

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) caroserie  
inchisa/combi (F25) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

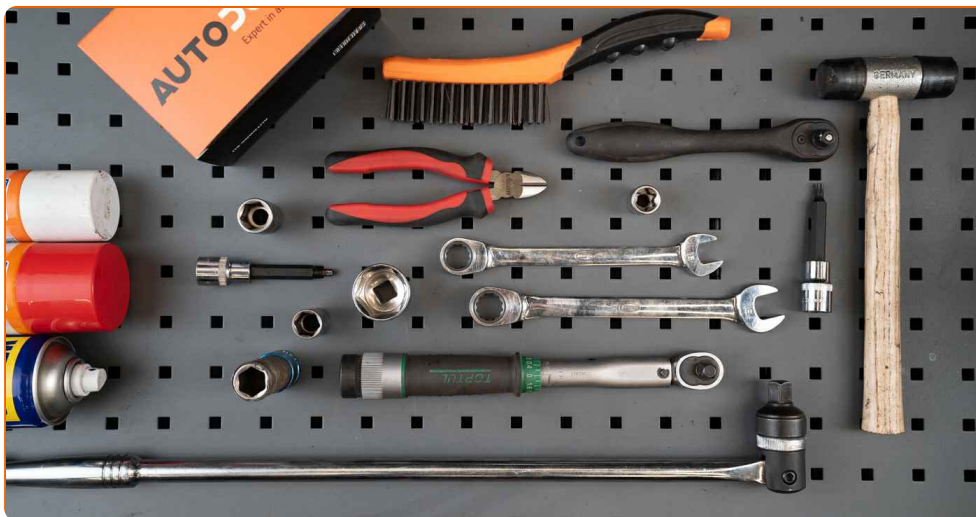
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VAUXHALL COMBO  
MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). SCULELE  
DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie hexagonală №H5
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Clești pentru tăiere
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Clești pentru inele de siguranță
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

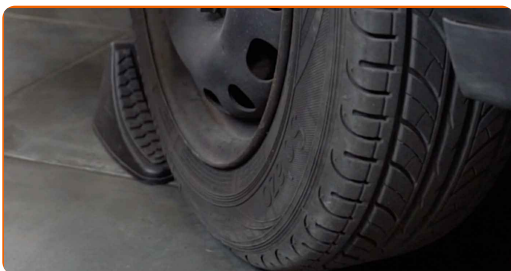
**Cumpărați instrumente**

**AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

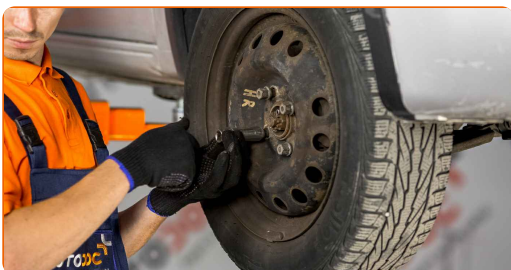
- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

- 3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 4** Deșurubați bolțurile roților.

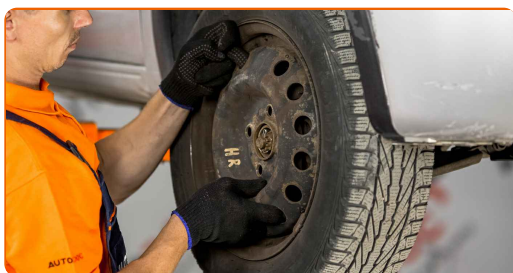


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

**5**

Scoateți roata.

