



Cum să schimbați:
bobina de inducție la
VAUXHALL Meriva Mk I
(A) (X03) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VAUXHALL
MERIVA MK I (A) (X03). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T20
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Experții AUTODOC recomandă:

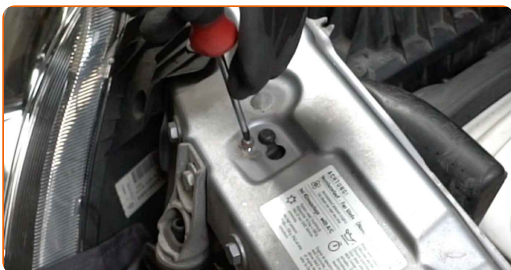
- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementele de fixare ale ansamblului carcasei de distribuție a aerului. Folosiți Torx T20.

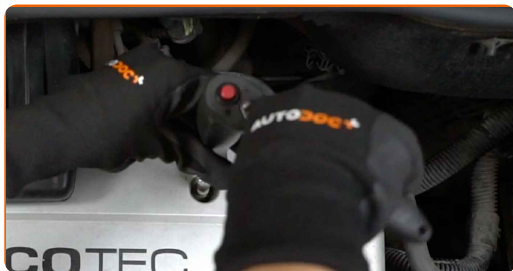


4 Demontați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



5

Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



6

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

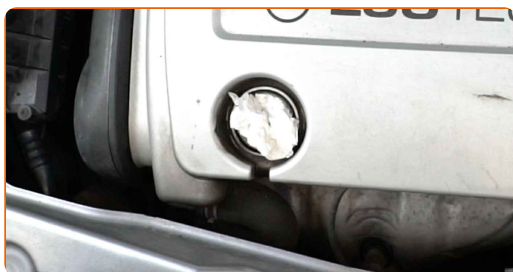


7

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

8

Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



9

Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

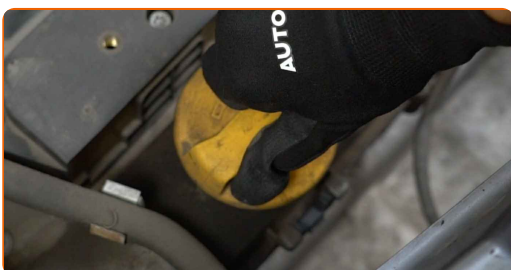
10

Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



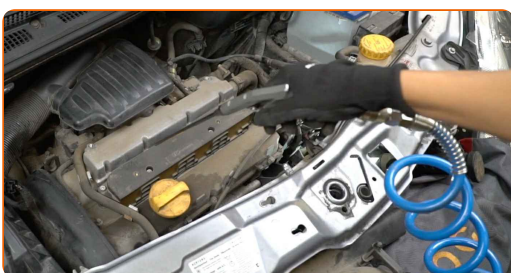
11

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



12

Curățați șuruburile bobinei de aprindere.



13

Desfaceți conectorul de la bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14

Deșurubați șuruburile bobinei de aprindere. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă.



16

Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



17

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



18

Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



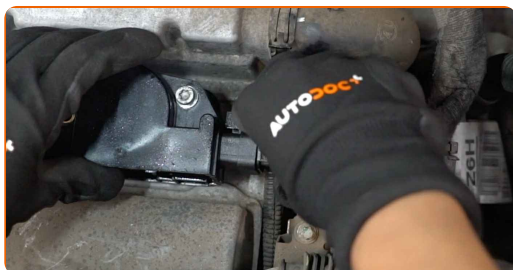
- 19** Strângeți șuruburile bobinei de aprindere. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 20** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 21** Uniți conectorul bobinei de inducție. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 22** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

- 23** Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.

- 24** Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: bobina de inducție – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

25

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



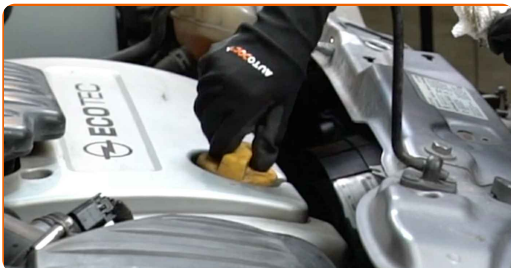
26

Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



27

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



28

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

29 Reinstalați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



30 Înșurubați elementele de fixare ale ansamblului carcasei de distribuție a aerului. Folosiți Torx T20.



31 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

32 Opriți motorul.

33 Îndepărtați husa de protecție.

34 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.