



Cum să schimbați:  
termostat lichid racire la  
**VAUXHALL Corsa Mk II**  
**(C) Hatchback (X01) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

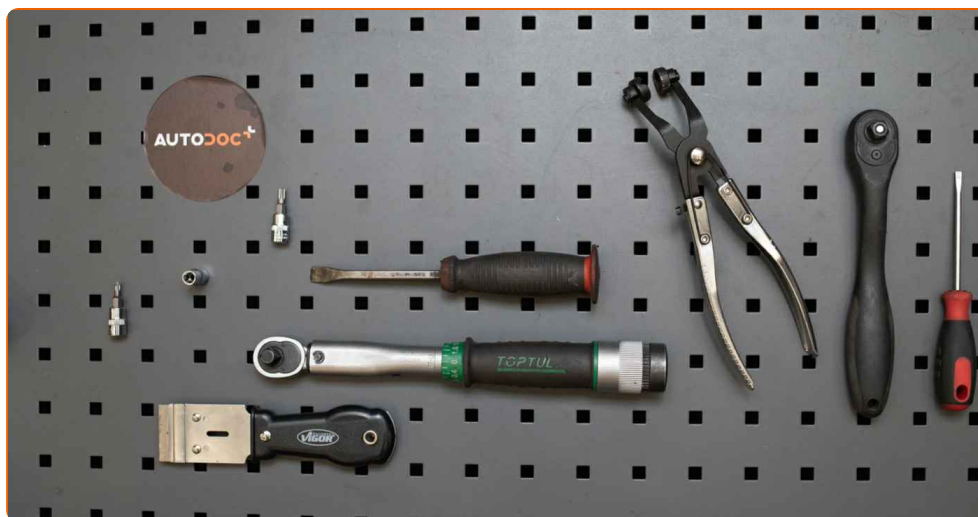
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – VAUXHALL  
CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). SCULELE DE CARE  
VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.E8
- Șurubelnițe Torx T20
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie cu clichet
- Clesti coliere Click-R
- Racletă pentru garnituri
- Șurubelniță Dreaptă
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC recomandă:**

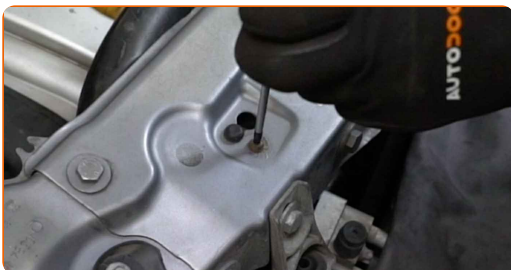
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

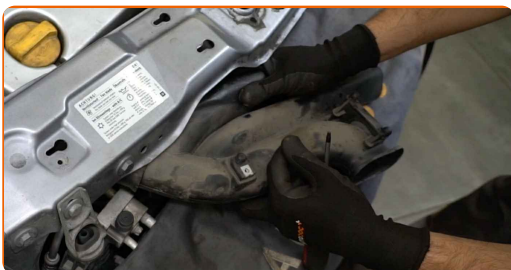
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați elementele de fixare ale ansamblului carcasei de distribuție a aerului. Folosiți Torx T20.



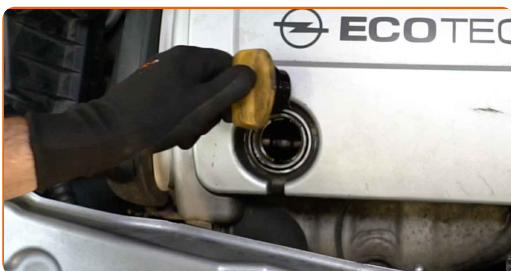
**4** Demontați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



**5** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

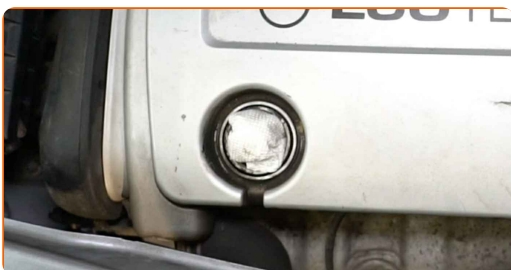


**6** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

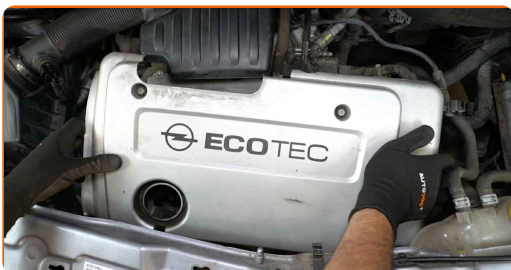


**7** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

**8** Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



**9** Îndepărtați capacul motorului.

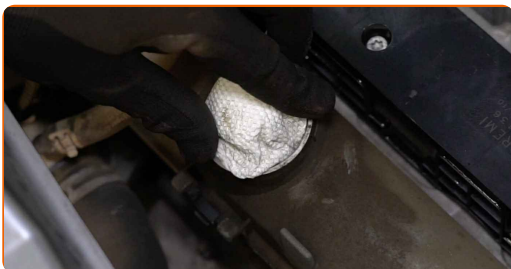


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01).  
Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

