



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**VAUXHALL Astra Mk V**  
**(H) Break (A04)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.4, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.6, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.8, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 2.0 Turbo, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.3 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.7 CDTI, VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04) 1.9 CDTi 16V (L35)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VAUXHALL ASTRA  
MK V (H) BREAK (A04). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H5.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VAUXHALL ASTRA MK V (H) BREAK (A04). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

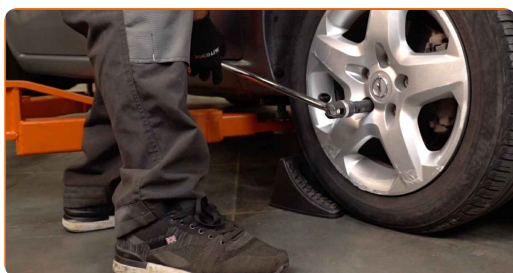
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04)

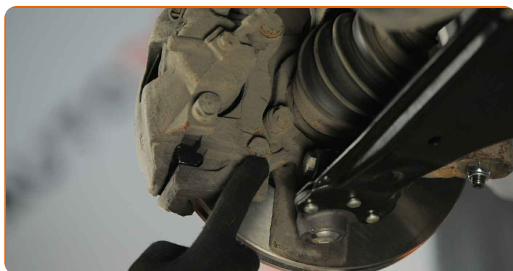
5

Scoateți roata.



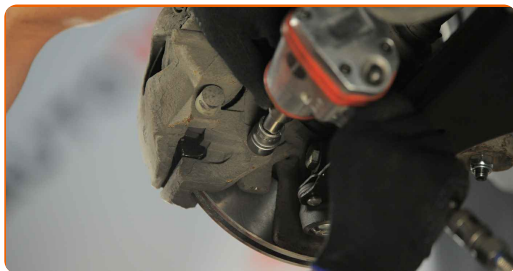
6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

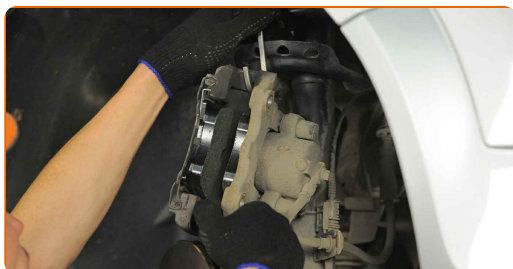


8

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

9

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



**Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). AUTODOC recomandă:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

**10** Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**11** Desprindeți conectorul senzorului ABS.



**12** Demontați suportul cablajului ABS.

**13** Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**14** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



**15** Scoateți discul de frână.



**16** Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.

**17** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.

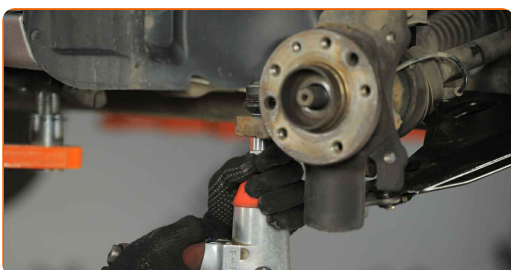


**18** Demontați arborele conducător din butucul roții. Folosiți un ciocan de cauciuc.



**19** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**20** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.





21

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



22

Deșurubați șuruburile butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



24

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

25

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



**26** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



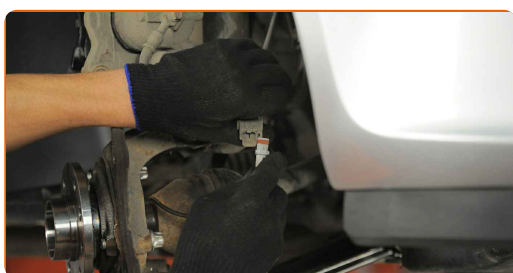
**27** Strângeți șuruburile butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



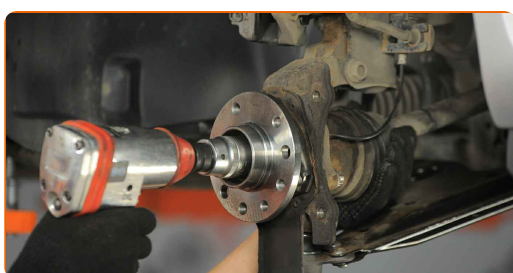
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**28** Atașați conectorul senzorului ABS.

