



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**VAUXHALL Corsa Mk III**  
**(D) Hatchback (S07) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

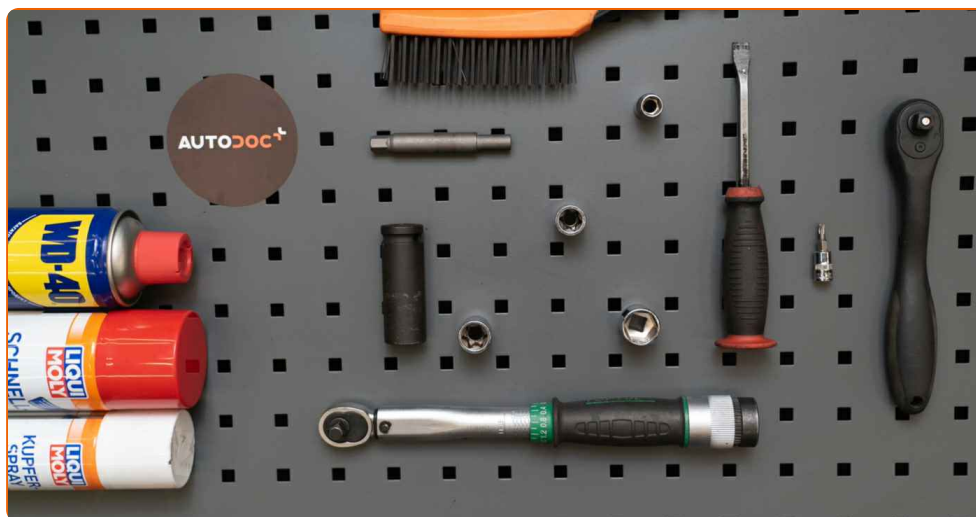
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.7 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2 i 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T20
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Cheie port tarod
- Menghină
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).  
AUTODOC recomandă:**

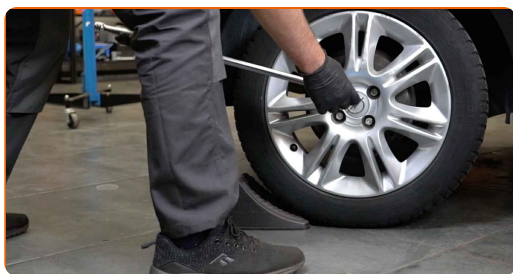
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

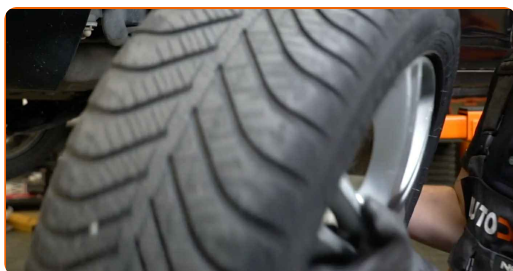


Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).  
 Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

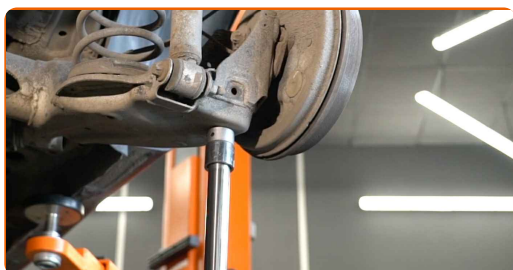


6

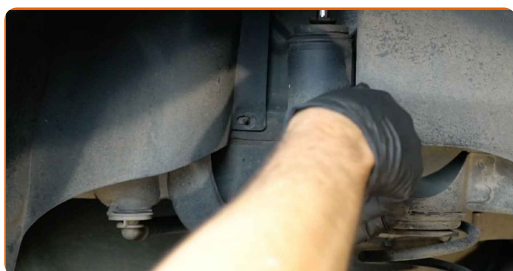
Deconectați cablajul senzorului ABS.