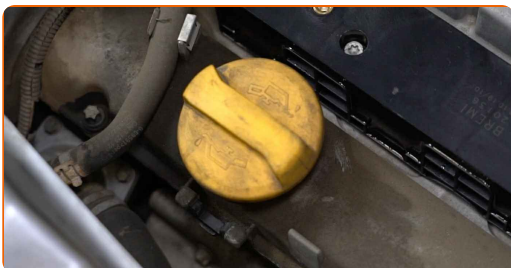
**10**

Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



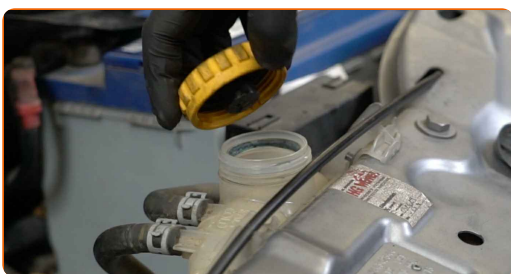
**11**

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



**12**

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

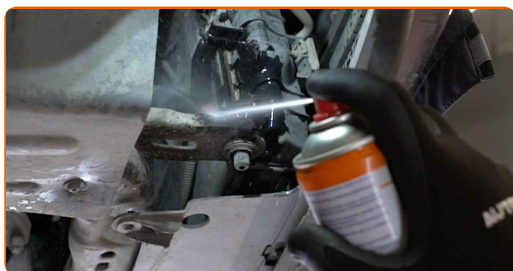


**13**

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

14

Curățați bușonul de golire al lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



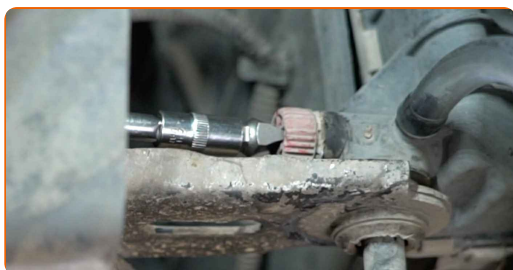
15

Pregătiți un container pentru lichide.



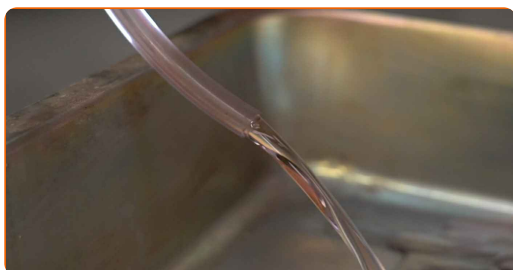
16

Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



17

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



**Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

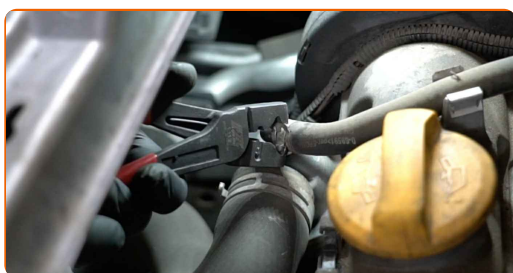
**18** Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

**19** Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

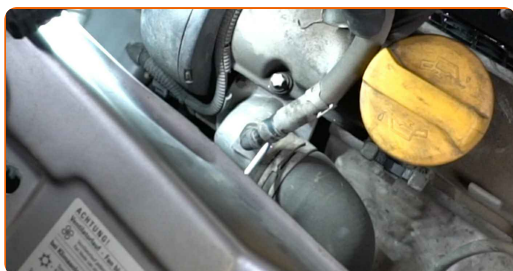


**20** Coborâți autovehiculul.

**21** Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



**22** Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



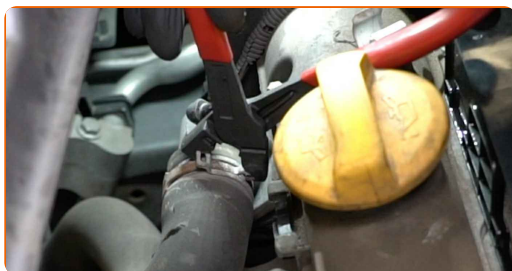


Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

23

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



24

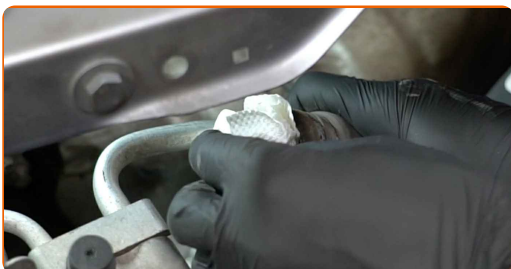
Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



