



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
VAUXHALL Zafira Mk II
(B) (A05) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

i Important!

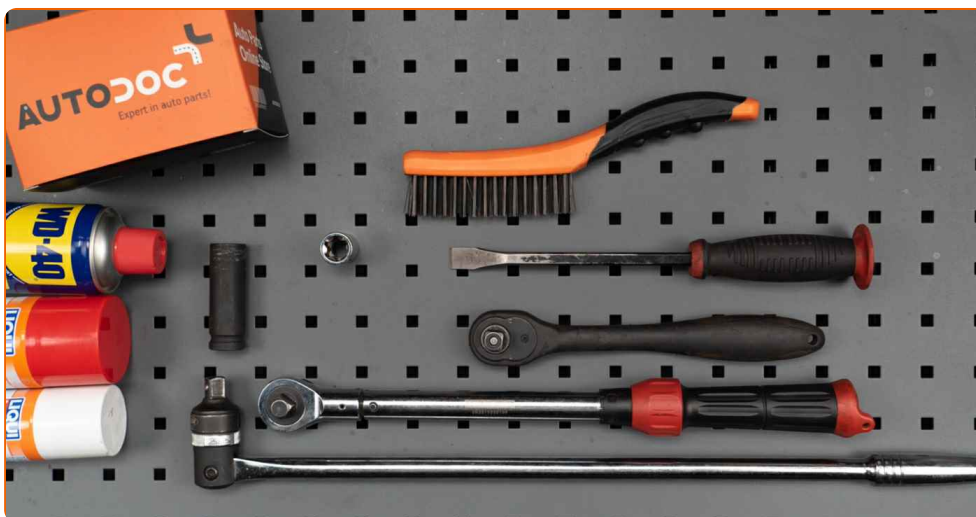
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.7 CDTI, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.6, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.8, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 2.2, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 1.9 CDTI, VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL ZAFIRA MK II (B) (A05). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

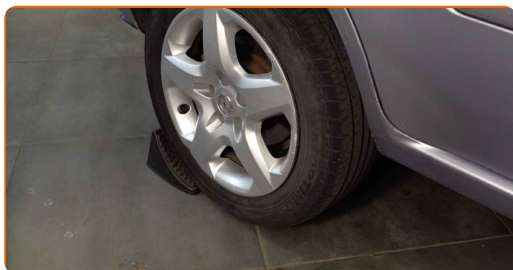
Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL ZAFIRA MK II (B) (A05).
UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

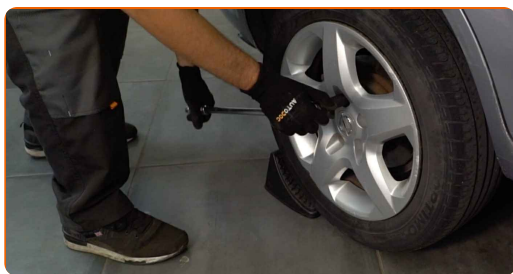
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

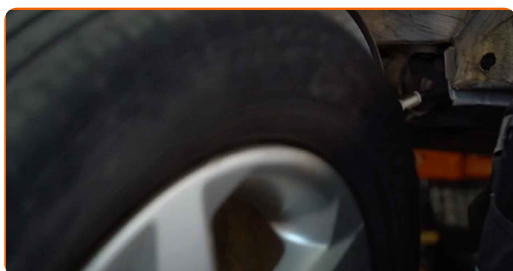


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05)

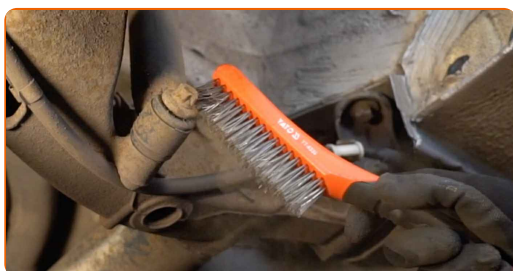
5

Scoateți roata.



