



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
VAUXHALL Meriva Mk I
(A) (X03) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL MERIVA MK I
(A) (X03). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.9
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie de amortizoare nr. DD9
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). AUTODOC recomandă:

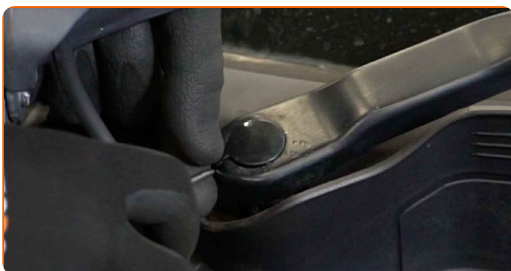
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

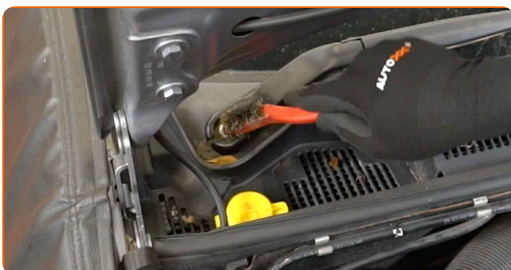
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



4 Curățați elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



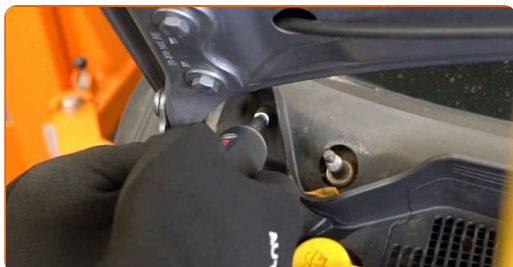
- 5** Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



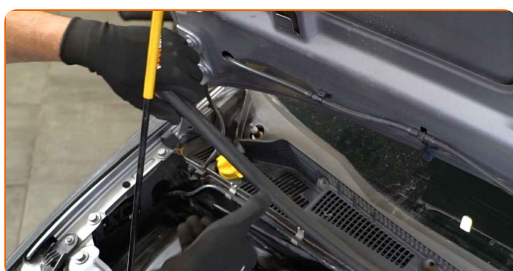
- 6** Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



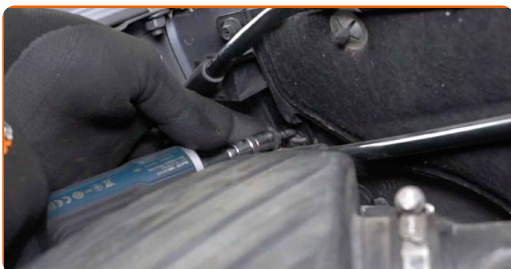
- 7** Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



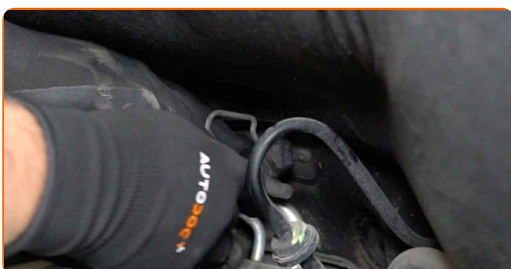
- 8** Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



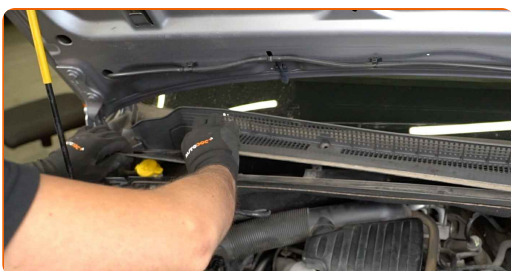
- 9** Deșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



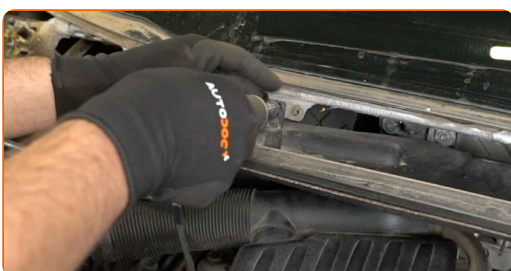
- 10** Scoateți clemele tablierului dinspre motor.