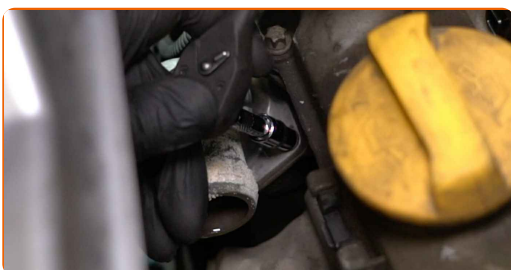
Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

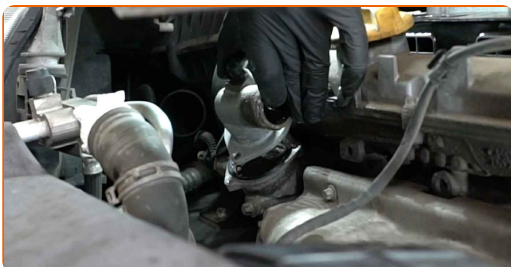
- 25** Acoperiți terminația neobturată a furtunului pentru lichidul de răcire cu o cârpă din microfibră pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a obiectelor străine în sistem.



- 26** Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară N°E8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Scoateți carcasa termostatului.



- 28** Scoateți banda de cauciuc.



- 29** Acoperiți locul de montare al carcasei termostatului cu o cârpă din microfibră pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a obiectelor străine în sistem.



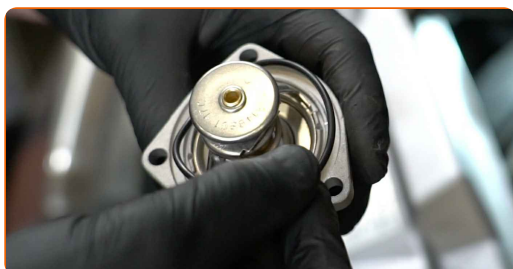
- 30** Curățați locurile de montare ale carcasei termostatului. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



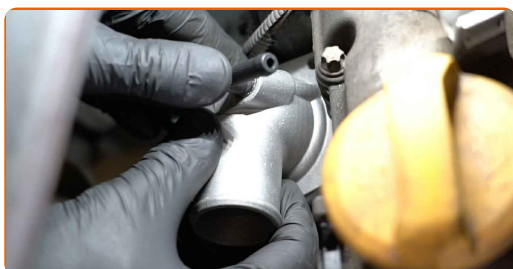
- 31** Scoateți cârpa din microfibră din locul de montare al carcasei termostatului.



- 32** Instalați banda de cauciuc.



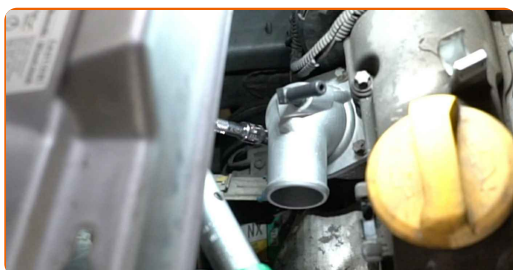
- 33** Instalați o carcasă nouă a termostatului.



- 34** Înșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №E8. Folosiți o cheie cu clichet.



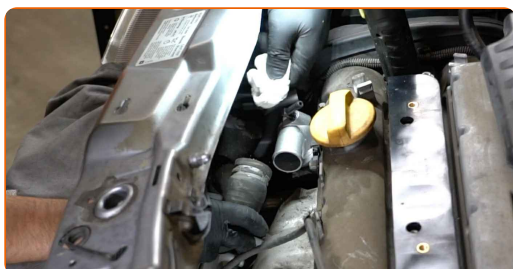
- 35** Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №E8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



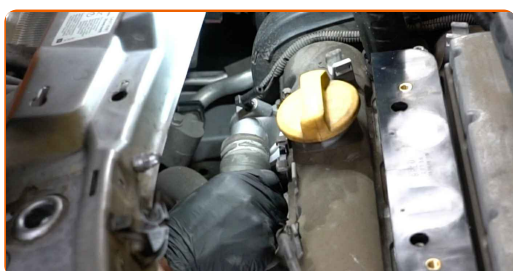
- 36** Curățați carcasa termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



- 37** Scoateți cârpa din microfibră din furtunul pentru lichid de răcire.



