



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
VAUXHALL Corsa Mk I
(B) Hatchback (S93) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VAUXHALL CORSA MK I
(B) HATCHBACK (S93). SCULELE DE CARE AȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie de amortizoare nr. DD5,2
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Rabatați spătarele scaunelor din spate.



4 Scoateți capacul căptușelii laterale a portbagajului.



5 Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruli.



6 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Slăbiți elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2.



Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).
AUTODOC recomandă:

- Nu deșurubați complet elementele de fixare superioare, deoarece acestea pot fixa și alte componente ale suspensiei.

8 Securizați roțile cu un opritor de roată.

9

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



10

Ridicați automobilul.

Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

11

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

12 Scoateți roata.



13 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



14 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.

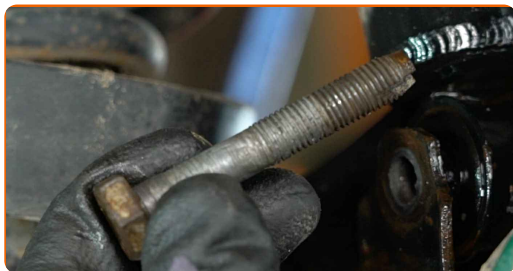


16 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului.



17

Scoateți șurubul de fixare.

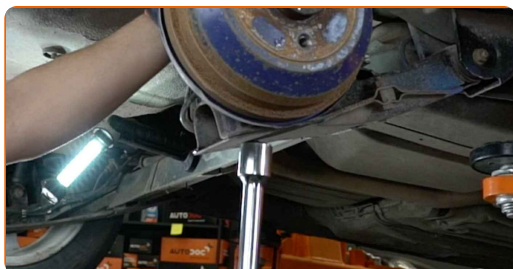


18

Demontați suportul de sus a amortizorului.

19

Scoateți suportul de sub corpul osiei din spate.

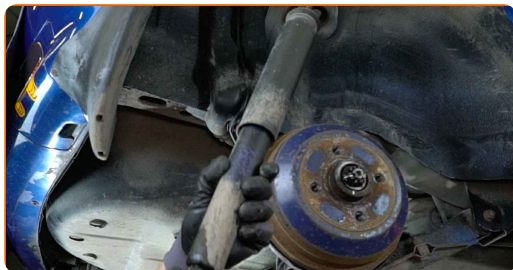


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

20

Îndepărtați amortizorul.



21

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.
- Asigurați-vă că urmați pașii de asamblare în ordinea corectă.

22

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

23 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.



24 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

25 Instalați suportul superior al amortizorului.



26 Instalați șurubul de fixare.

27 Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului.



28 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



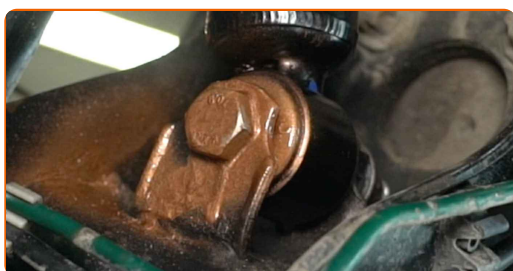
29 Scoateți suportul de sub corpul osiei din spate.



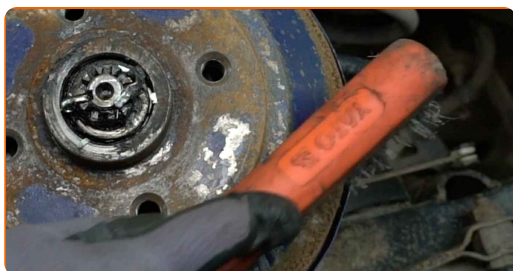
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

30 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



31 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



32 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



33

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

34

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



36 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



37 Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



38 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



39 Montați capacul de protecție al bieletei antiruliu.



40 Instalați capacul căptușelii laterale a portbagajului.



41

Aduceți scaunele în poziția standard.

**42**

Îndepărtați husa de protecție.

43

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.