



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la
**VAUXHALL Movano Mk1
(A) Combi (X70)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

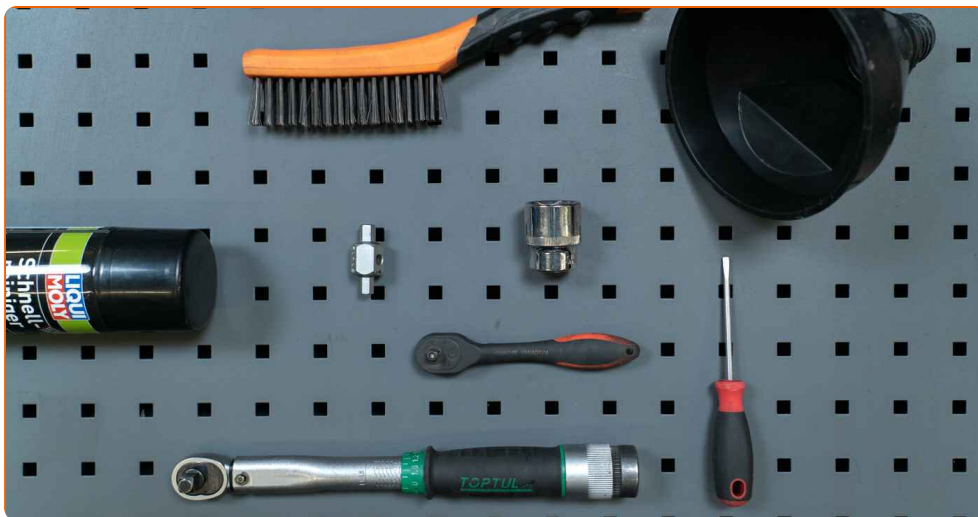
i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL Movano Mk I (A) Combi (X70) 2.5 CDTI (JD)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray de curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cap pătrat de 8 mm de cheie tubulară pentru bușoanele de scurgere
- Capăt tubulară de 27 mm
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță cu vârful drept
- Pâlnie
- Tavă de colectare ulei
- Husă pentru aripă
- Elevator auto sau groapă de inspecție

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
AUTODOC recomandă:

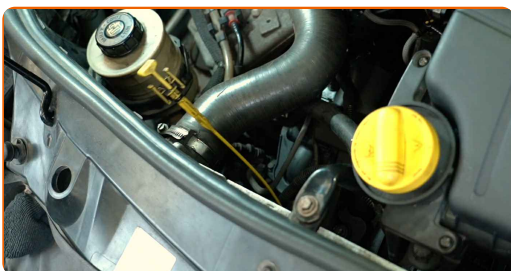
- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Înainte de demararea lucrărilor, încălziți motorul pentru a reduce viscozitatea uleiului.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VAUXHALL MOVANO MK1 (A) COMBI (X70). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Utilizați o husă de protecție a aripii pentru a evita deteriorarea suprafeței vopsite și a pieselor din materiale plastice ale automobilului.
- 3 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



- 4 Ridicați în sus joja de ulei.



5

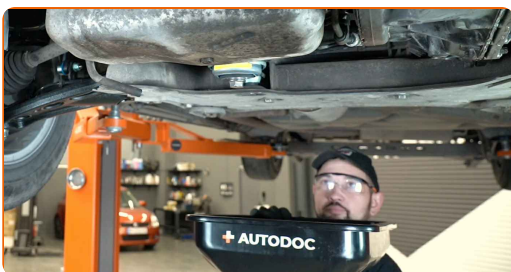
Ridicați autovehiculul cu un elevator auto sau poziționați-l deasupra unei gropi de inspecție.

**Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Profesioniștii recomandă:**

- Autovehiculul trebuie să fie amplasat pe o suprafață plană, dar dacă acesta este înclinat, bușonul de golire trebuie să fie în punctul cel mai de jos.

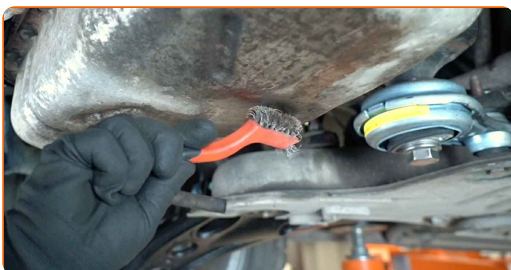
6

Puneți sub orificiul de scurgere o tavă de colectare ulei cu o capacitate de cel puțin 8 litri.