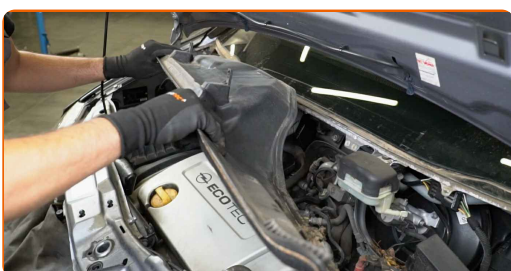
- 11** Ridicați și scoateți grila de protecție.



- 12** Deșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



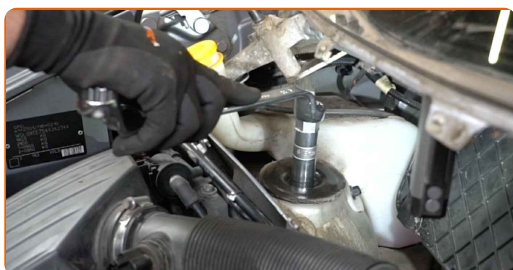
- 13** Demontați grila ștergătorului de parbriz



- 14** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

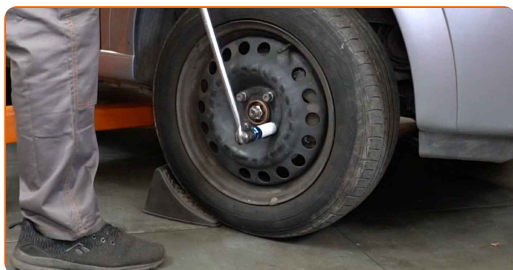


- 15** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №9. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 17** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 18** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 19** Deșurubați bolțurile roților.

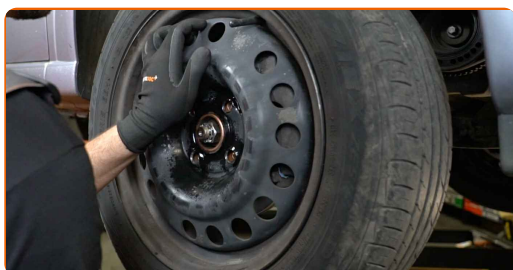


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

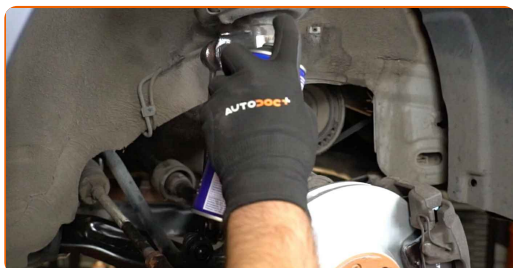
20

Scoateți roata.



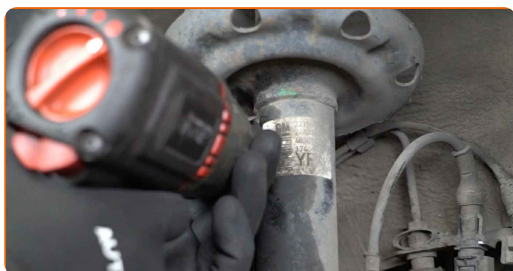
21

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



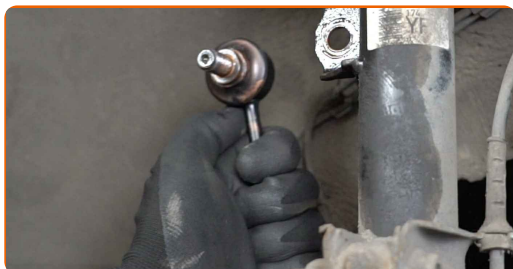
22

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



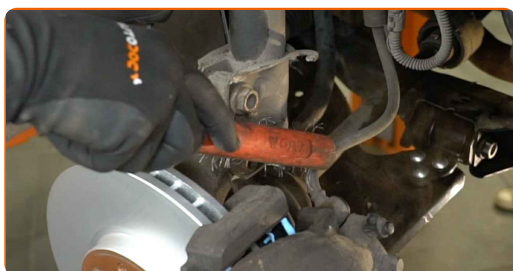
24

Deconectați cablajul senzorului ABS.