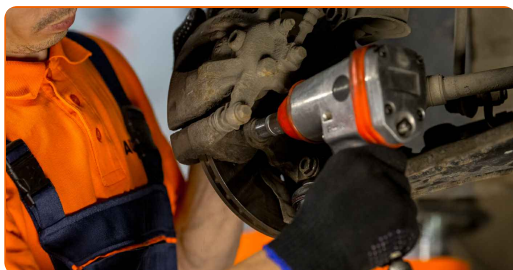


**6**

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

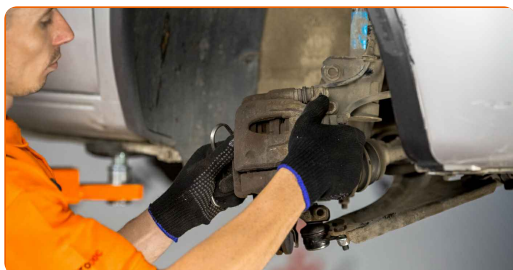
**7**

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



**8**

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



**Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

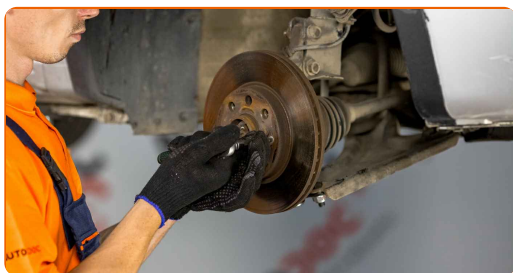
9

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

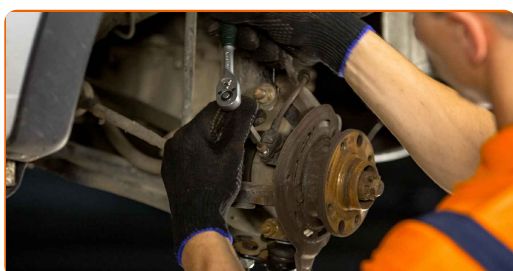
Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



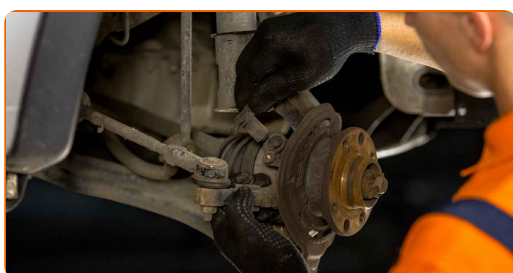
**11** Scoateți discul de frână.



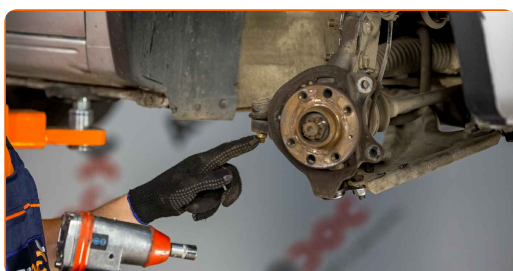
**12** Deșurubați suportul care fixează senzorul ABS pe fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



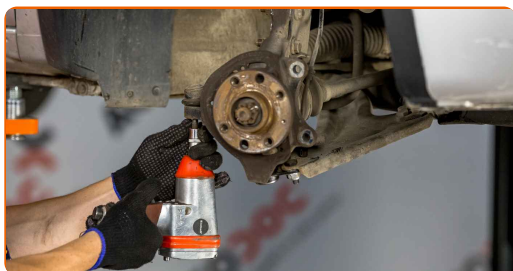
**13** Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă.



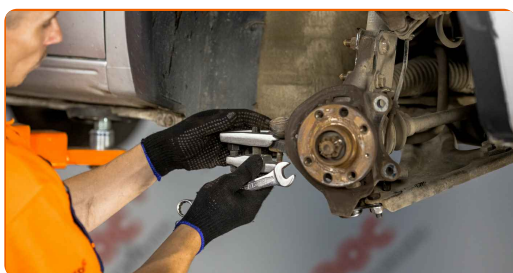
**14** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



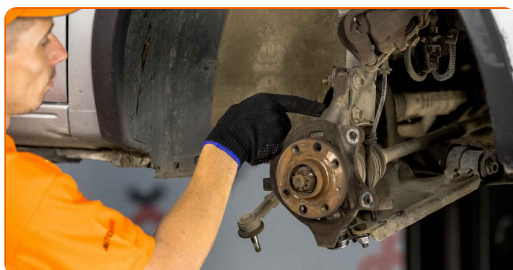
**15** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



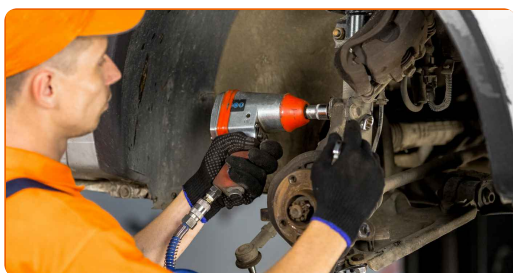
**16** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



**17** Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



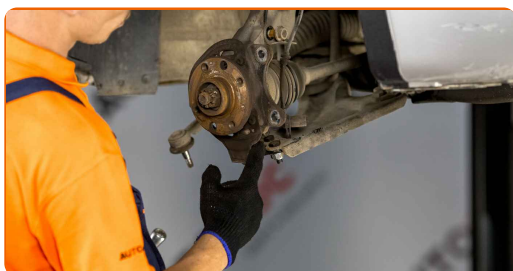
**18** Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



