



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
VAUXHALL Corsa Mk III
(D) Hatchback (S07) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

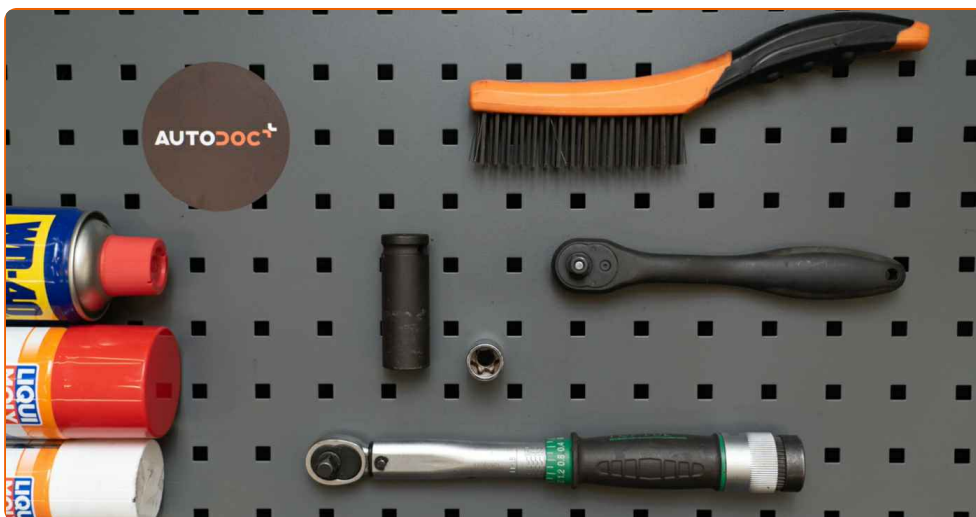
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.7 CDTI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
AUTODOC recomandă:

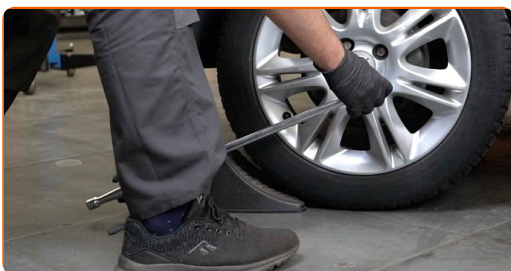
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07)

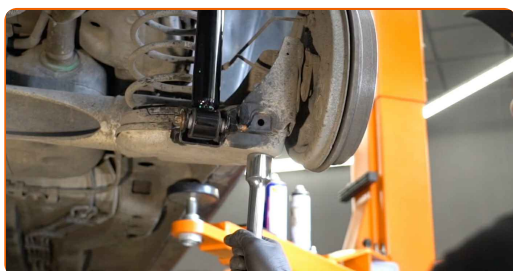
5

Scoateți roata.



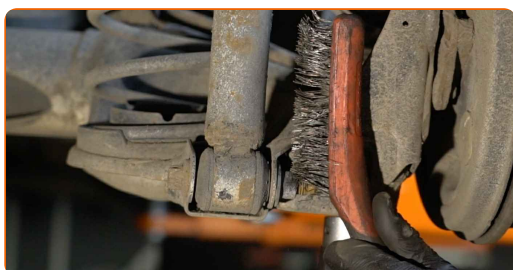
6

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

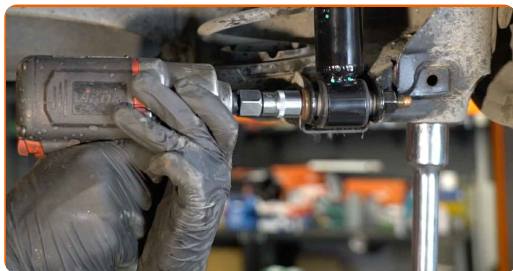


7

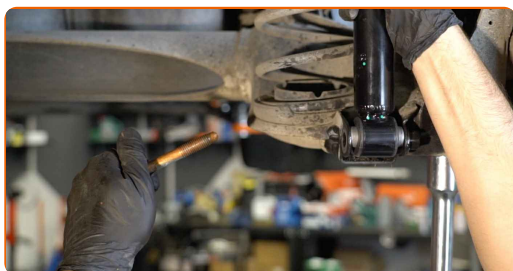
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.