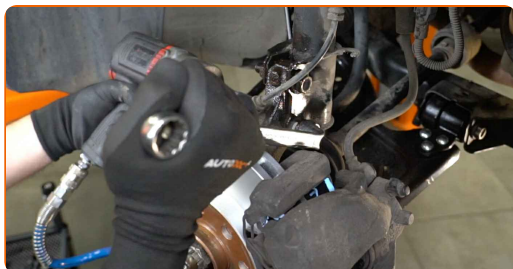
25

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



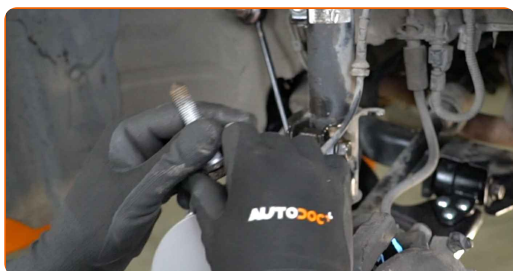
26

Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



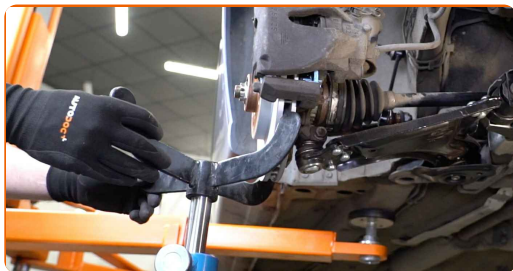
27

Scoateți șurubul de fixare.



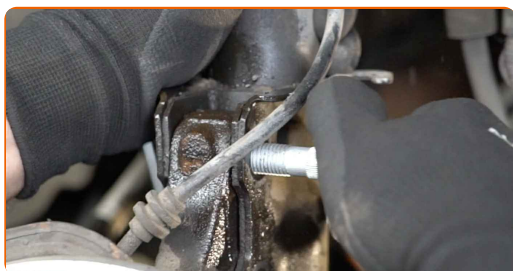
28

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



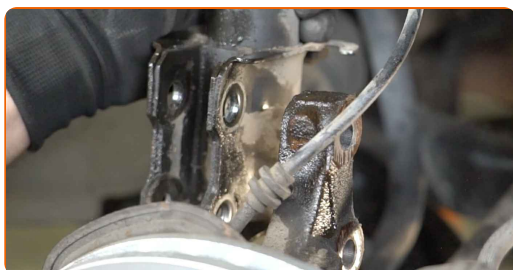
29

Scoateți șurubul de fixare.



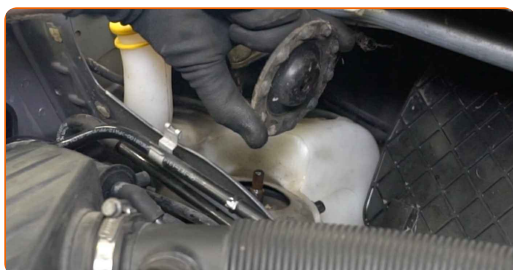
30

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



31

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

32

Extrageți bara de sprijin amortizor.



33

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

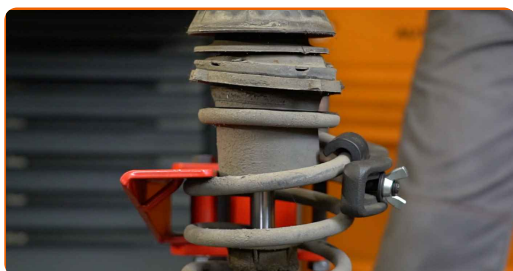


Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

34

Comprimați arcul.



35

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



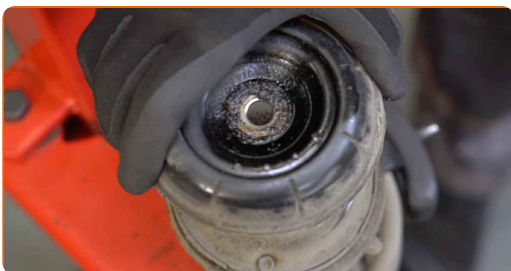
36

Deșurbați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie de amortizoare N°DD9. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



