

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) caroserie
inchisa/combi (F25) |**
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) 1.7 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VAUXHALL COMBO
MK II (C) CAROSERIE INCHISA/COMBI (F25). LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

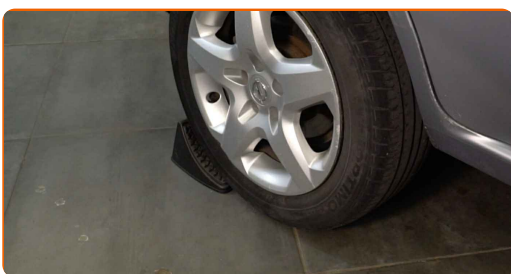
Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

10

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți discul de frână.

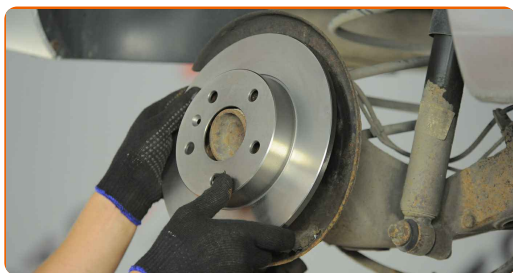


14

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



15 Montați discul de frână.



16 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



17 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

18 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



19 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

20 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



21

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



22

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23

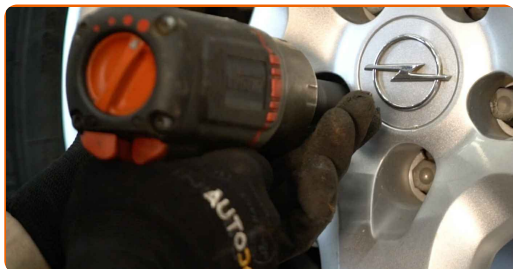
Montați roata.



Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie închisa/combi (F25). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

24 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



25 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



26 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

27 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL COMBO Mk II (C) caroserie inchisa/combi (F25) – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.