

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din
spate la **VAUXHALL**
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Clemă pentru furtunul de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



7

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

9

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



10

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



11

Desprindeți furtunul de frână.



12

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

15

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Profioniștii recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

16

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 17** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

- 18** Instalați plăcuțele de frână noi.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

19

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



21

Montați etrierul de frână și fixați-l.



- 22** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 23** Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 24** Atașați furtunul de frână.



- 25** Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



26 Scoateți clema furtunului de frână.



27 Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28 Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clicet.



29 Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



- 30** Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



- 31** Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



- 32** Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



- 33** Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

- 34** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



35

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

36

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

37

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 38** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 39** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Sfatul util:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 40** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

41

Închideți capota.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC recomandă:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.