



Cum să schimbați: bujii la

VAUXHALL COMBO

TOUR Mk II (C) (F25) |

Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**ÎNLOCUIREA: BUJII – VAUXHALL COMBO TOUR MK II
(C) (F25). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Șurubelnițe Torx T20
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). AUTODOC recomandă:

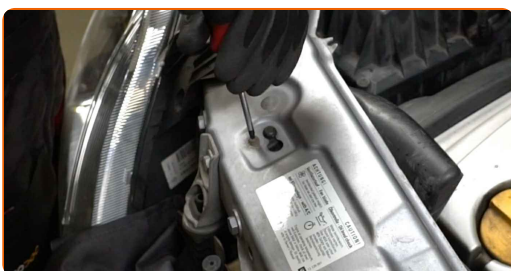
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementele de fixare ale ansamblului carcasei de distribuție a aerului. Folosiți Torx T20.

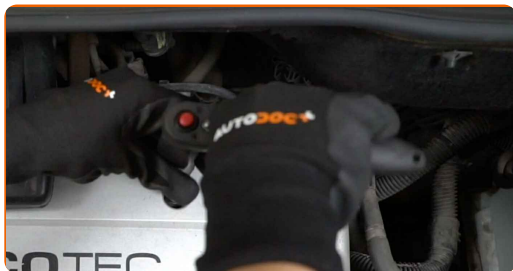


4 Demontați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



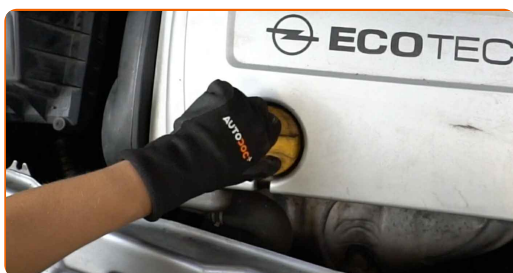
5

Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



6

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



7

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

8

Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



9

Îndepărtați capacul motorului.

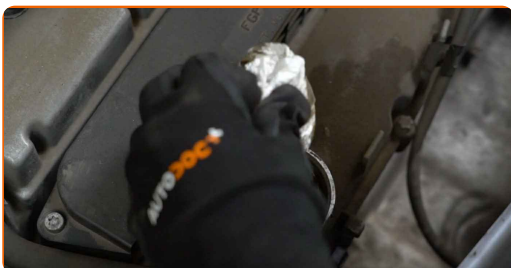


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

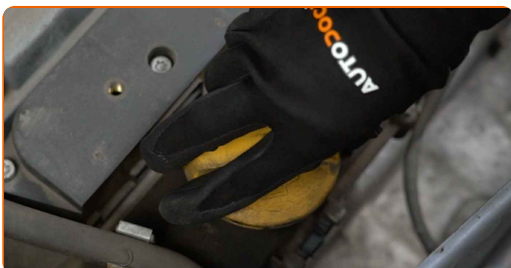
10

Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



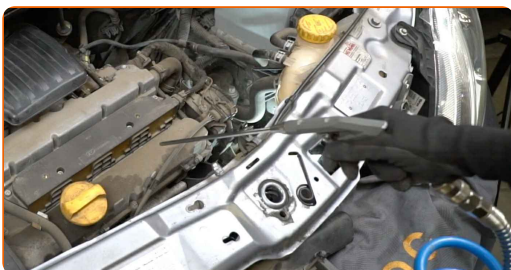
11

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



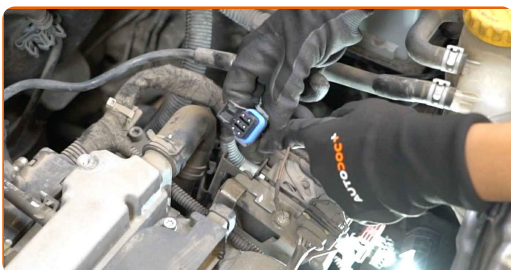
12

Curățați șuruburile bobinei de aprindere.



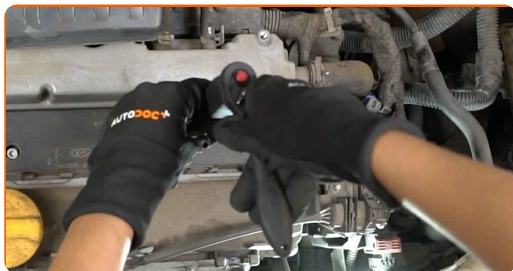
13

Desfaceți conectorul de la bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14

Deșurubați șuruburile bobinei de aprindere. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



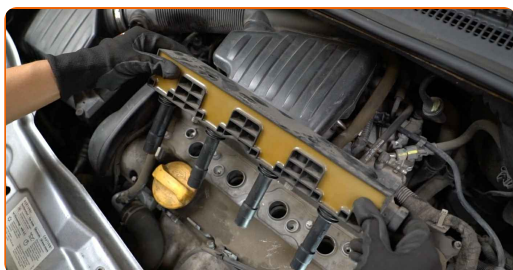
15

Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă.



