

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: brațul
inferior din față la

VAUXHALL COMBO Mk

II (C) caroserie

inchisa/combi (F25) |

Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°16
- Cheie combinată N°18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

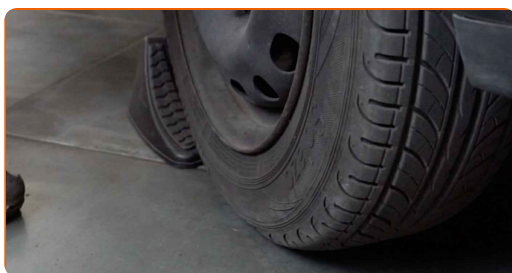
Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

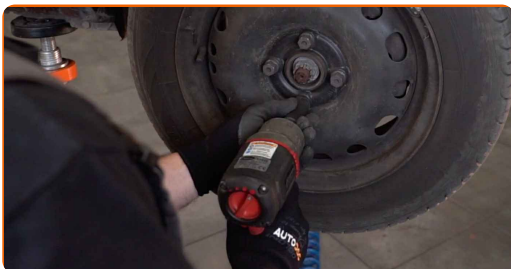


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

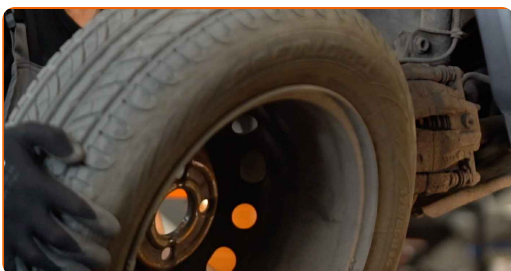


Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

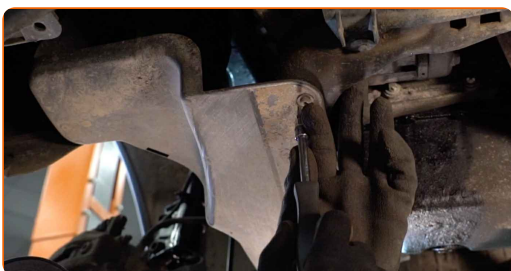
5

Scoateți roata.



6

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T20.



7

Demontați carenajul roții.



8

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

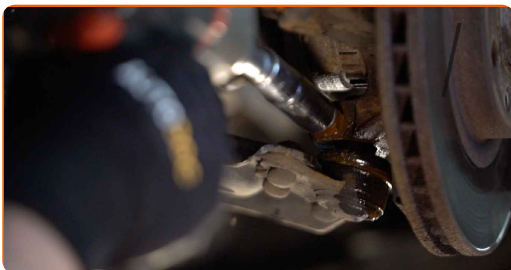


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

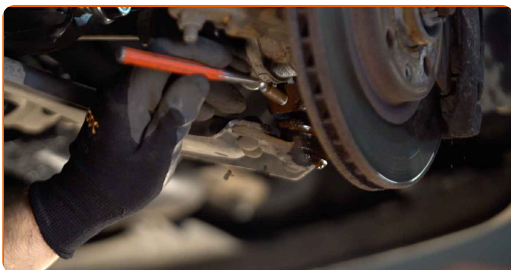
9

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți un punctator.



11

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

12

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



13

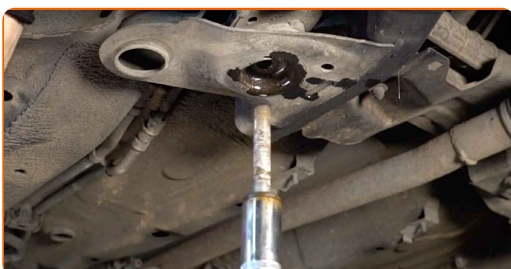
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Scoateți șurubul de fixare.



- 16** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 17** Scoateți șurubul de fixare.



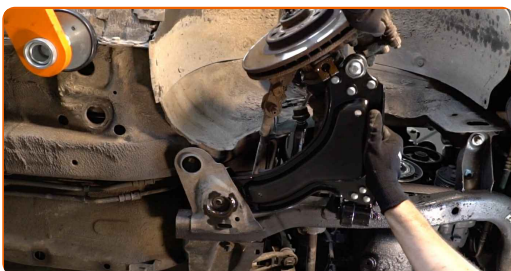
- 18** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



19 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



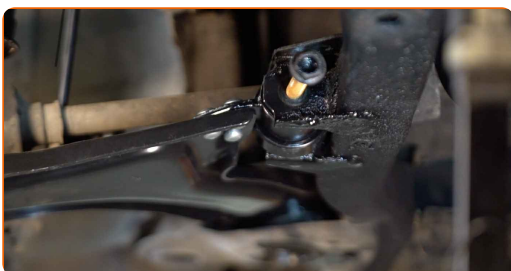
20 Instalați un nou braț.



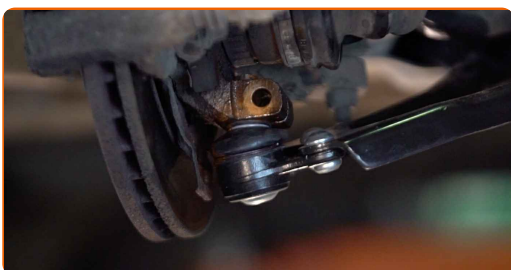
Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.