7

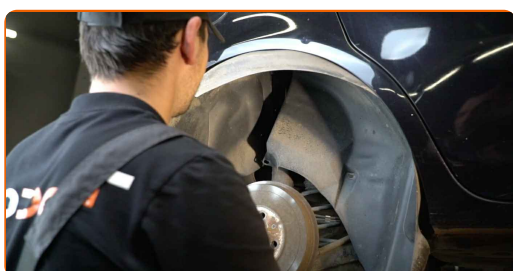
Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



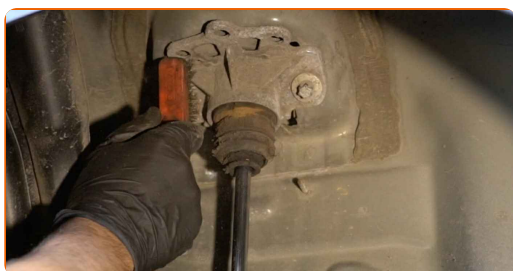
- 8** Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Demontați carenajul roții.



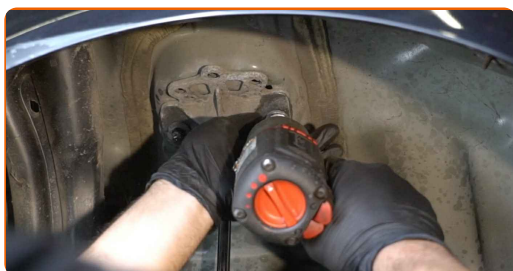
- 10** Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



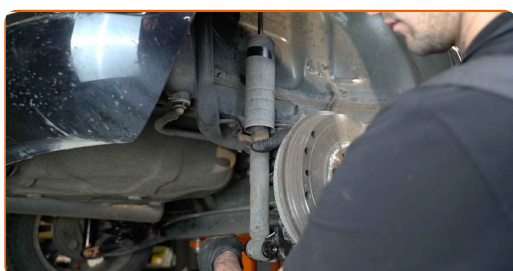
- 11** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți un port tarod.



- 12** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



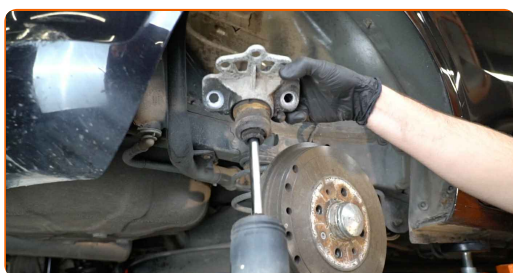
- 13** Scoateți șuruburile de fixare.



**AUTODOC recomandă:**

- VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 14** Îndepărtați amortizorul.



- 15** Prindeți amortizorul într-o menhină.

- 16** Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruliu. Folosiți o rangă.

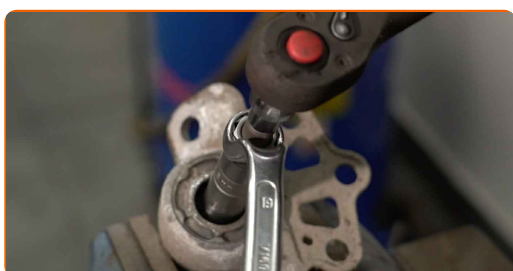
17

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



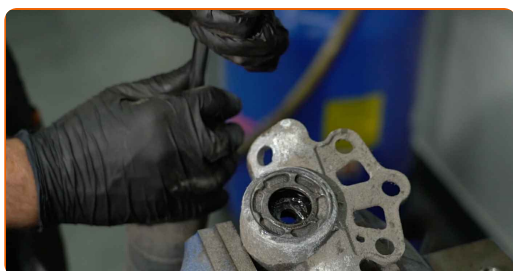
18

Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№6 Folosiți o cheie cu clichet.



19

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul

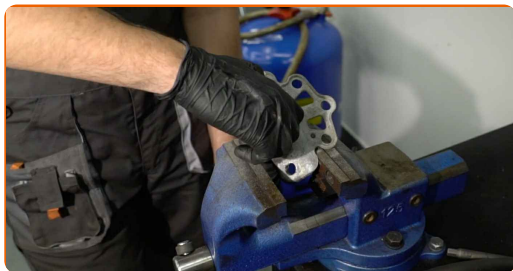


**Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Sfatul util de la AUTODOC:**

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.



