



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
**VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL CORSAVAN MK II (C) (X01). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Cheie de amortizoare DD №8
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

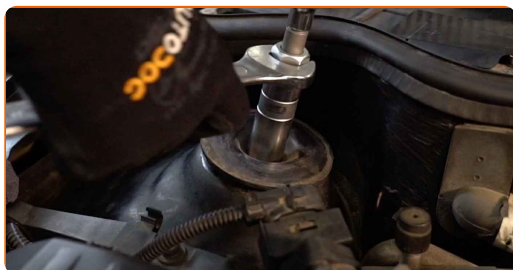
2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



4 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

5 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]8. Utilizați o cheie tubulară N^o18. Folosiți o cheie cu clichet.



6 Securizați roțile cu un opritor de roată.



7 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



8 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

10 Scoateți roata.



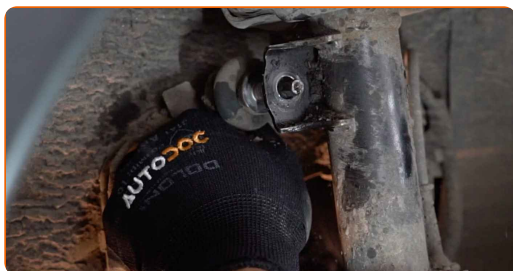
11 Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOC recomandă:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

14

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15

Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor.



16

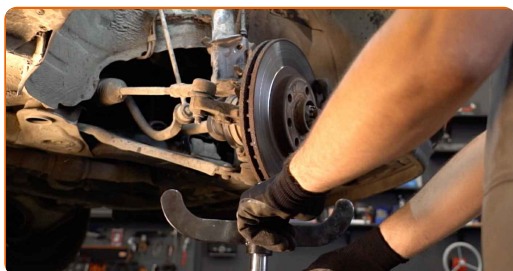
Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



17 Scoateți șurubul de fixare.



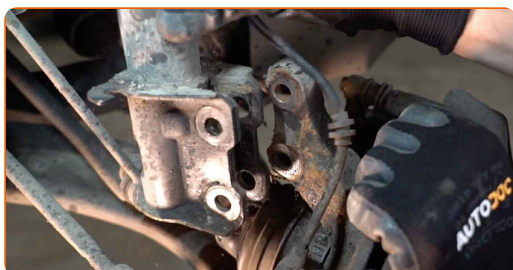
18 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



19 Scoateți șurubul de fixare.



20 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



21 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

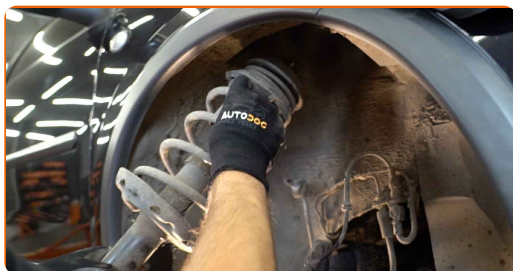


AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

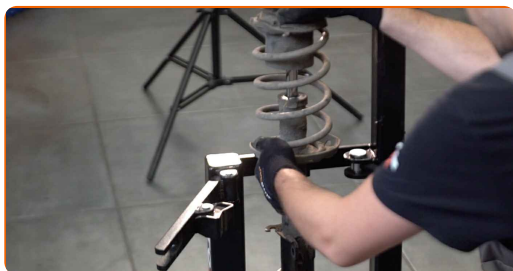
22

Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

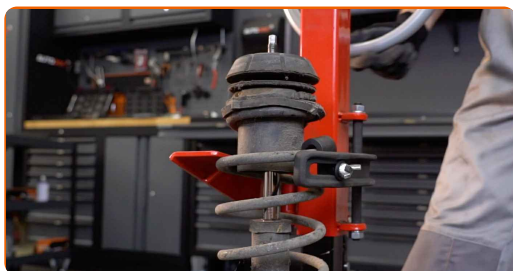
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



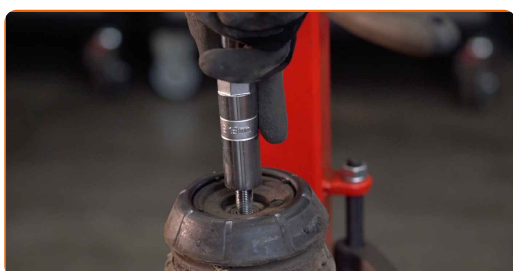
Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

24 Comprimați arcul.



25 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#8. Folosiți o cheie cu clichet.