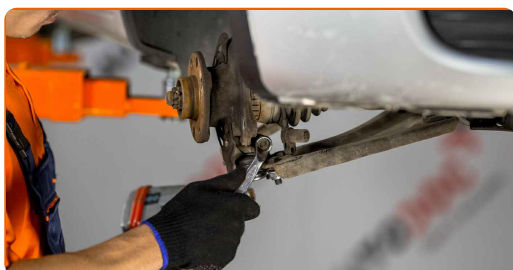
**19** Scoateți șurubul de fixare.



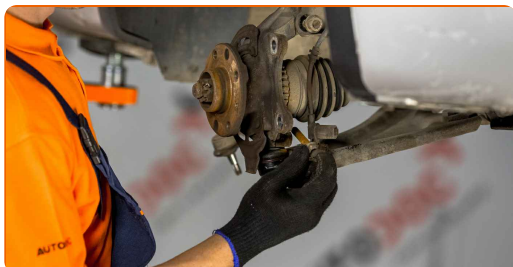
- 20** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



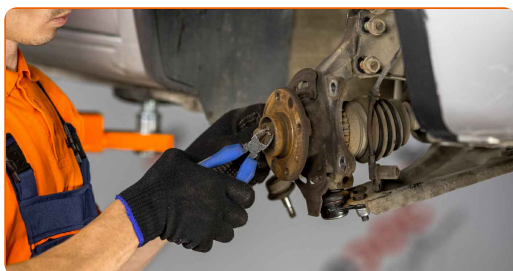
- 21** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

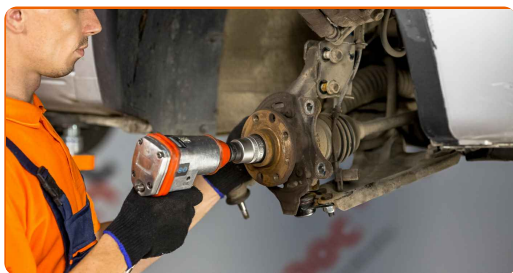


- 23** Îndepărtați șplintul care fixează piulița butucului roții. Folosiți clești.



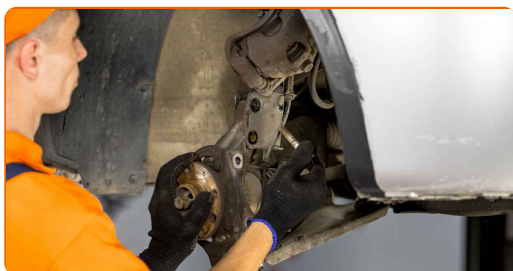
24

Deșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți un port tarod.



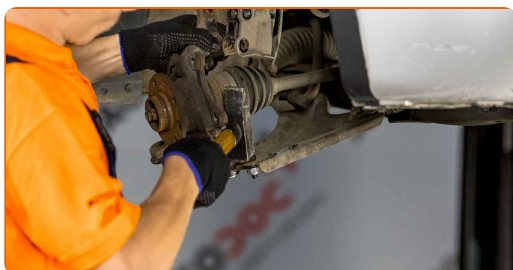
25

Scoateți șurubul de fixare.



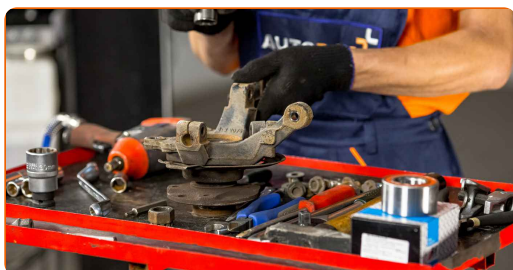
26

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un ciocan.