21 Instalați șuruburile de fixare.



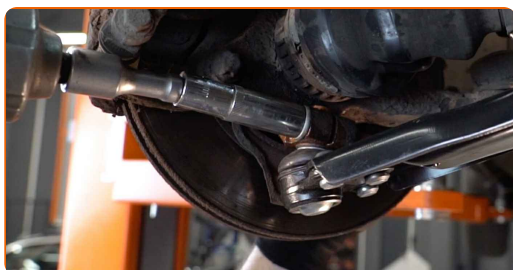
22 Conectați articulația sferică la fuzetă.



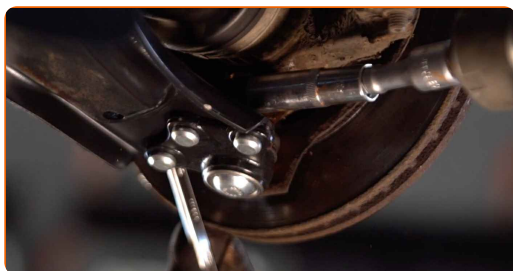
Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Profesioniștii recomandă:

- Nu deteriorați husa suportului sferic.

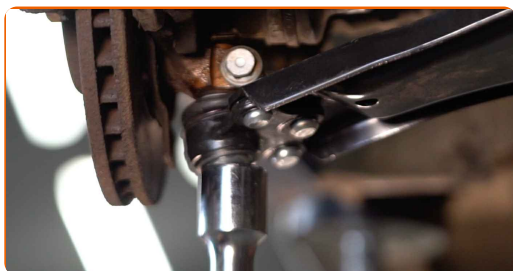
23 Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Nu îl strângeți.



24 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



25 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



26

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

27

Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

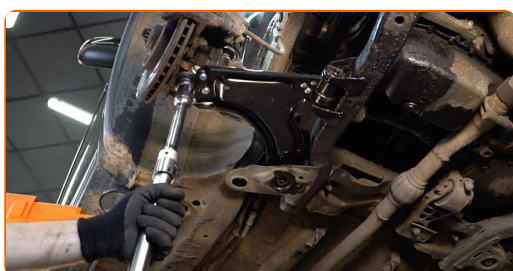
28

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



29

Îndepărtați suportul de sub braț.

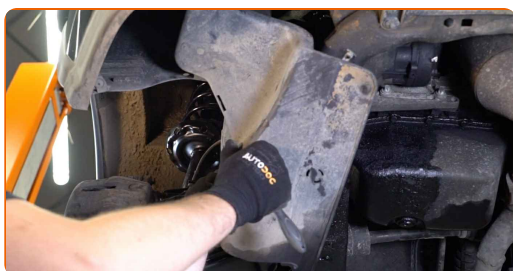


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

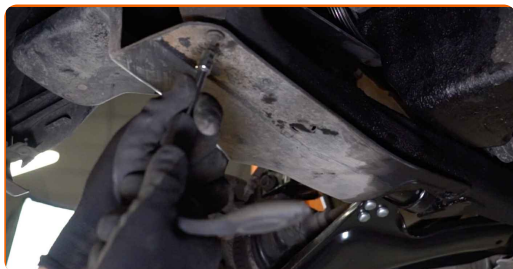
30

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



31

Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T20.

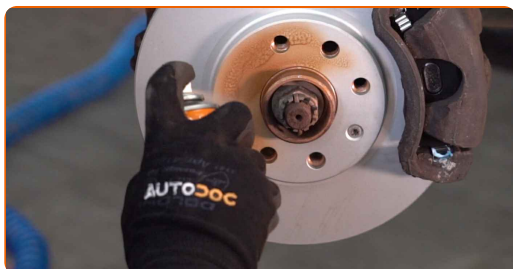


32

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

33

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



34

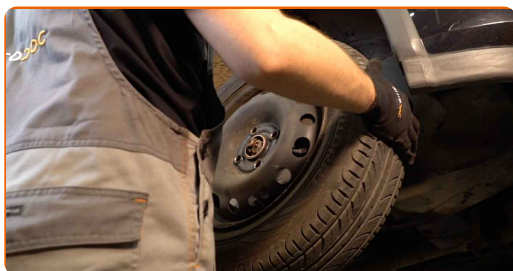
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din față – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

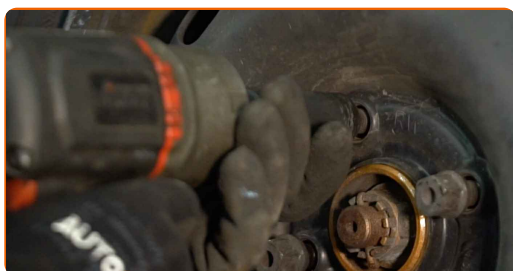
35 Montați roata.



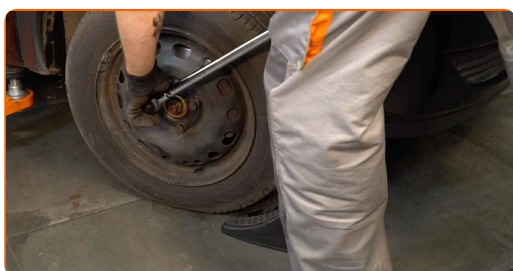
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

36 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

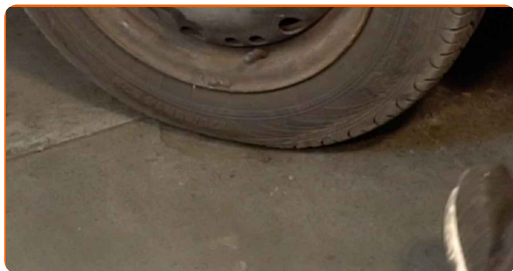


37 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



38

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.