**20** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

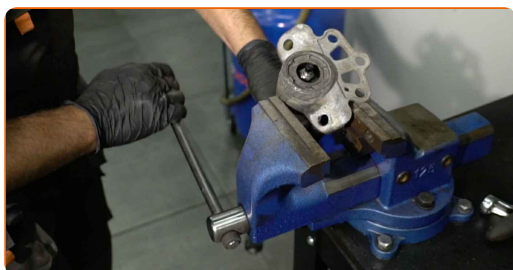


**21** Strângeți piulița tijei amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6 Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



**22** Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.

**23** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



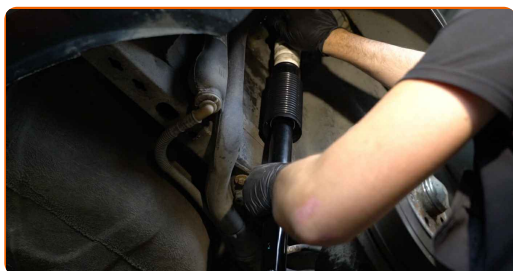
**24** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**25** Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



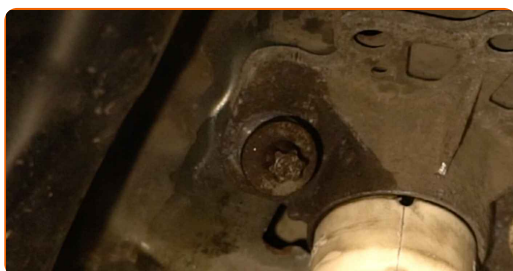
**26** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



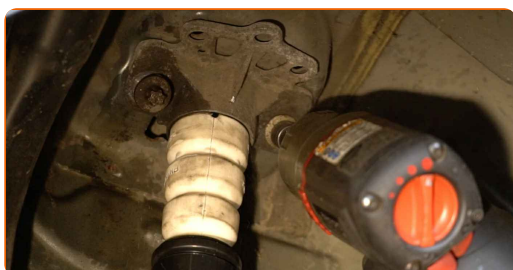
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07)

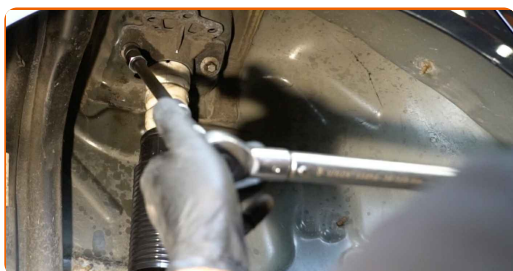
**27** Instalați șurubul de fixare.



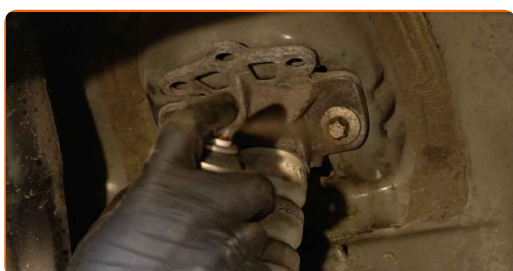
**28** Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 29** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 54 Nm.



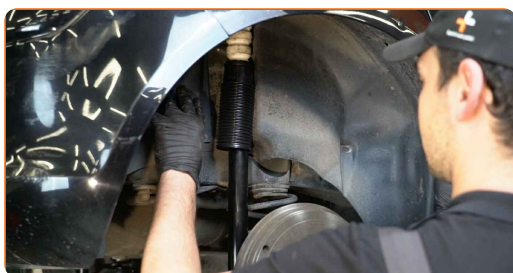
- 30** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



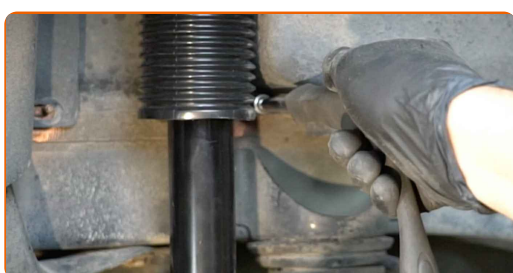
- 31** Instalați șurubul de fixare.