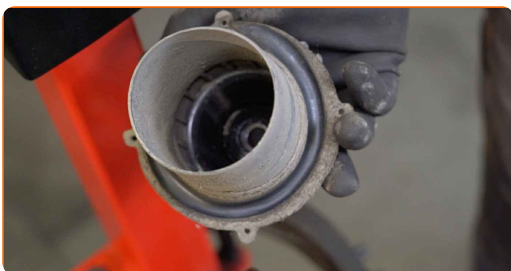
37

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



38

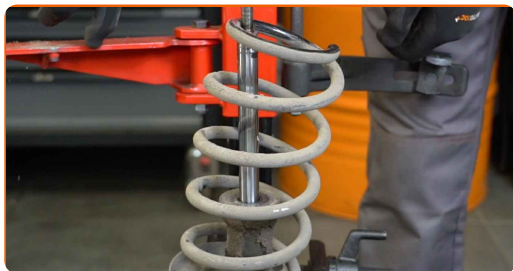
Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



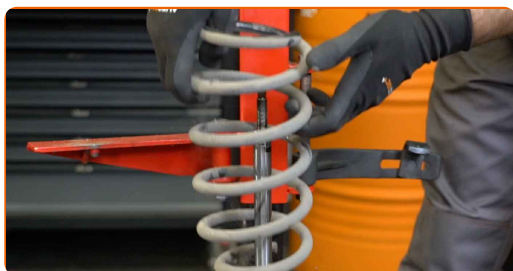
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

39 Slăbiți arcul elicoidal.



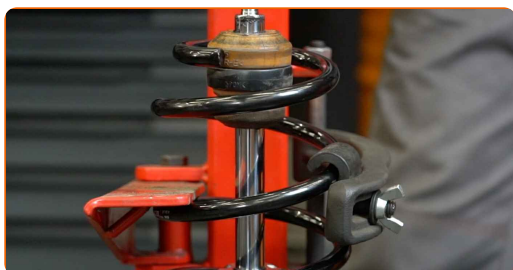
40 Îndepărtați arcul.



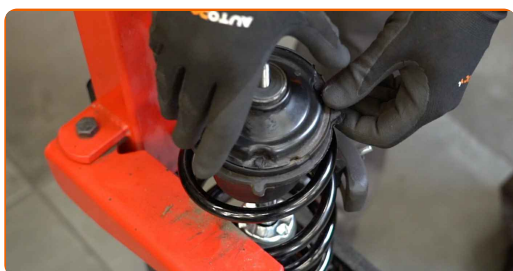
41 Montați arcul pe amortizor.



42 Comprimați arcul.



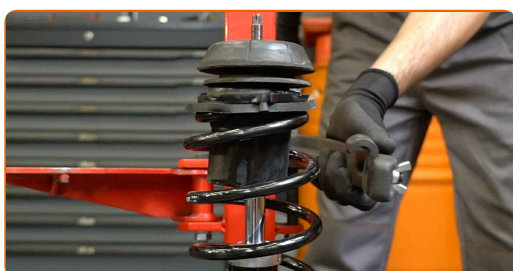
43 Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



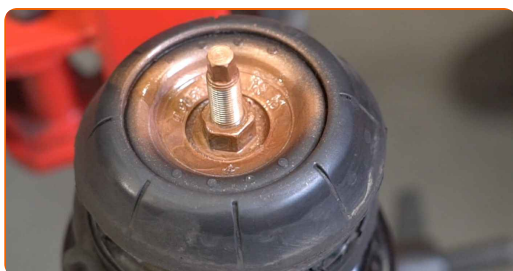
- 44** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie de amortizoare N°DD9. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



- 45** Decomprimați arcul.



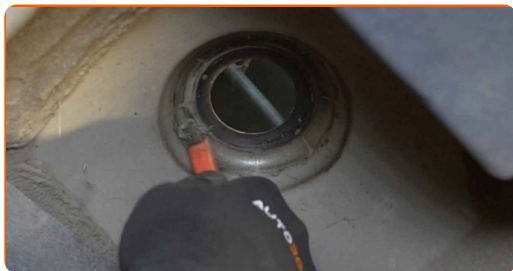
- 46** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



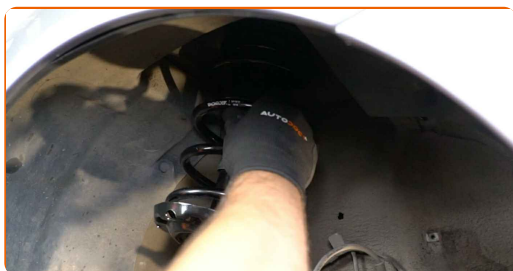
- 47** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