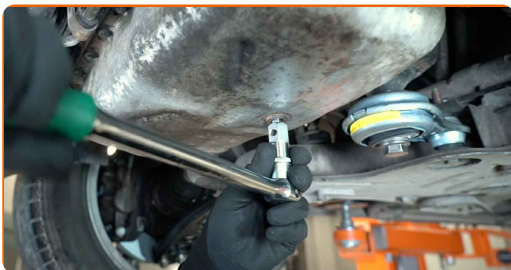
7

Curățați zona orificiului de scurgere a băii de ulei. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.



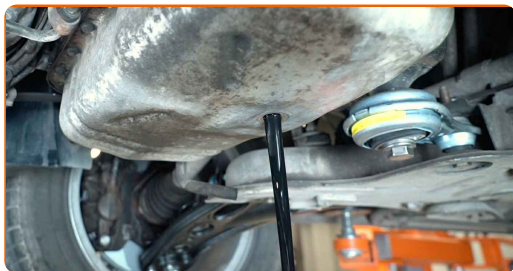
8

Deșurubați bușonul de golire. Folosiți un cap de cheie tubulară pătrat de 8 mm pentru bușonul de scurgere. Utilizați o cheie cu clichet.



9

Scurgeți uleiul uzat.

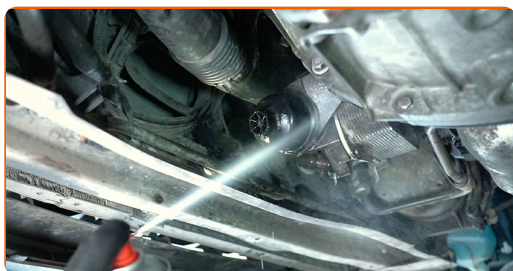


Atenție!

- Uleiul poate fi fierbinte.
- Așteptați până când uleiul se scurge complet prin orificiul de scurgere.

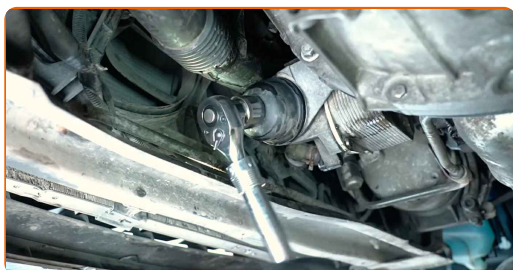
10

Curățați capacul filtrului de ulei. Utilizați un spray de curățare universal.



11

Deșurubați capacul filtrului împreună cu elementul filtrant vechi. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 27 mm. Utilizați o cheie cu clichet.

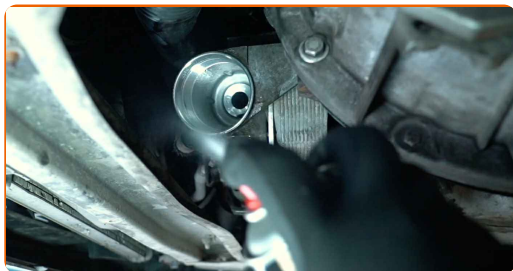


Atenție!

- Uleiul poate fi fierbinte.

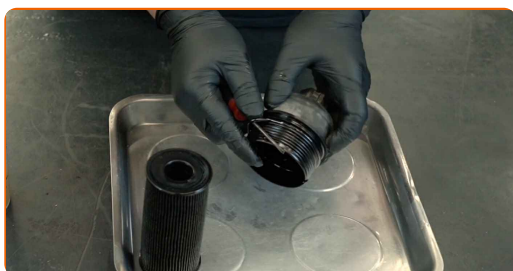
12

Curățați locașul de montare al filtrului de ulei. Utilizați un spray de curățare universal.



13

Scoateți elementul filtrant din capacul filtrului. Scoateți inelul de etanșare vechi al capacului filtrului de ulei. Utilizați o șurubelniță cu vârful drept.



14

Curățați capacul filtrului de ulei. Utilizați un spray de curățare universal.



15

Instalați un inel de etanșare nou pe capacul filtrului de ulei. Instalați un element filtrant nou în capacul filtrului de ulei.



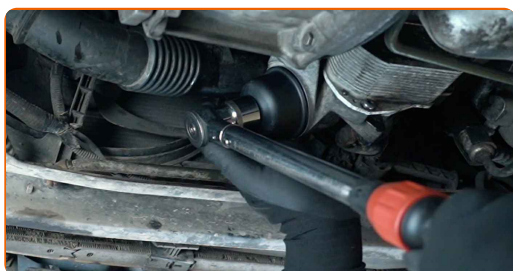
16

Lubrificați noul inel de etanșare al capacului filtrului de ulei cu o cantitate mică de ulei proaspăt.



