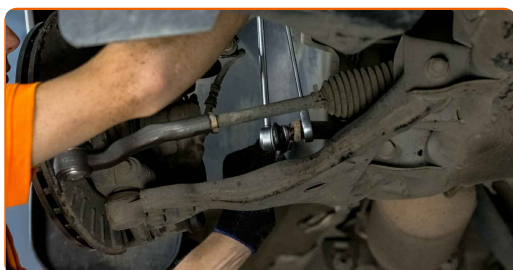
11

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



12

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



13

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

14

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



15

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – Mercedes Vito W639. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

16

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes Vito W639

17

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



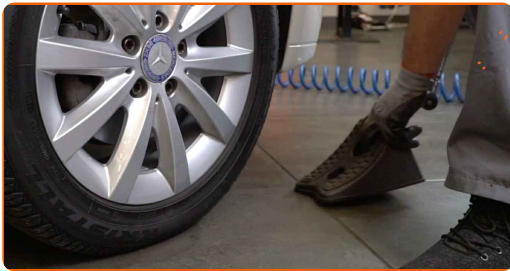
18

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



19

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W639

BIELETA ANTIRULIU PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

BIELETA ANTIRULIU PENTRU MERCEDES VITO W639: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.