- 32** Instalați carenajul roții în locul său de montare.

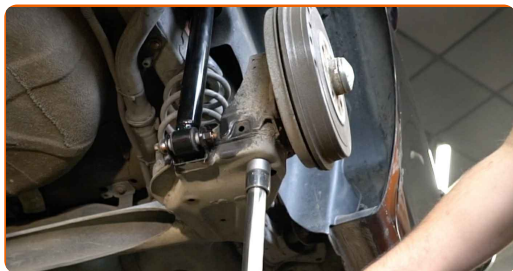


- 33** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



34

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



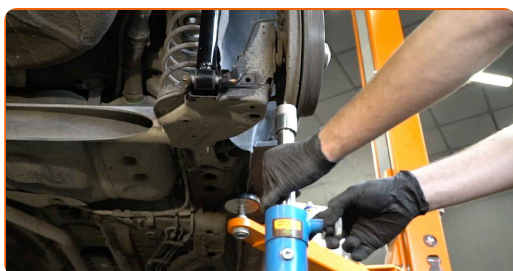
35

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



36

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



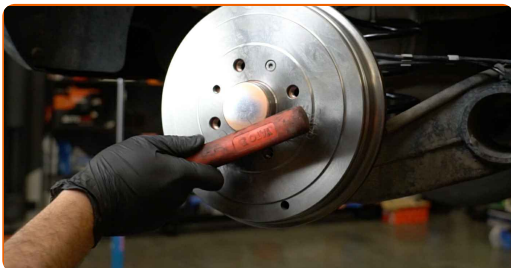
Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

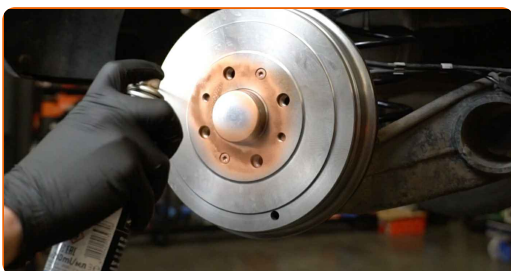
**37** Conectați cablajul senzorului ABS.

**38** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

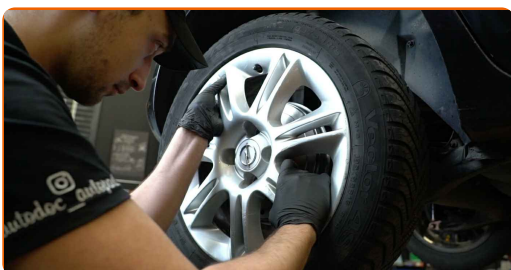
**39** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**40** Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



**41** Montați roata.

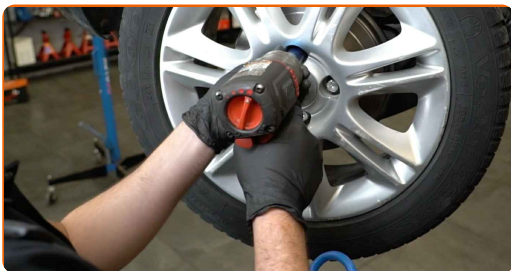


Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

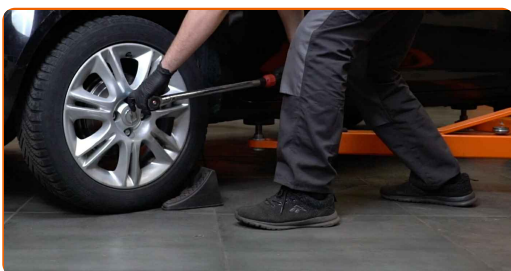
42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



43

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.