

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
caroserie închisa/combi
(F25) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL
COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VAUXHALL
COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.9
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

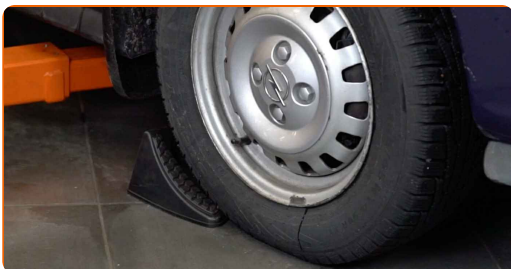
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

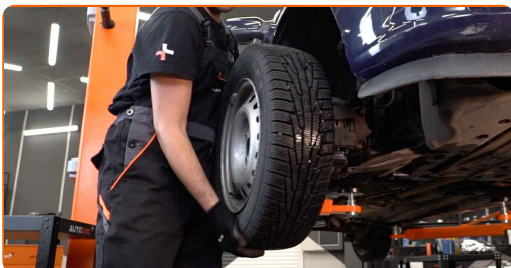
6 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

7 Scoateți roata.



8 Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 9** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Deșurbați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 11** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 12** Scoateți șuruburile de fixare.



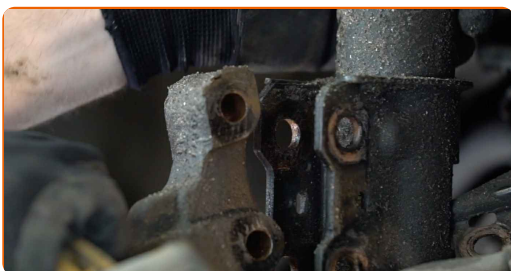
13

Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



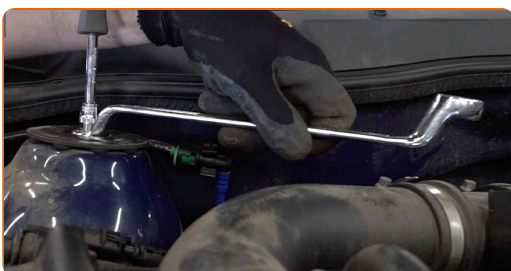
14

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



15

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №9. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

16

Extrageți bara de sprijin amortizor.



17

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

18

Comprimați arcul.



- 19** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №9.



- 20** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



- 21** Slăbiți arcul elicoidal.



- 22** Îndepărtați arcul.



- 23** Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

24

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



25

Montați arcul pe amortizor.



26

Comprimați arcul.



27

Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.



28 Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

29 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №9. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

30 Decomprimați arcul.



31 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



32 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



33 Înșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

34 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

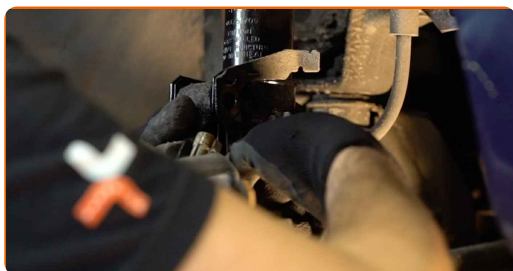


35 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



36

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



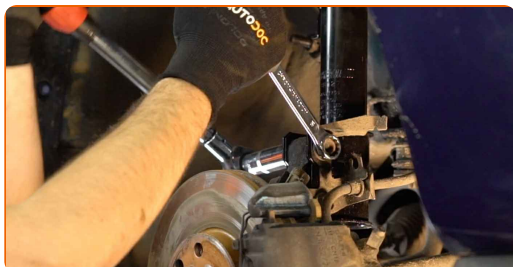
37

Instalați noile bolțuri ale port-fuzetei.



38

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 39** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 40** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



- 41** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 42** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 43** Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

- 44** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 45** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



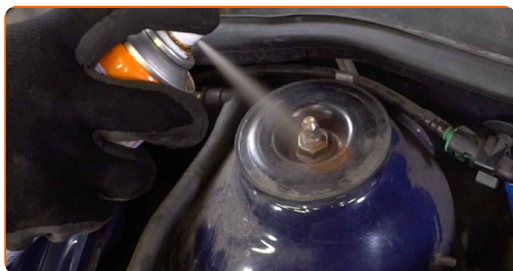
- 46** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 47** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**49**

Îndepărtați husa de protecție.

50

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.