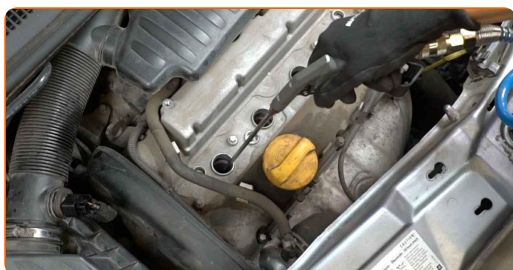
16

Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



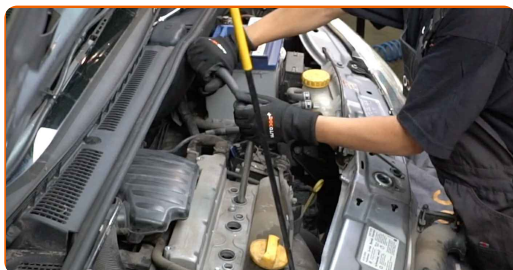
17

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



18

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



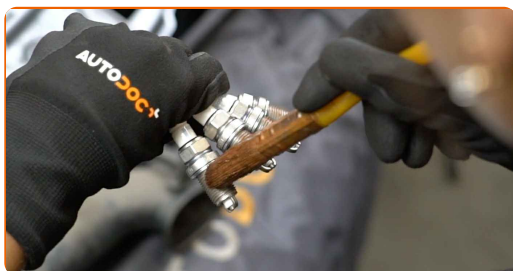
19

Scoateți bujiile.



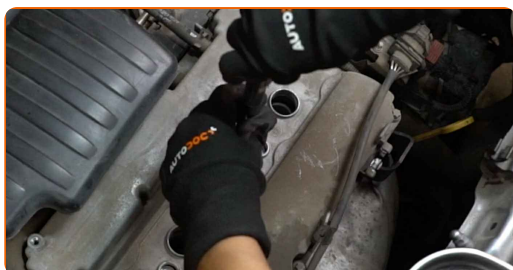
20

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



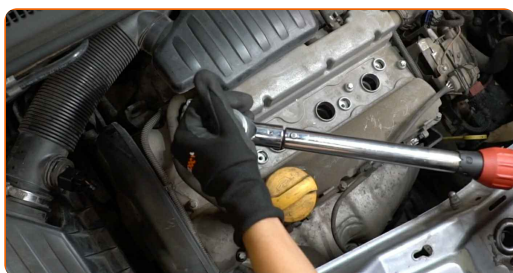
21

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



22

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



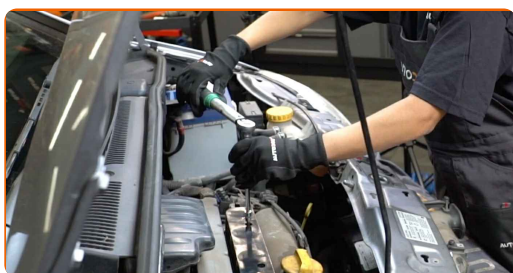
Înlocuirea: bujii – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Profesioniștii recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

23 Instalați bobina de inducție în spațiul pentru bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



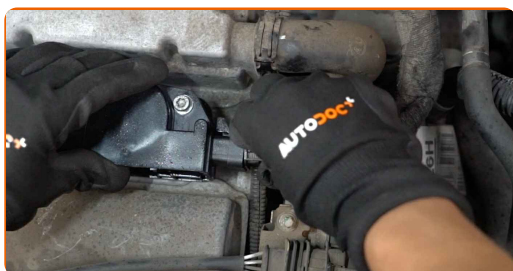
24 Strângeți șuruburile bobinei de aprindere. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



25 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 26** Uniți conectorul bobine de inducție. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 27** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

- 28** Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.

- 29** Montați capacul motorului și fixați-l.

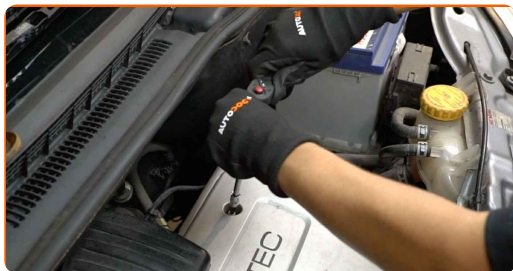


Înlocuirea: bujii – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Înlocuirea: bujii – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

30

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

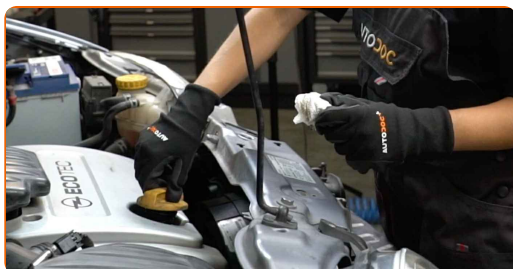


31

Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.

32

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



33

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

34

Reinstalați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



35

Înșurubați elementele de fixare ale ansamblului carcasei de distribuție a aerului. Folosiți Torx T20.



36 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

37 Opriți motorul.

38 Îndepărtați husa de protecție.

39 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.