

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) caroserie
inchisa/combi (F25) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VAUXHALL COMBO
MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). SCULELE
DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25)
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

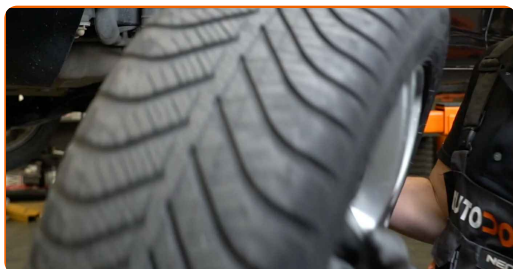


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

5

Scoateți roata.



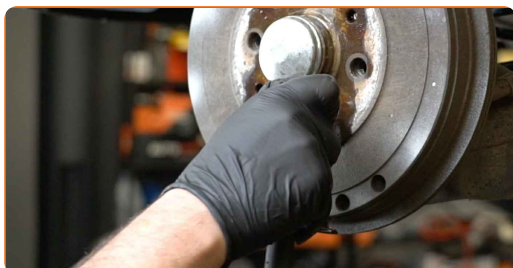
6

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



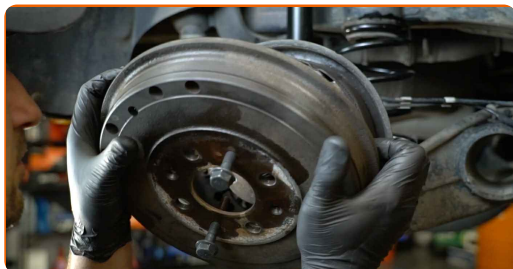
7

Deșurubați suportul de fixare tambur frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați tamburul de frână.

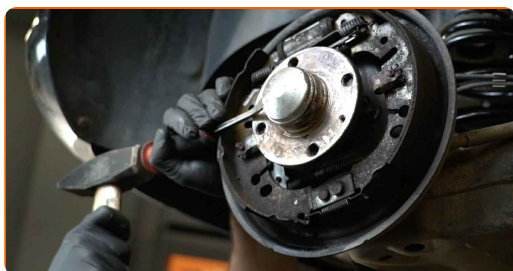


Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

9

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

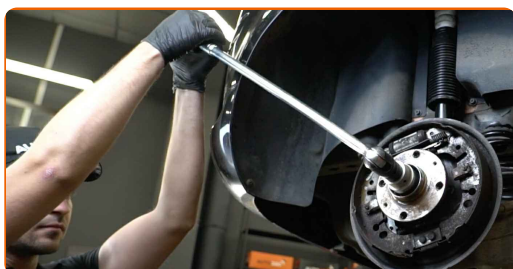


Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

10

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



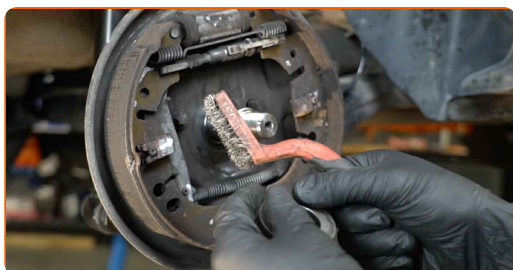
11 Scoateți piulița de fixare.



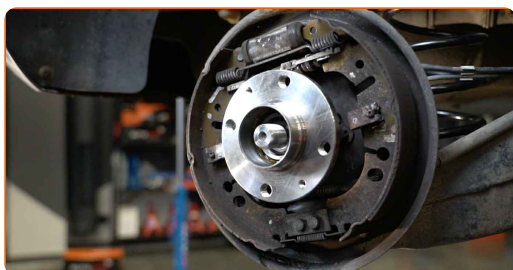
12 Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



13 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



14 Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



15 Instalați piulița de fixare.



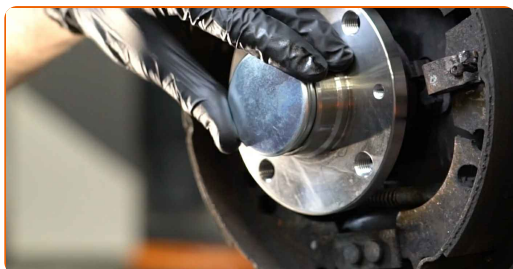
- 16** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



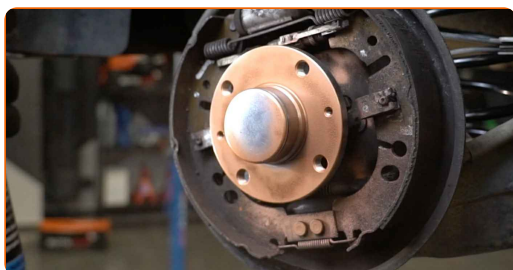
Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util de la AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 17** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 18** Tratați butucul roții în zona în care contactează cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



19 Montați tamburul de frână.



20 Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



21 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



22 Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



23 Montați roata.

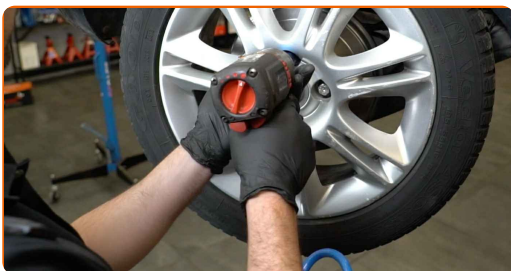


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

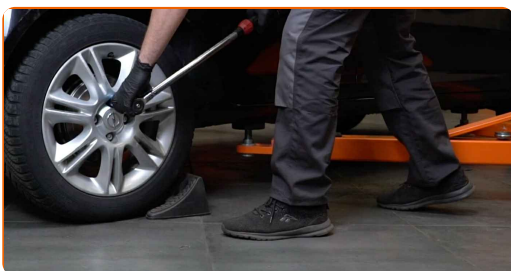
24

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENȚI DE ROATĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.