

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bec
faza scurta la **VAUXHALL**
Vectra Mk II (C) Break
(Z02) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 1.8 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 2.0 16V Turbo, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 1.9 CDTI, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 1.9 CDTI 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 2.2 DTI 16V, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 3.2 V6, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 3.0 V6 CDTI, VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02) 2.2 direct

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: BEC FAZA SCURTA – VAUXHALL VECTRA
MK II (C) BREAK (Z02). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bec faza scurta – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru becurile farurilor din stânga și a celor din dreapta.
- Înlocuiți becul ambelor faruri frontale în același timp.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BEC FAZA SCURTA – VAUXHALL VECTRA MK II (C) BREAK (Z02). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Opriți contactul.

2 Deschideți capota.

3 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

4 Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



5 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



- 6** Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



- 7** Desfaceți elementele de fixare ce unesc furtunul de aer și cablurile electrice la carcasa filtrului de aer.



- 8** Demontați capacul filtrului de aer. Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



- 9** Deșurubați șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Extrageți carcasa filtrului de aer.



11 Desfaceți suportul becului rotindu-l la ~30°. Scoateți suportul din locul de montare al farului.



12 Scoateți becul vechi. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



13 Verificați starea terminalelor suporturilor becurilor. Înlocuiți-le dacă este cazul.

14 Curățați locul de montare al becului pe suport. Folosiți spray pentru instalații electrice.



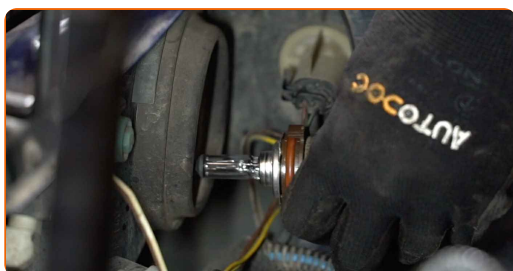
15 Instalați un bec nou în suport.



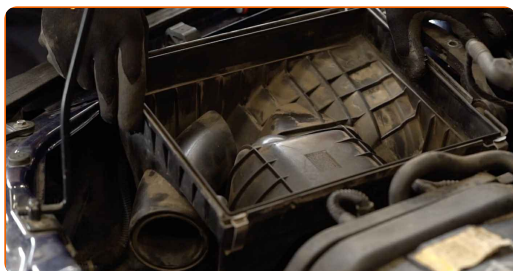
Înlocuirea: bec faza scurta – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02).
AUTODOC recomandă:

- Evitați să atingeți sticla becului. Urmele de degete de pe suprafața acesteia ar putea determina defectarea becului.

16 Instalați suportul becului în locul de montare a farului. Fixați suportul becului rotindu-l la ~30°.

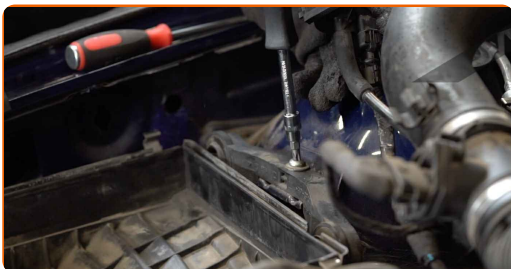


17 Montați carcasa filtrului de aer.



18

Strângeți șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Introduceți elementul de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.

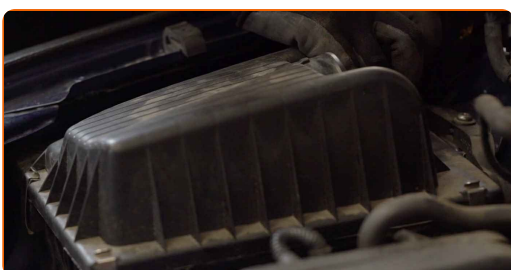


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bec faza scurta – VAUXHALL Vectra Mk II (C) Break (Z02). Asigurați-vă că poziționați corect elementul de filtrare. Evitați dezaxarea.
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

20

Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.



21

Atașați elementele de fixare ce unesc furtunul de aer și cablurile electrice la carcasa filtrului de aer.



22

Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



23

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



24

Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Îndepărtați husa de protecție.

26

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BEC FAZA SCURTA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.