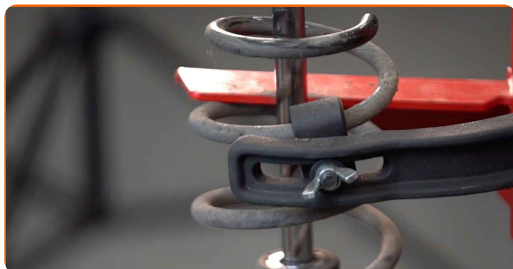
26 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

27 Slăbiți arcul elicoidal.



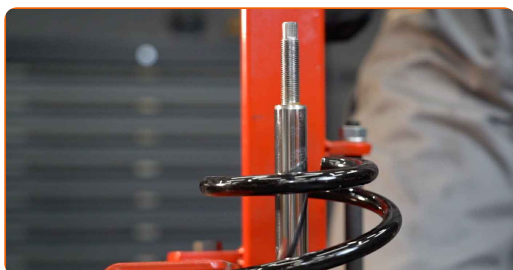
28 Îndepărtați arcul.



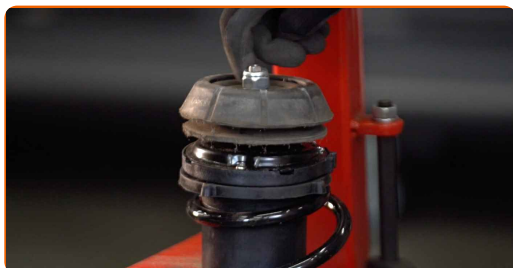
29 Montați arcul pe amortizor.



30 Comprimați arcul.



31 Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



32

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

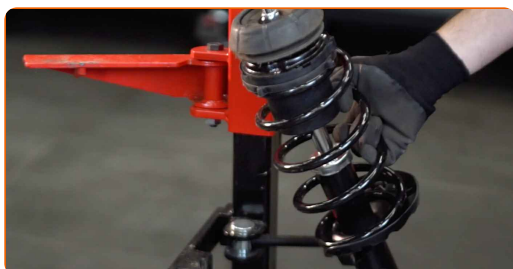
33

Decomprimați arcul.

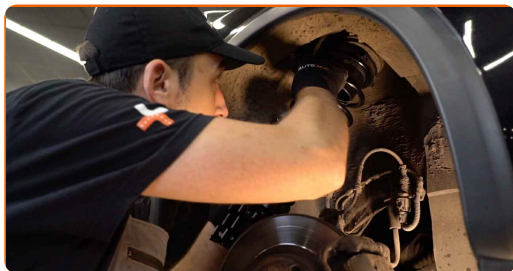


34

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



35 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



36 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



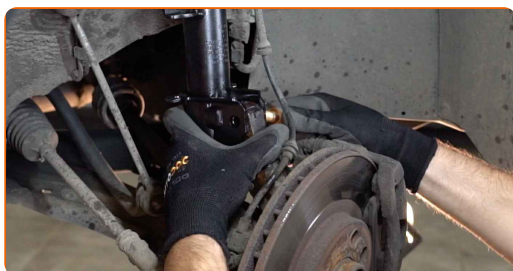
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

37 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



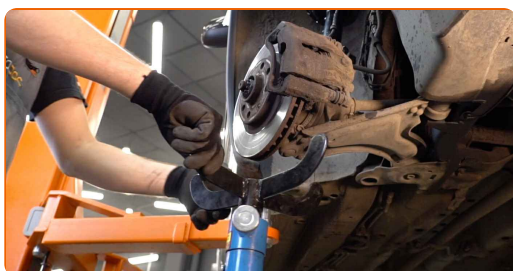
39 Instalați șuruburile de fixare.



40 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18.



41 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

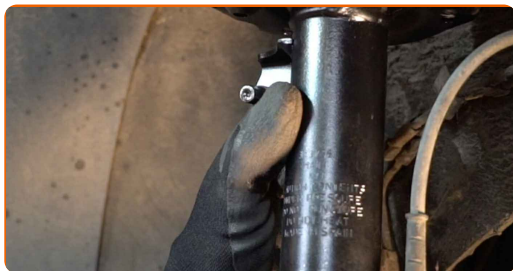
- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

42 Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



43

Montați bieleta antiruliu transversală.