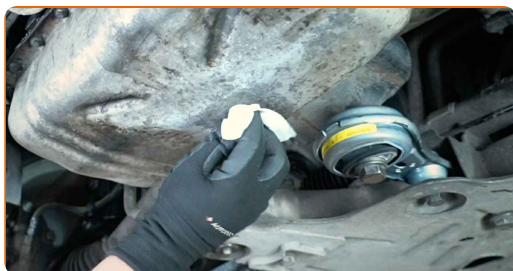
17

Montați capacul filtrului de ulei și înșurubați-l. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 27 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 25 N·m.



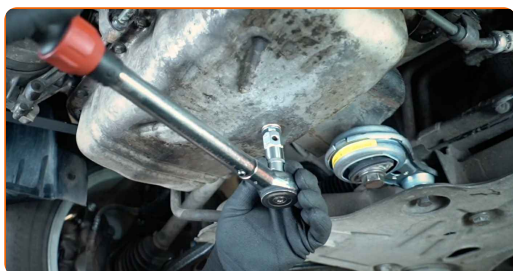
18

Curățați zona orificiului de scurgere a băii de ulei. Utilizați un spray de curățare universal.



19

Înșurubați bușonul de golire și strângeți-l. Folosiți un cap de cheie tubulară pătrat de 8 mm pentru bușonul de scurgere. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 20 N·m.

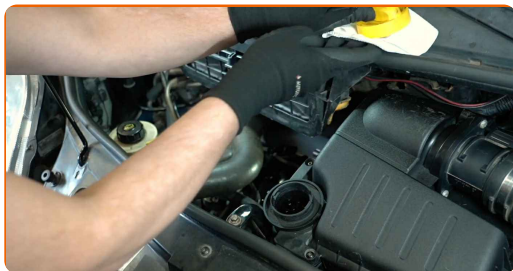


20

Coborâți autovehiculul.

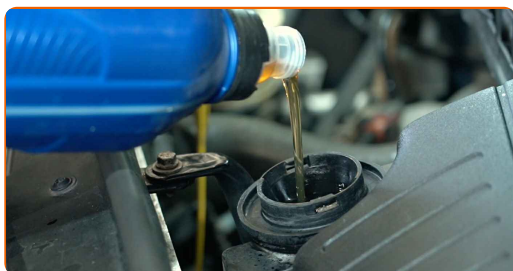
21

Scoateți bușonul de ulei.



22

Turnați ulei în motor prin gâtul de umplere. Cantitatea necesară de ulei: 8 l.

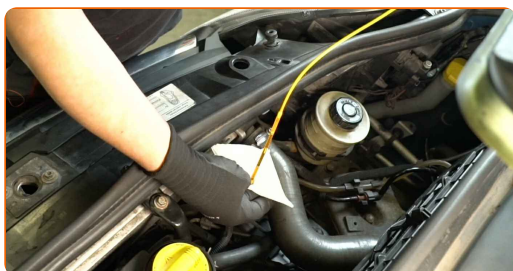


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Sfatul util de la AUTODOC:

- Utilizați uleiul recomandat de către producător.

23

Verificați nivelul uleiului utilizând joja de ulei.



Important!

- Nivelul uleiului trebuie să fie situat între marcajele Min și Max.
- Completați cu ulei dacă este necesar.

24

Înșurubați bușonul de umplere cu ulei.



25

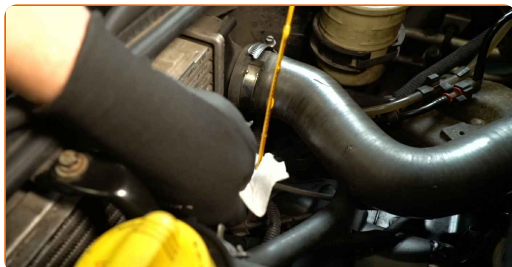
Porniți motorul pentru câteva minute.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Experții AUTODOC recomandă:

- Martorul de presiune a uleiului, care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere, poate fi aprins pentru o perioadă mai lungă decât de obicei. După câteva secunde, uleiul va umple toate pasajele, iar lumina se va stinge.

26

Verificați nivelul uleiului cu o joă după 5 minute de la oprirea motorului și adăugați ulei dacă este necesar.



Atenție!

- Nivelul uleiului trebuie să fie situat între marcasele Min și Max.

27 Asigurați-vă că bușonului de umplere cu ulei este bine strâns.

28 Verificați etanșeitarea bușonului cu filet al orificiului de golire și a garniturii filtrului de ulei. Dacă este necesar, strângeți-le cu grijă.

29 Îndepărtați husa pentru aripă.

30 Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VAUXHALL Movano Mk1 (A) Combi (X70).
Sfatul util:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, asigurați-vă că eliminați filtrele uzate și uleiul uzat la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.