9 Scoateți șurubul de fixare.



10 Desfaceți partea de jos a amortizorului.

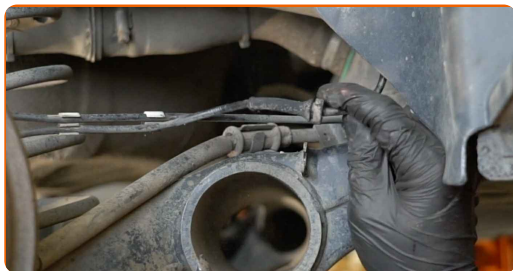


11 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

12 Deconectați cablajul senzorului ABS.



13 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

14 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.



15 Scoateți șurubul de fixare.

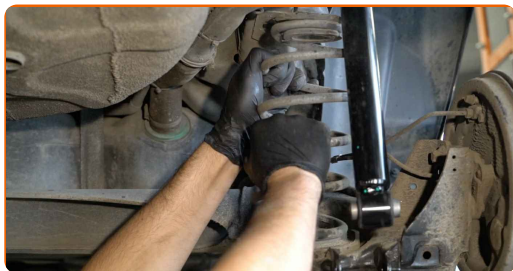
16 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

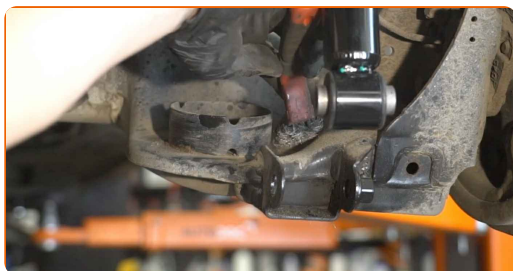
17 Îndepărtați arcul.



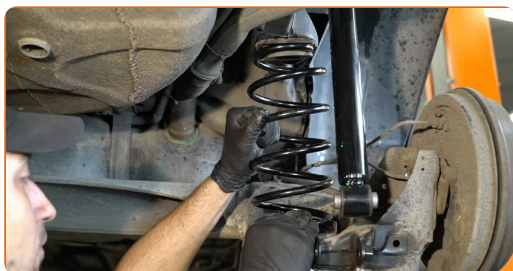
Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

18 Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

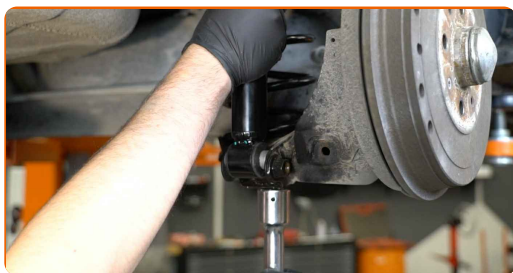


19 Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.

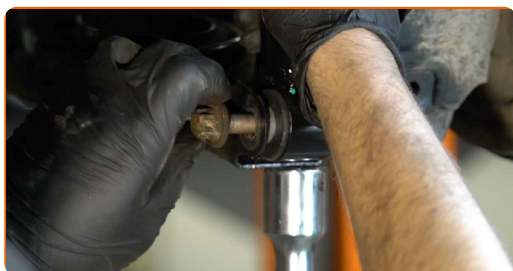


20 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

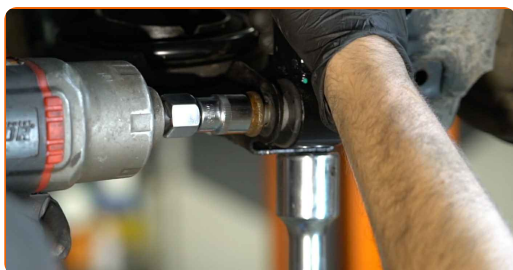
21 Ataşați partea de jos a amortizorului.



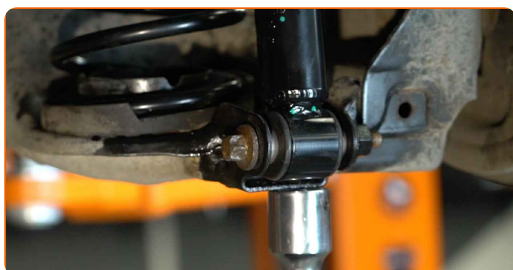
22 Instalați șurubul de fixare.