44

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



45

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+60°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

46

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



47

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

48

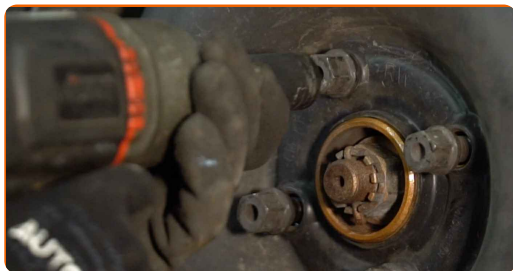
Montați roata.



AUTODOC recomandă:

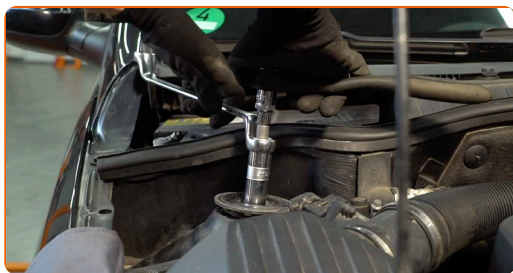
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

49 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

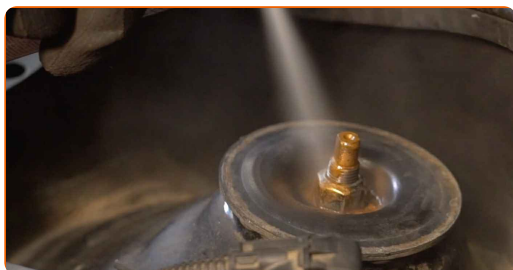


50 Coborâți autovehiculul.

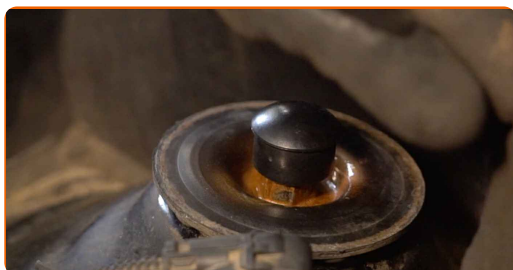
51 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№8. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



52 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

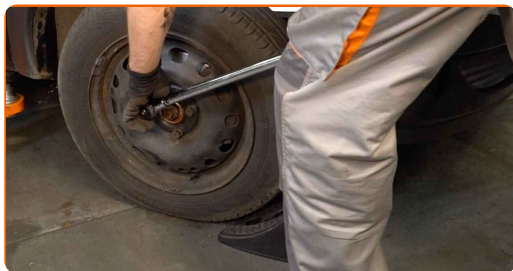


53 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



54

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



55

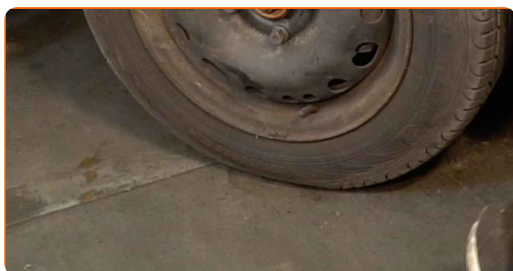
Îndepărtați husa de protecție.

56

Închideți capota.

57

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

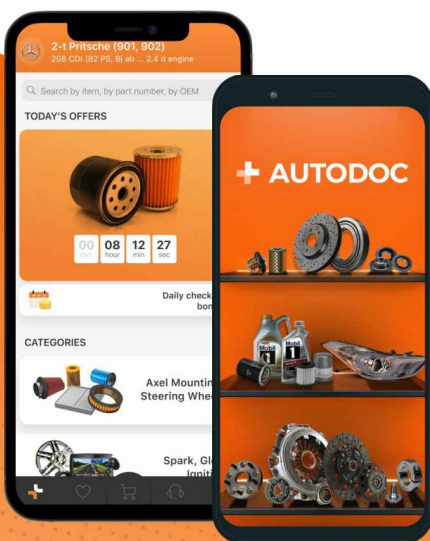


BRAVO! 


[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.