

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) caroserie
inchisa/combi (F25) |**
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL
COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.9
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

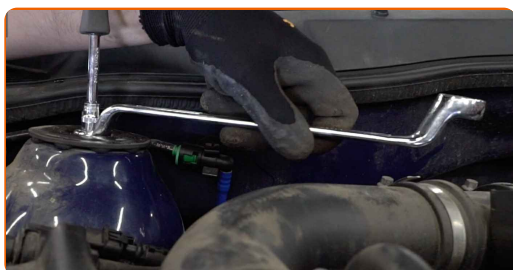
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Profesioniștii recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.
- 4 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.
- 5 Deșurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №9. Folosiți o cheie cu clicet.



6 Securizați roțile cu un opritor de roată.



7 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



8 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

10 Scoateți roata.



11 Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



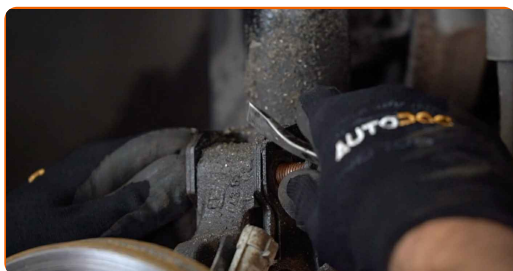
14

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



15

Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului.



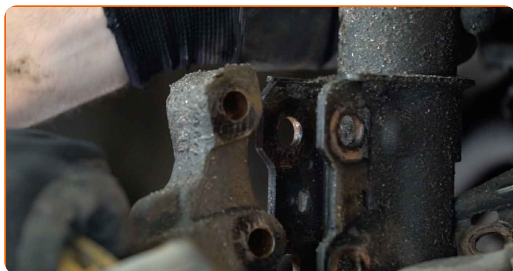
16

Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



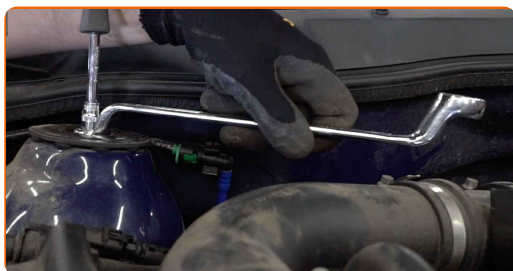
17

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



18

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №9.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.



20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21 Comprimați arcul.



22 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №9.



23 Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul. Folosiți o rangă.



24 Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



25

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26

Decomprimați arcul.



27

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



28

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



29

Înșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Nu îl strângeți.



Înlocuirea: flansa amortizor – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

30

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



31

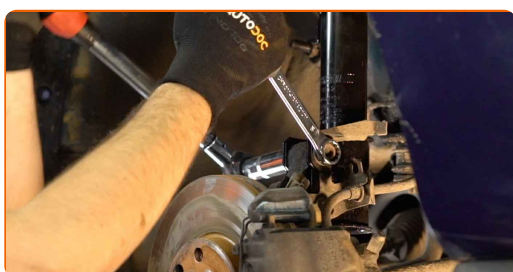
Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



32 Instalați noile bolțuri ale port-fuzetei.



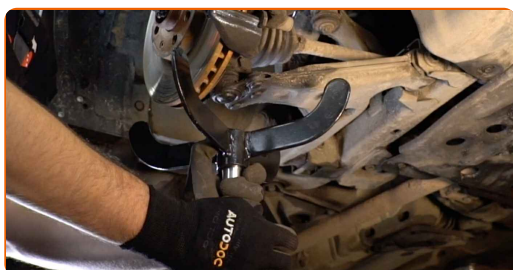
33 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

34 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

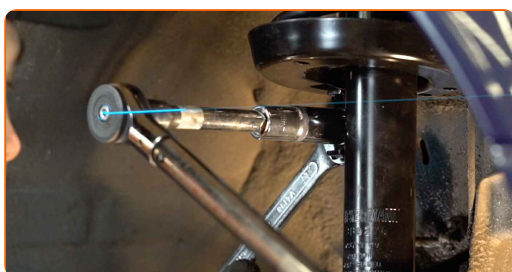
- Înlocuirea: flansa amortizor – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

35 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Folosiți o rangă.

36 Instalați clema de fixare a furtunului de frână.



37 Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



38 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



39 Montați roata.



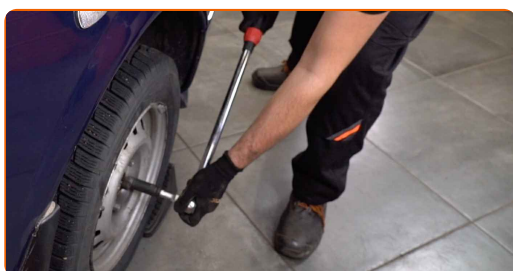
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

40 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



41 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



42 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

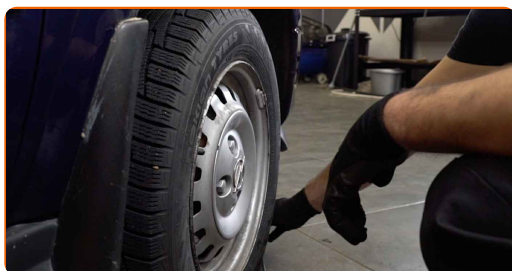


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

43 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

44 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



45 Îndepărtați husa de protecție.

46 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.