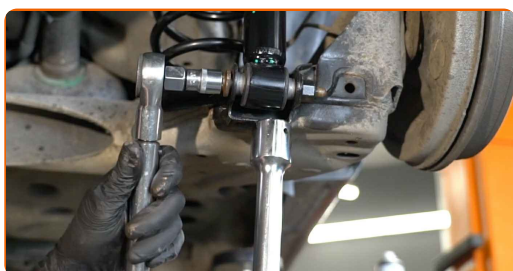
23 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



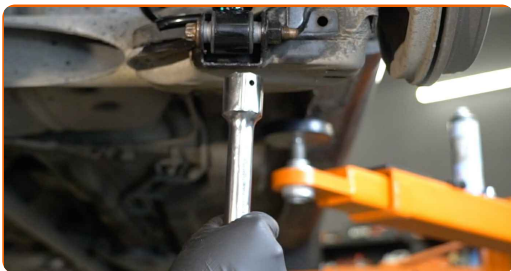
24 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



25 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



26 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Sfatul util:

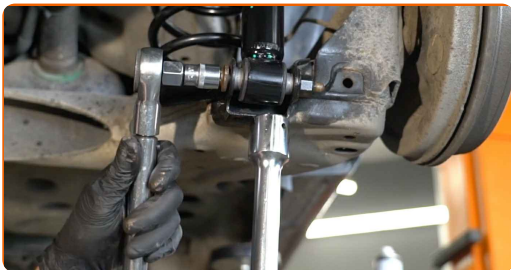
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

27 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

28 Instalați șurubul de fixare.



29 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



30 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

- 31** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.

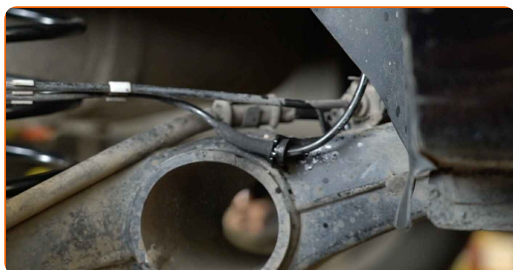


- 32** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

Înlocuirea: arc spiral – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 33** Conectați cablajul senzorului ABS.



- 34** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 35** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



36

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



37

Montați roata.

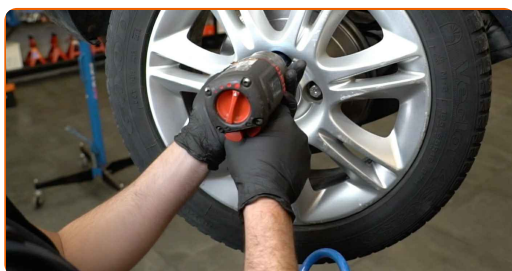


AUTODOC recomandă:

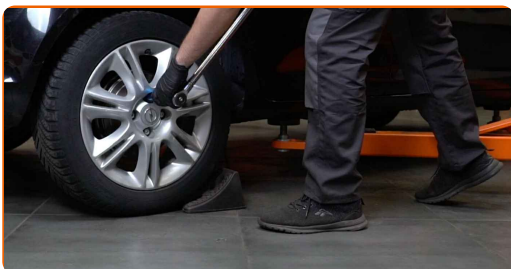
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07)

38

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 39 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 40 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

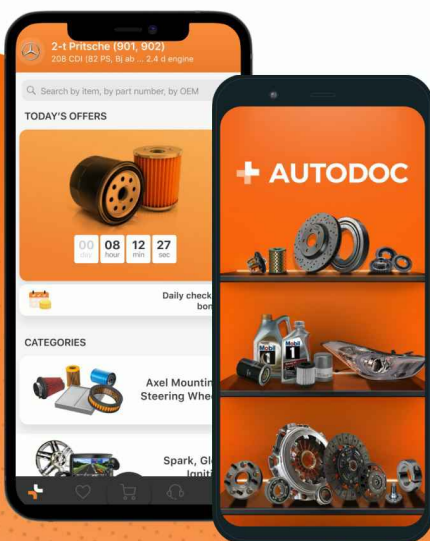


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARCURI SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.