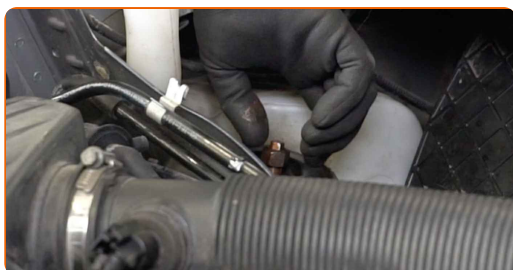
48 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



49 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



50 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



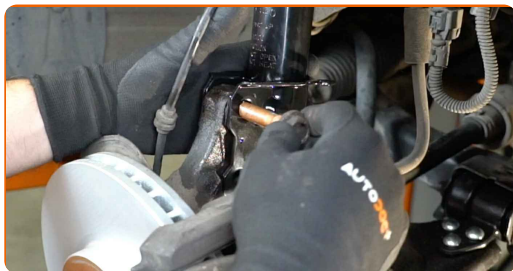
AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

51 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

52

Instalați șuruburile de fixare.



53

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



54

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

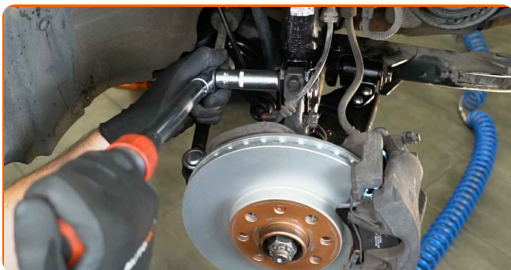


AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

55

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+60°

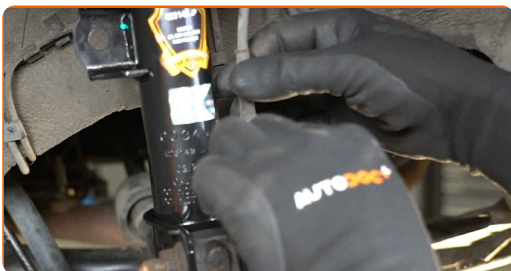


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

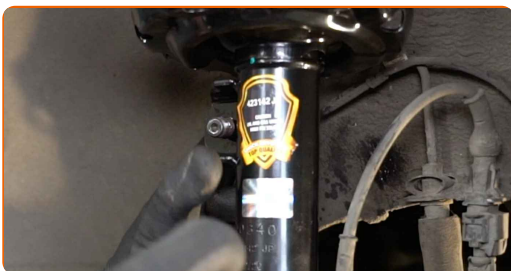
56

Conectați cablajul senzorului ABS.

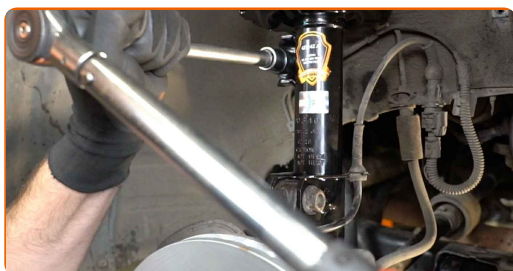


57

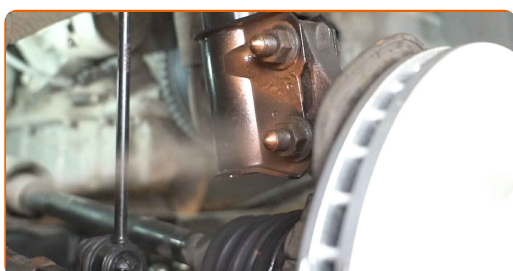
Montați bieleta antirului transversală.



- 58** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



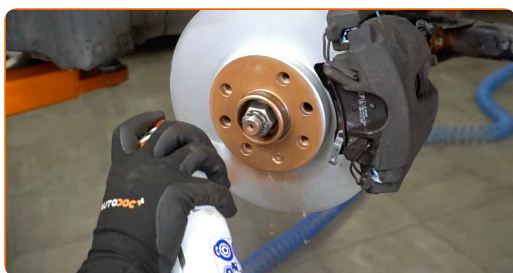
- 59** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 60** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 61** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

62

Montați roata.