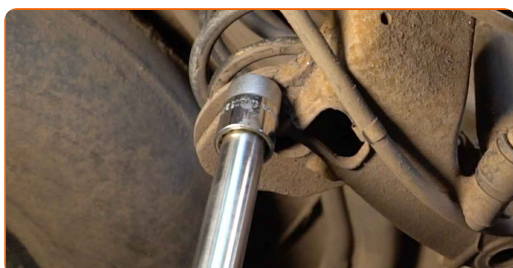
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

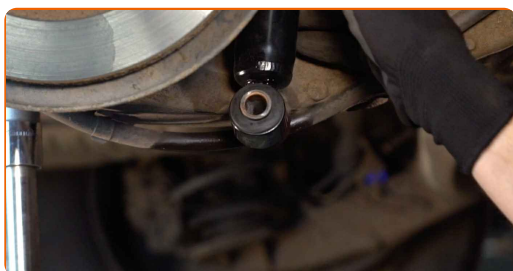
Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



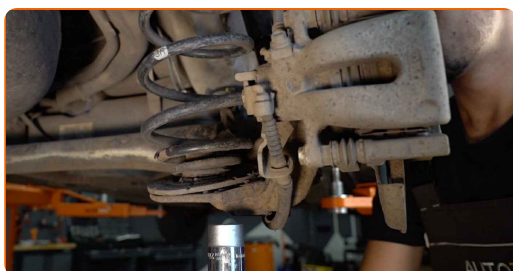
- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 9** Desfaceți partea de jos a amortizorului.



- 10** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

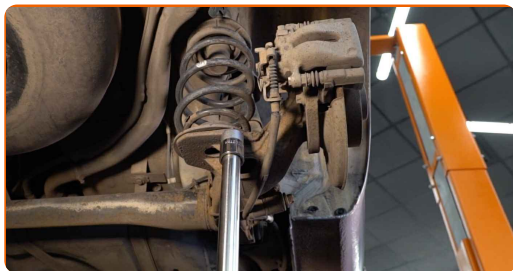


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

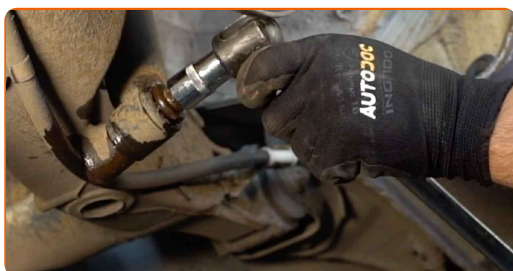
11

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



12

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E20. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



13

Desfaceți partea de jos a amortizorului.

14

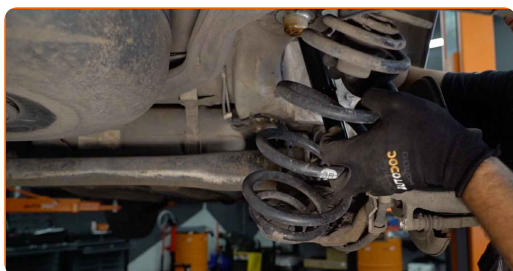
Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

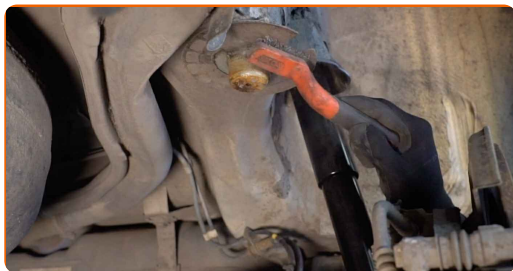
15

Extrageți arcul. Folosiți o rangă.



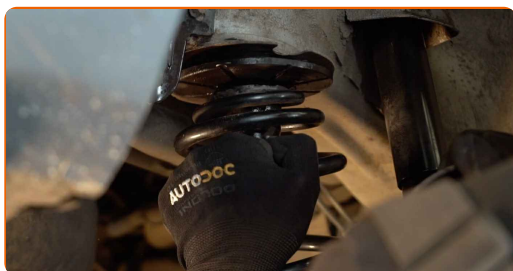
16

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



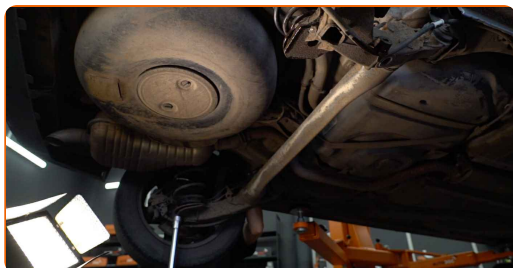
17

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



18

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



19

Atașați partea de jos a amortizorului.

