

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: curea  
caneluri la **VAUXHALL**  
**COMBO Mk II (C)**  
**caroserie închisa/combi**  
**(F25)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VAUXHALL COMBO  
MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Șurubelnițe Torx T20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: curea caneluri – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

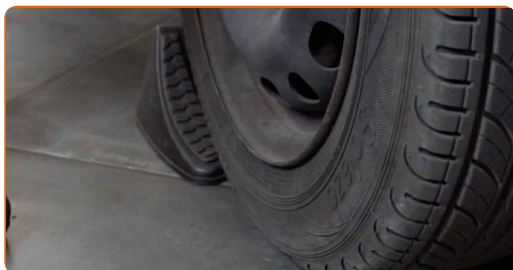
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

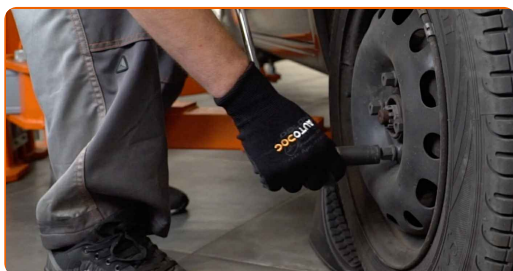
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**4** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**5** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

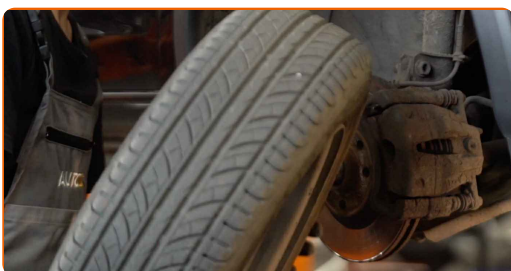
**6** Deșurubați bolțurile roților.



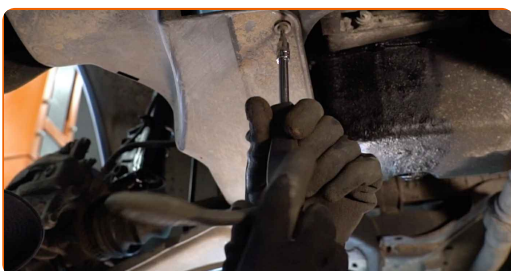
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25)

**7** Scoateți roata.



**8** Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți Torx T20.



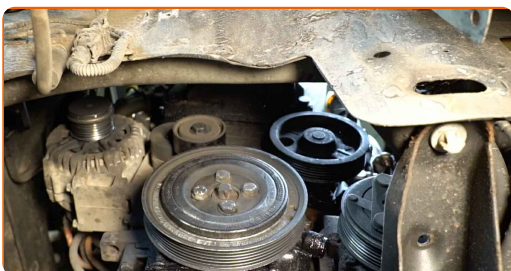
**9** Demontați carenajul roții.



**10** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



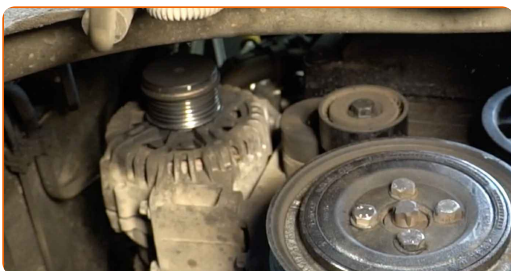
**11** Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



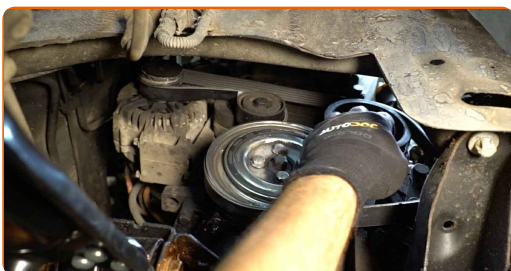
Înlocuirea: curea caneluri – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

**12** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



**13** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



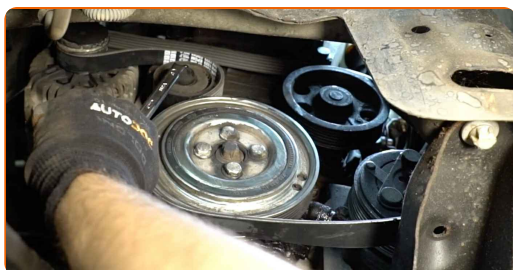


Înlocuirea: curea caneluri – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

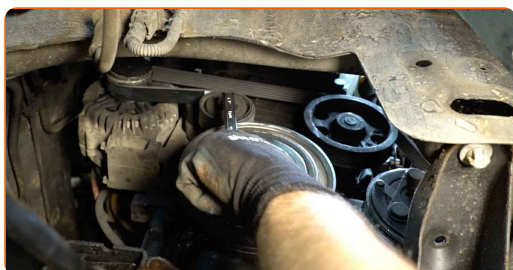
14

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



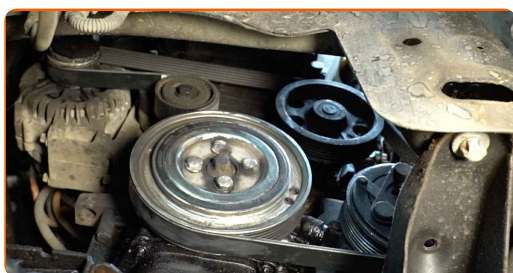
15

Potrivii cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



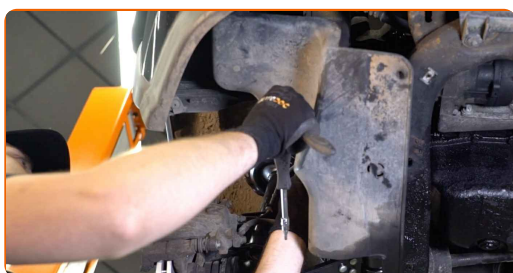
16

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



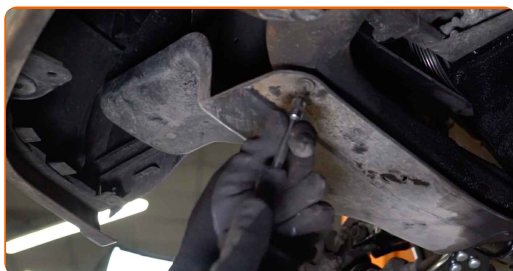
17

Instalați carenajul roții în locul său de montare.



18

Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți Torx T20.



19

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



20

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: curea caneluri – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.



**21** Montați roata.



Înlocuirea: curea caneluri – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**22** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**23** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**24** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**25** Opriți motorul.

**26** Îndepărtați husa de protecție.

**27** Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.