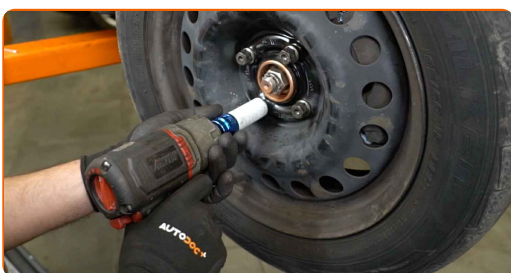


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

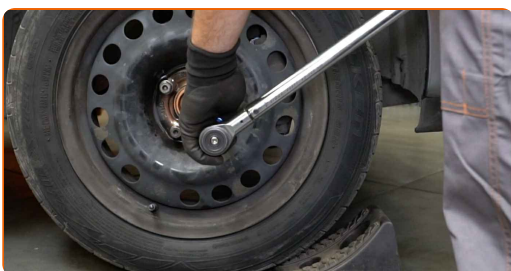
63

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

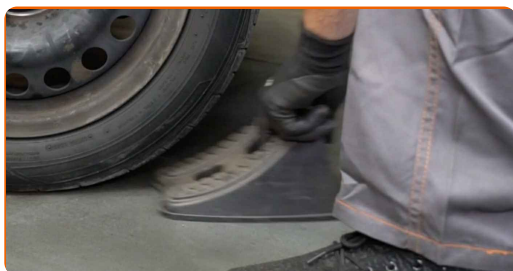


64

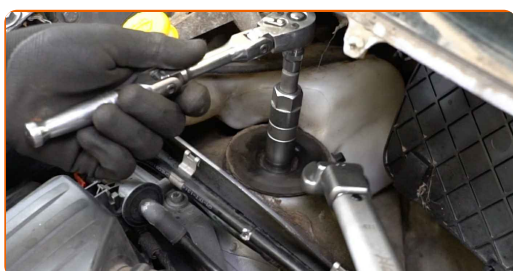
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



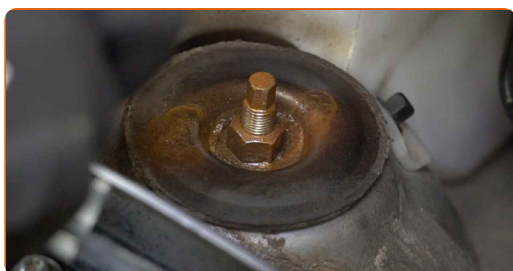
65 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



66 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie de amortizoare №DD9. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



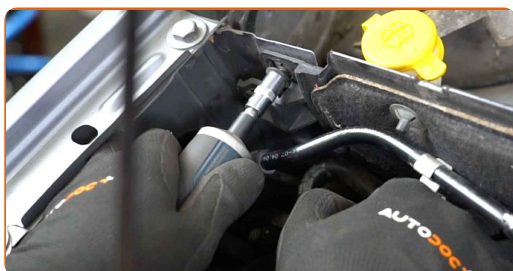
67 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



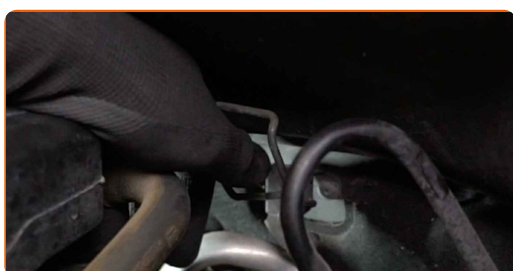
68 Instalați grila ștergătorului de parbriz.



- 69** Înșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 70** Fixați clemele capacului filtrului de habitaclu.



- 71** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 72** Instalați garnitura grilei de protecție.



- 73** Reinstalați brațele ștergătoare.



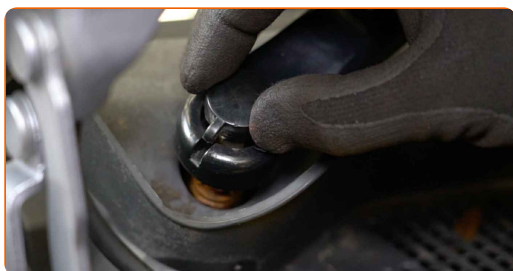
Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

74 Strângeți elementele de fixare ale brațului ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



75 Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.



76 Îndepărtați husa de protecție.

77 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.