



Cum să schimbați:
bobina de inducție la
VAUXHALL Vectra Mk II
(C) Break (Z02) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 1.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

**ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VAUXHALL
VECTRA MK II (C) BREAK (Z02). SCULELE DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Surubelnite Torx T40
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02).
Experții AUTODOC recomandă:

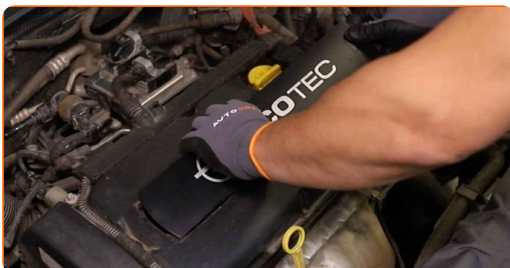
- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

4 Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.



5 Deșurubați șuruburile bobinei de aprindere. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clicet.



6 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă.

7 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



8 Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



9 Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie.



10 Strângeți șuruburile bobinei de aprindere. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



11 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

12 Uniți conectorul bobine de inducție.



13 Montați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

14 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

15 Opriți motorul.

16 Îndepărtați husa de protecție.

17 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.