

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: bujii
incandescente la
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) caroserie
inchisa/combi (F25) |**
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

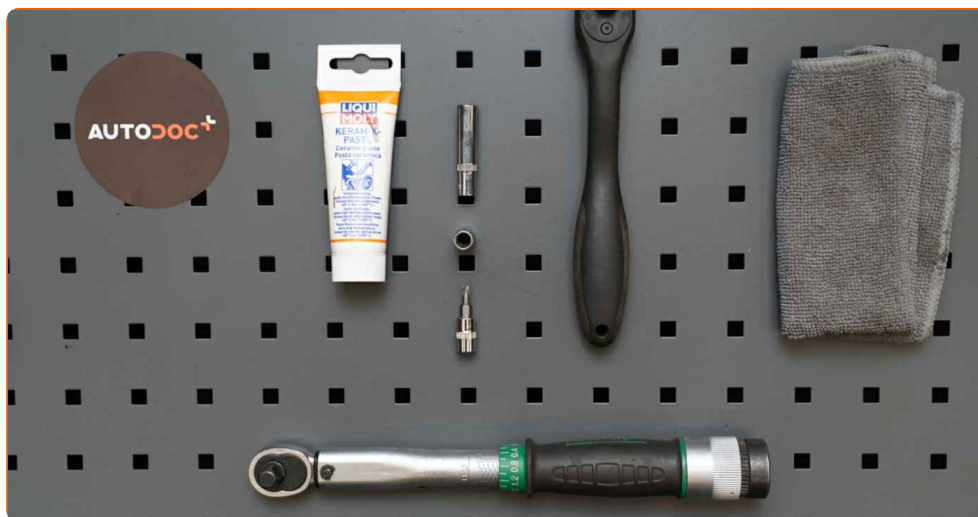
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25) 1.3 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Lubrifiant pentru injectoare și bujii incandescente
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Cheie tubulară pentru bujii nr.8
- Surubelnite Torx T25
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii incandescente – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). AUTODOC recomandă:

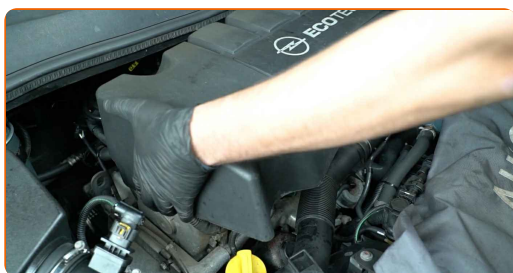
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate bujiile incandescente.
- Înainte de demararea lucrărilor, porniți motorul și lăsați-l să se încălzească până la temperatura de lucru.
- Purtați mănuși pentru a vă proteja mâinile de suprafețele fierbinți.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – VAUXHALL COMBO MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii incandescente – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

4

Detașați suportul de fixare a bușei de alimentare cu aer. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



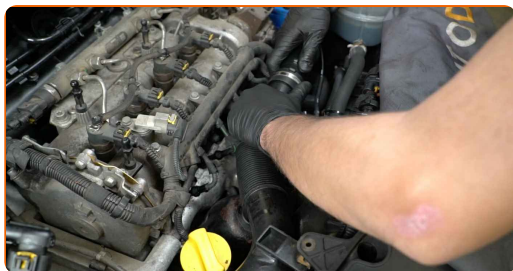
5

Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



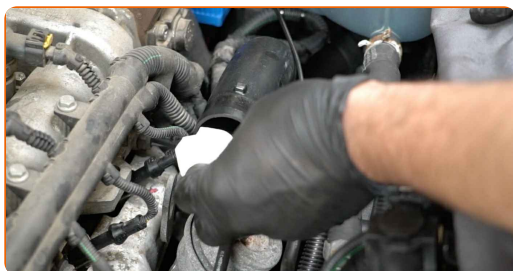
6

Îndepărtați bușa de alimentare cu aer.



7

Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



8 Decuplați conectoarele de cabluri ale bujiilor incandescente.



9 Deșurubați bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #8. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Scoateți bujiile incandescente.



11 Tratați bujiile incandescente. Utilizați lubrifiantul pentru injectoare și bujiile incandescente.

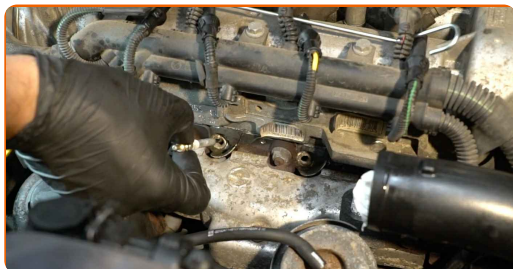


Rețineți!

- Nu atingeți elementul de încălzire, deoarece amprentele digitale pot provoca defecțiuni.

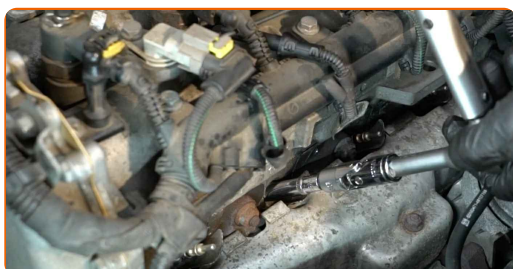
12

Instalați bujiile incandescente noi în locurile lor de montare.



13

Strângeți bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

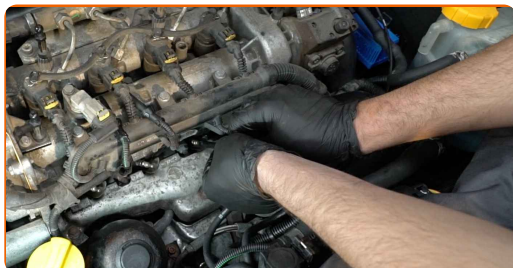


Înlocuirea: bujii incandescente – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Profesioniștii recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

14

Cuplați conectoarele de cabluri ale bujiilor incandescente.



15 Scoateți laveta de microfibră de la furtunul de admisie a aerului.



16 Montați bușa de alimentare cu aer și fixați-o.



17 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Înșurubați elementul de fixare al conductei de admisie aer. Folosiți Torx T25.



19 Montați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii incandescente – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.
- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.

20 Îndepărtați husa de protecție.

21 Închideți capota.

22 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

23 Opriți motorul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII INCANDESCENTE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.