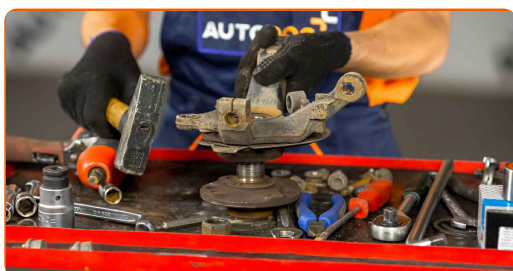
27

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



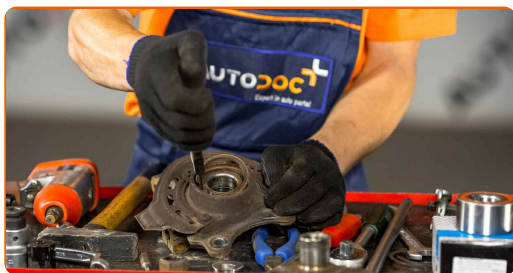
28

Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bușe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



29

Extrageți siguranța Seeger din fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



30

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

31

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



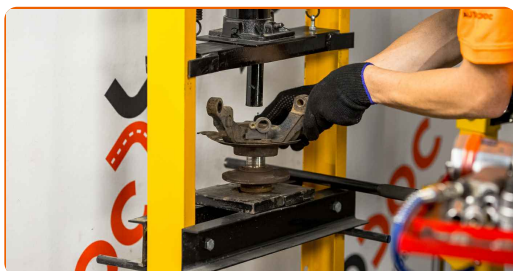
32

Instalați siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



33

Presăți butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

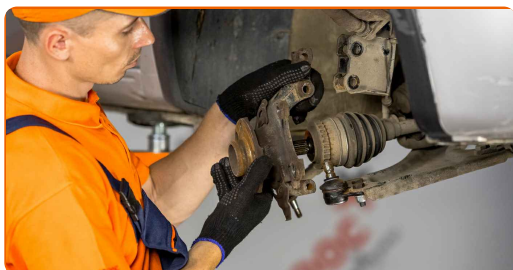


Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util de la experții AUTODOC:

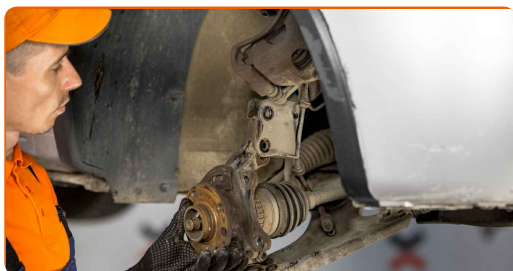
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

34

Montați fuzeta împreună cu butucul.

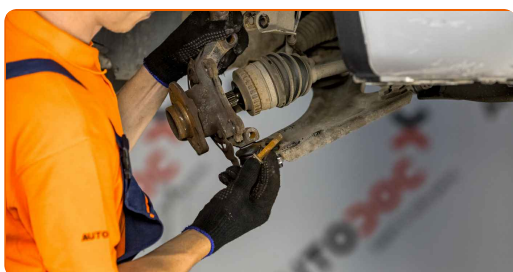


**35** Conectați articulația sferică la fuzetă.

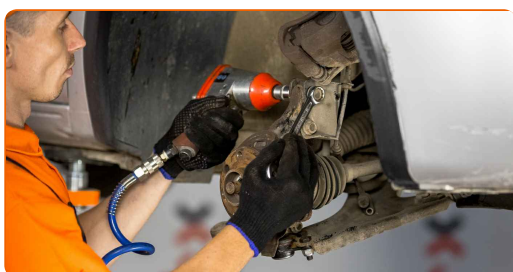


**36** Instalați șurubul de fixare.

**37** Instalați șuruburile de fixare.



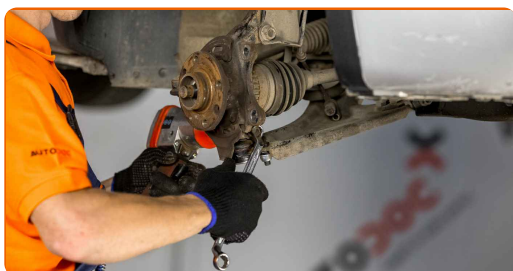
**38** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+75°



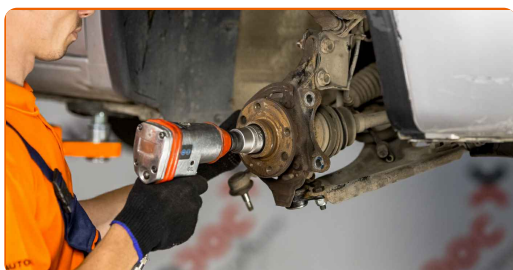
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

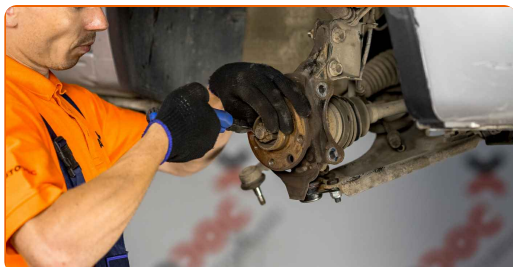
- 39** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