20

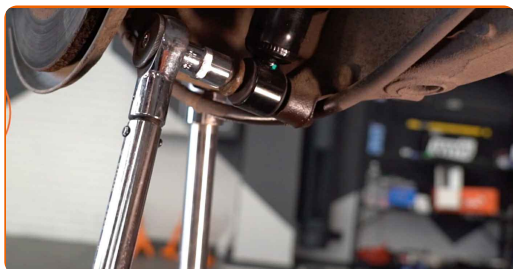
Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.

21

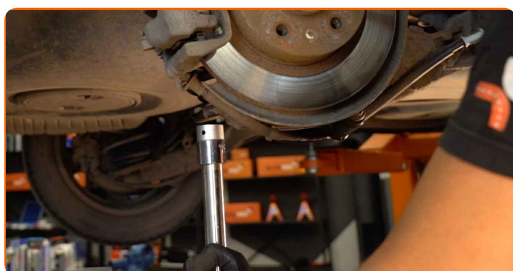
Atașați partea de jos a amortizorului.



- 22** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



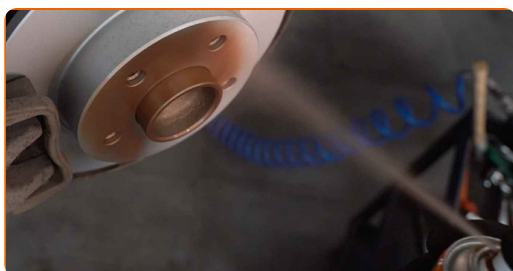
- 23** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

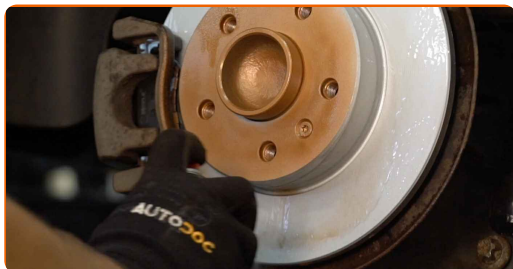
- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 24** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

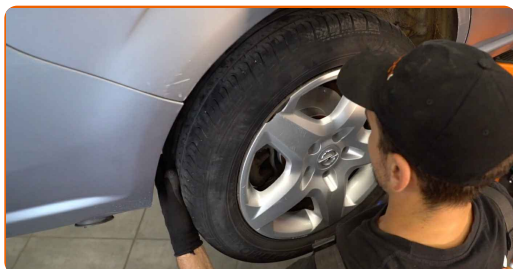


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26

Montați roata.

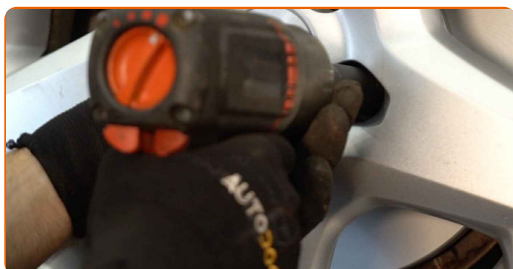


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VAUXHALL Zafira Mk II (B) (A05)

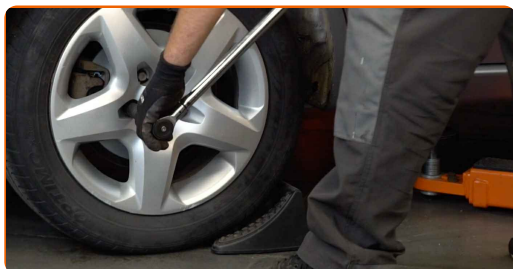
27

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



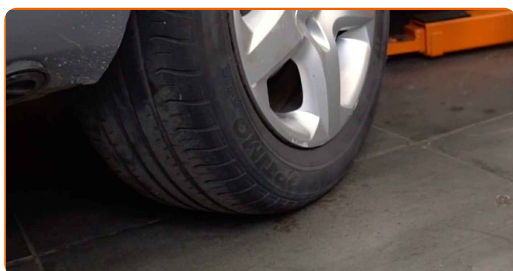
28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.