

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la  
**VAUXHALL Astra Mk3**  
**(F) Cabrio (T92)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

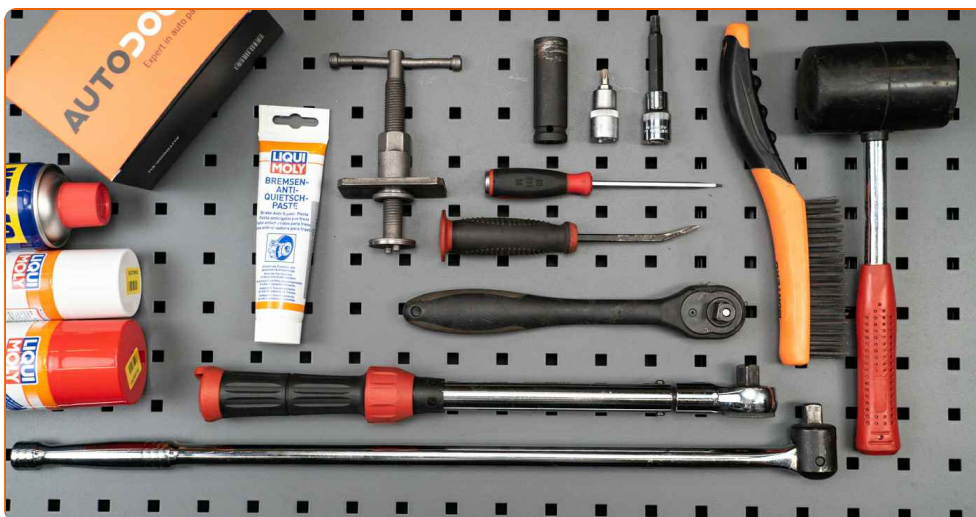
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.6 i, VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) 1.8 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – VAUXHALL ASTRA MK3 (F) CABRIO (T92). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare antiscârțâit
- Bit HEX nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Șurubelniță dreaptă
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).  
AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți discurile automobilului VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

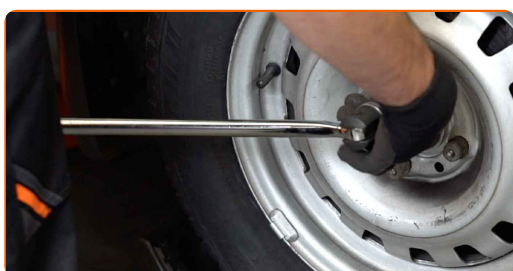
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

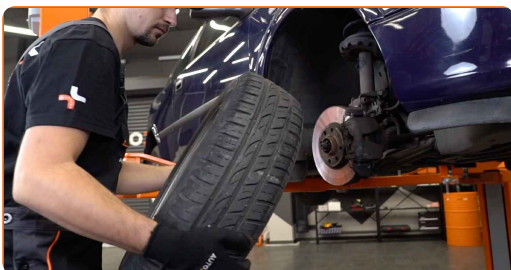
5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



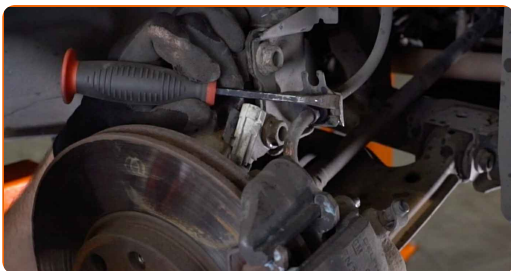
9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



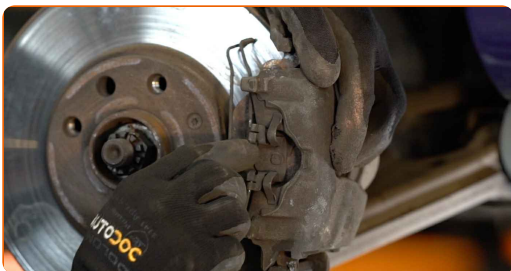
10

Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă.



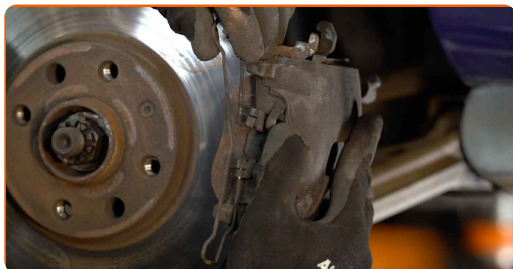
11

Trageți într-o parte arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.

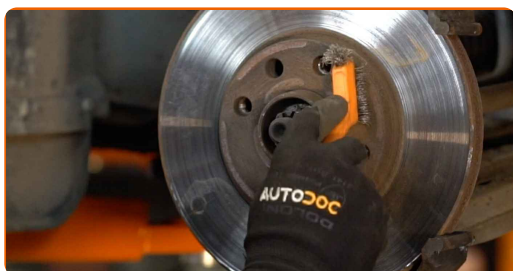


Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

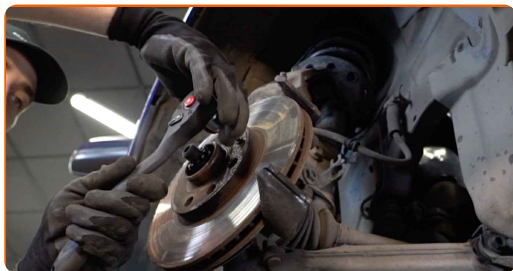
Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





14

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Scoateți discul de frână.