- 38** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



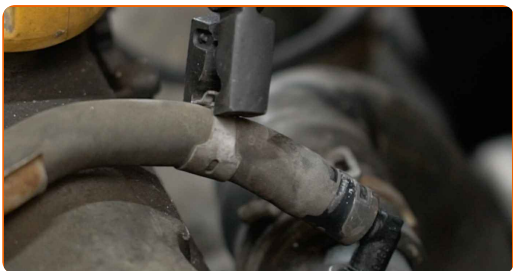
**39** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



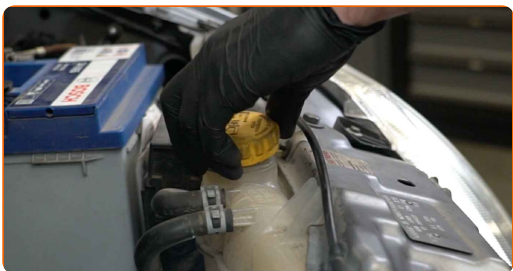
**40** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



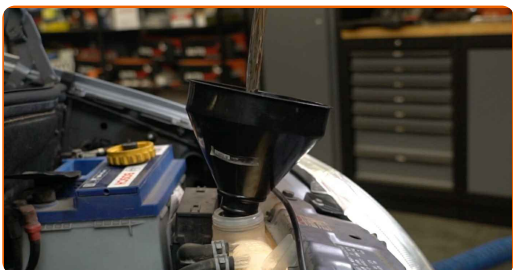
**41** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



**42** Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire. Introduceți pâlnia.



**43** Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



**Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

**44** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

**45** Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



**46** Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

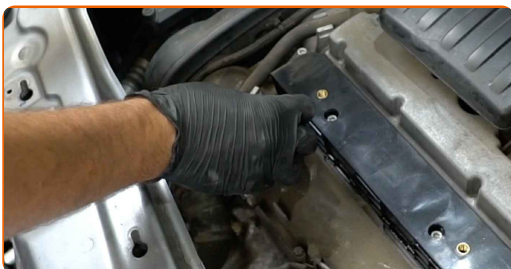
**47** Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



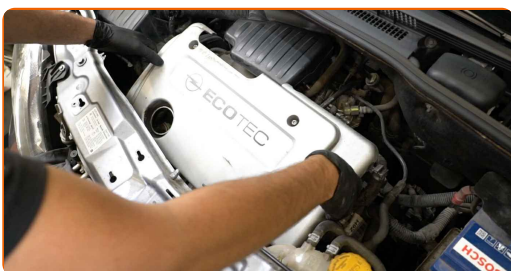
**48** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



- 49** Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



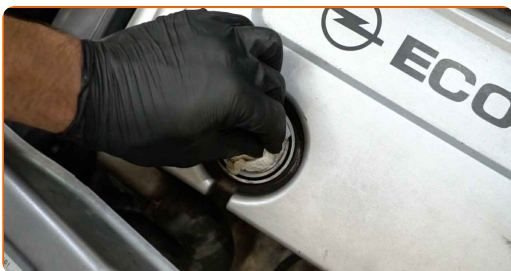
- 50** Montați capacul motorului și fixați-l.



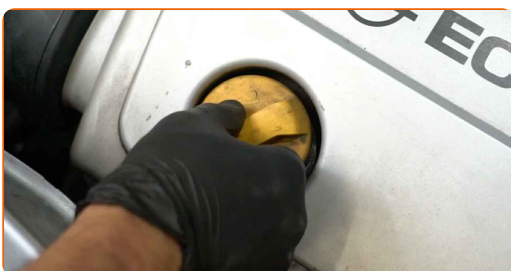
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru ar putea deteriora elementele de fixare ale automobilului. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

- 51** Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.

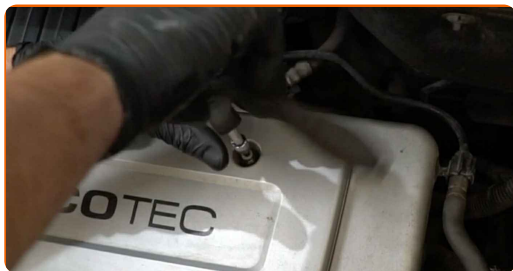


- 52** Instalați bușonul de umplere cu ulei.



53

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



54

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

55

Reinstalați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



**Înlocuirea: termostat lichid racire – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Sfatul util:**

- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

56

Înșurubați elementele de fixare ale ansamblului carcasei de distribuție a aerului. Folosiți Torx T20.



57

Îndepărtați husa de protecție.



58

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.