



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **VAUXHALL Astra Mk V  
(H) Break (A04)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VAUXHALL ASTRA  
MK V (H) BREAK (A04). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.E8
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Clemă pentru furtunul de frână
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**5** Deșurubați bolțurile roților.



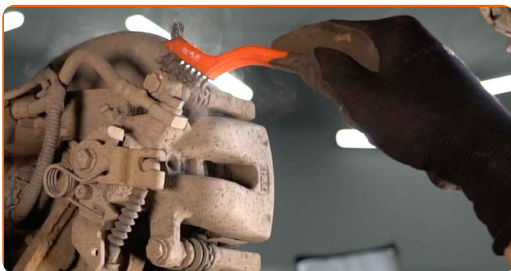
**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

**6** Scoateți roata.



**7** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**8** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**9**

Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



**10**

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



**11**

Desprindeți furtunul de frână.



**12**

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

**15** Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



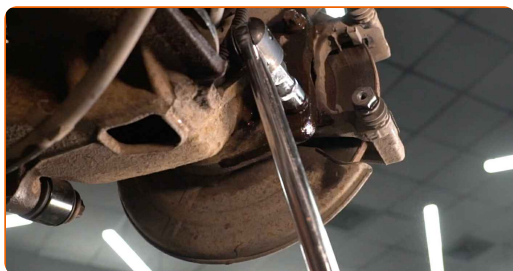
**16** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



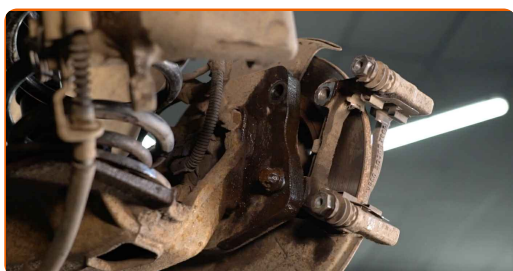
Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).  
Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**17** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți un port tarod.



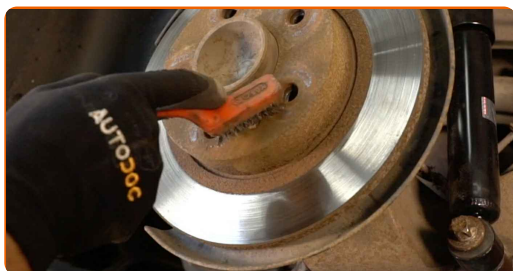
**18** Îndepărtați suportul etrierului.





19

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Scoateți discul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

22

Deconectați cablajul senzorului ABS.

23

Curățați conectorul senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



24

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



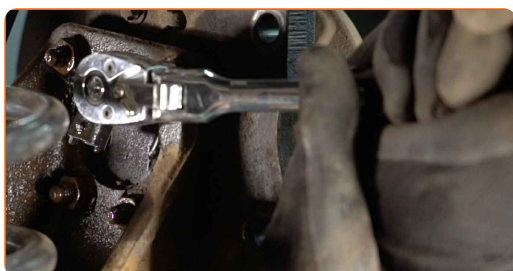
25

Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



26

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți spray WD-40.



28

Deșurubați boltul și scoateți suportul de fixare a furtunului de frână și a cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №E8. Folosiți o cheie cu clichet.



29

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



30

Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



31

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**32** Instalați capacul de protecție a discului de frână.



**33** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



**34** Strângeți elementele de fixare ale rulmentului butucului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**35** Instalați suportul de fixare a furtunului de frână și cablul ABS. Utilizați o cheie tubulară №E8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 36** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+45°



Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 37** Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



- 38** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 39** Conectați cablajul senzorului ABS.

40

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



41

Montați discul de frână.



42

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



43

Instalați suportul etrierului de frână.



- 44** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 45** Instalați plăcuțele de frână.



- 46** Montați etrierul de frână și fixați-l.



- 47** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 48** Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**49**

Atașați furtunul de frână.



**50**

Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



**51**

Scoateți clema furtunului de frână.



**52**

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

53

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



54

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



55

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



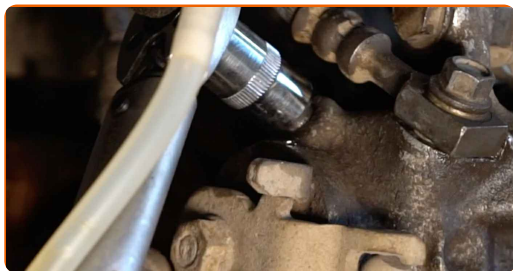
56

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



57

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



58

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

59

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



60

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

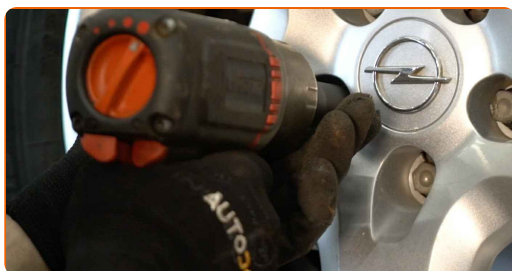
**61** Montați roata.



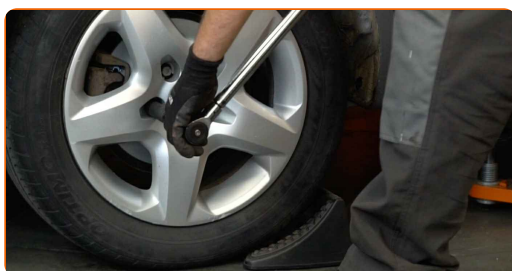
Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

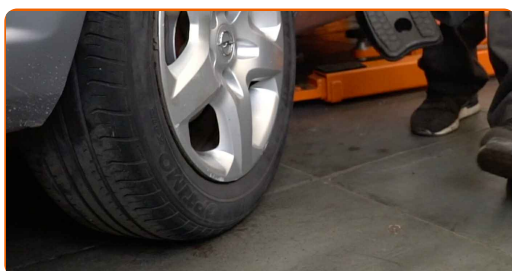
**62** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**63** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**64** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



## AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

65

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



66

Închideți capota.

**BRAVO!** 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.