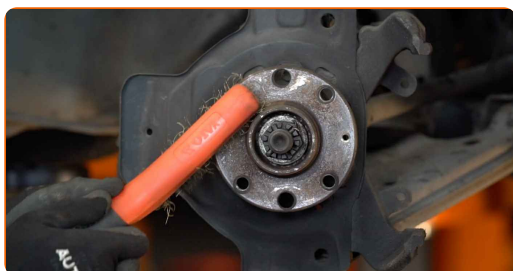


Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

16

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



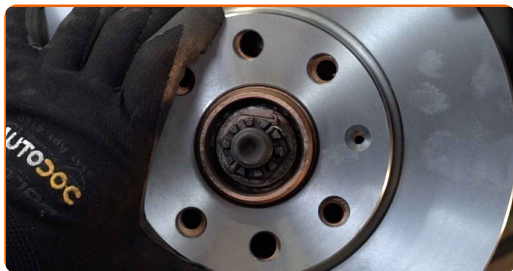
17

Montați discul de frână.

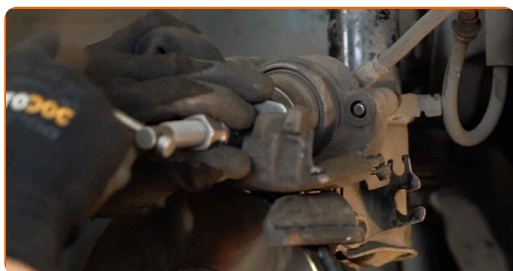




**18** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



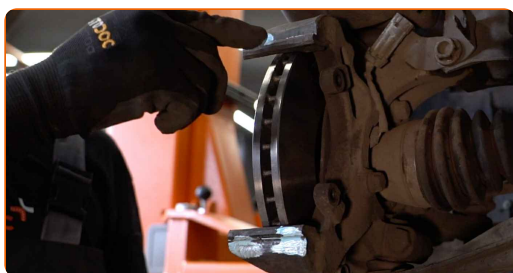
**19** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



**20** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă.



**21** Tratați suportul etrierului de frână în locul în care intră în contact cu plăcuțele de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



22

Montați etrierul de frână și fixați-l.



23

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.

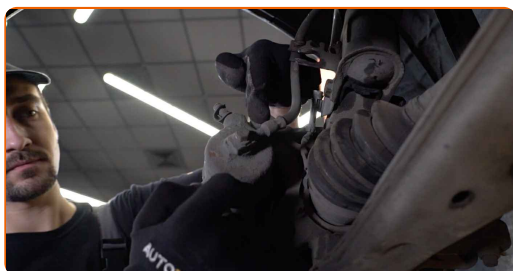


### AUTODOC recomandă:

- VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92) - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

24

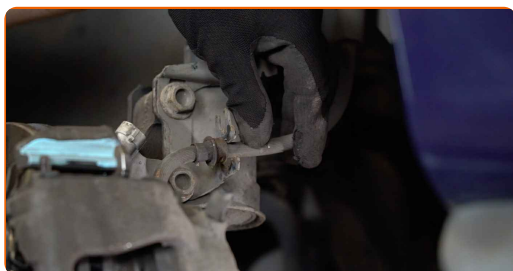
Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



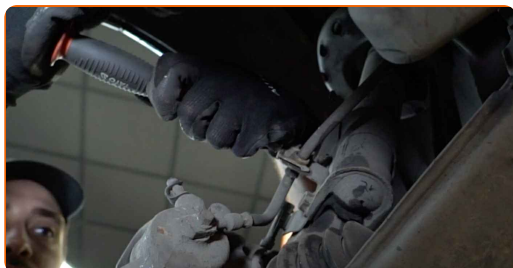
**25** Trageți arcul de fixare al etrierului de frână la loc.



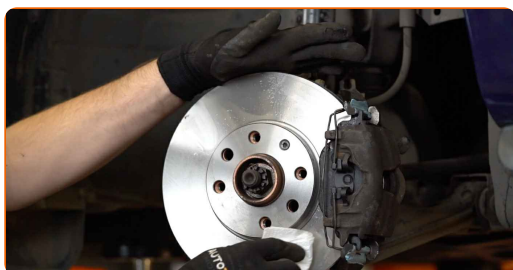
**26** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



**27** Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți o rangă.



**28** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92)

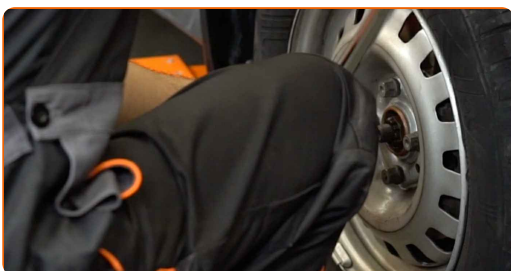
31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – VAUXHALL Astra Mk3 (F) Cabrio (T92).  
Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

34

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.