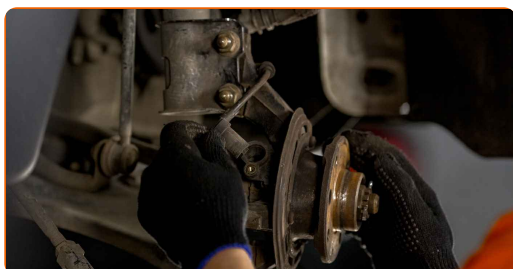
- 40** Strângeți piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



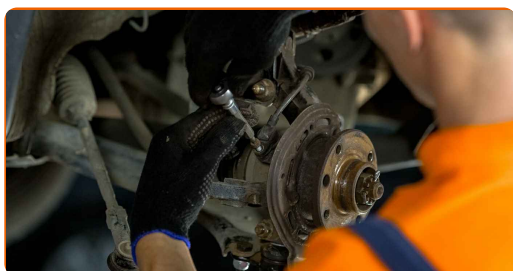
- 41** Instalați un nou șplint de fixare a piuliței butucului roții. Folosiți clești. Folosiți un ciocan.



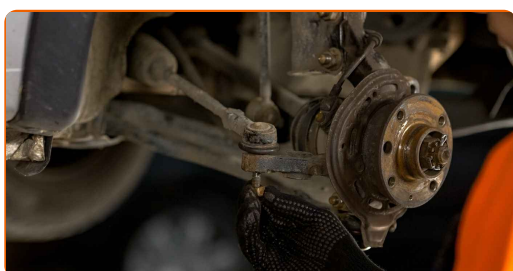
- 42** Montați senzorul ABS în fuzetă și fixați-l.



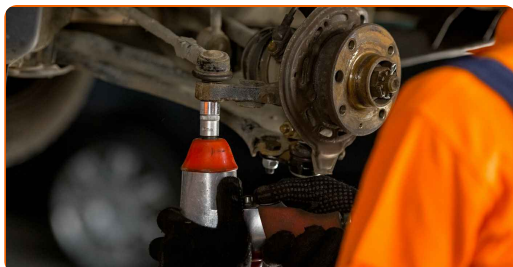
- 43** Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzeta din spate. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 44** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



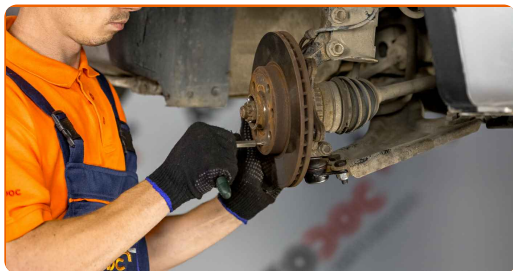
- 45** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



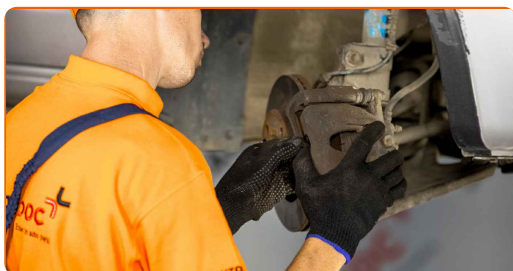
- 46** Montați discul de frână.



**47** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



**48** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



**49** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



**50** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**51** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

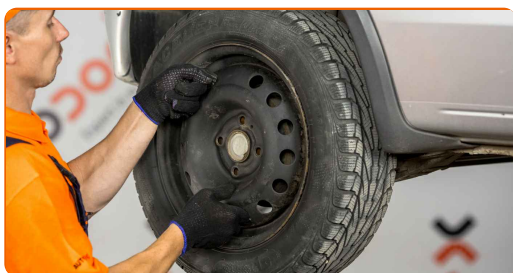


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**52**

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

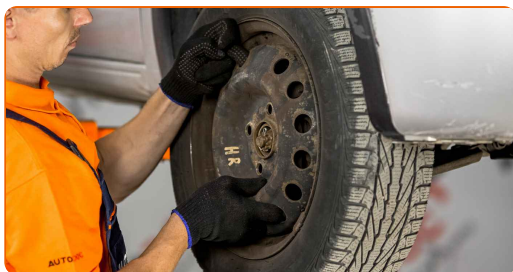
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

**53**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

**54**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



55

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.