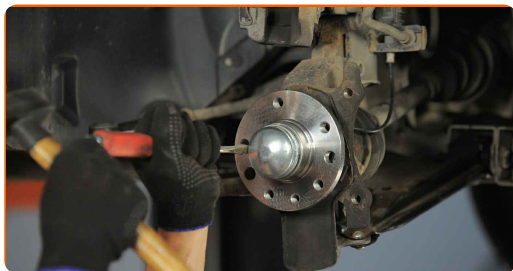


**29** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.



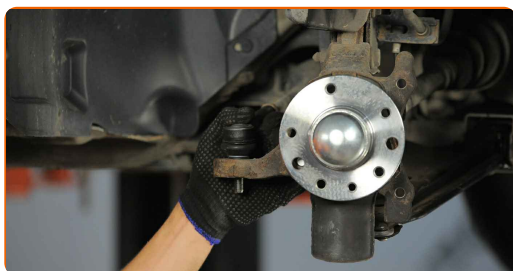
30

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



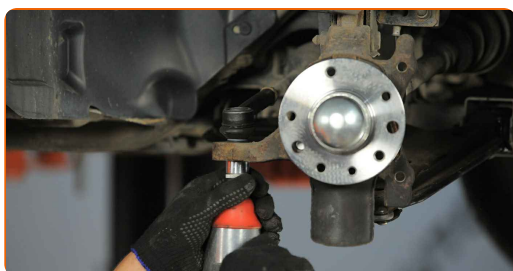
31

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



32

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°

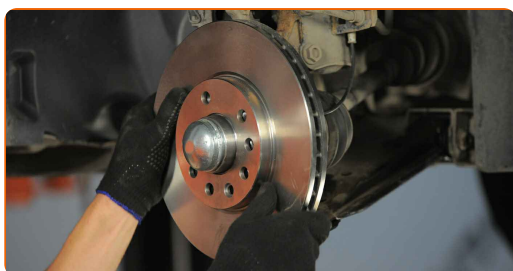


### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

33

Montați discul de frână.

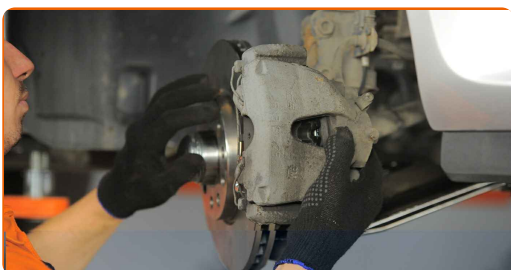


- 34** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



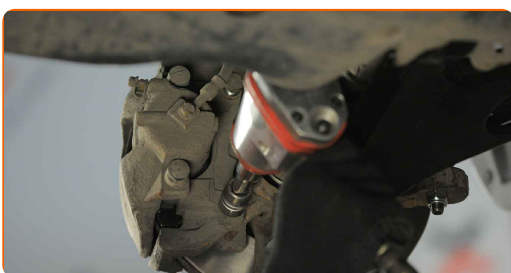
- 35** Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 36** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

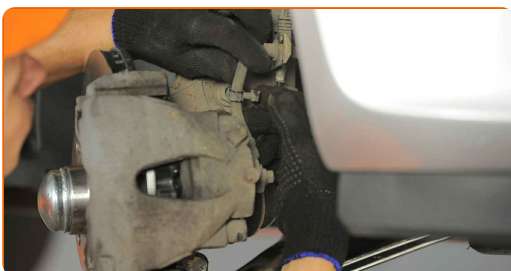


- 37** Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

- 38** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 39** Instalați suportul de fixare a furtunului de frână și cablul ABS.



40

Conectați cablajul senzorului ABS.

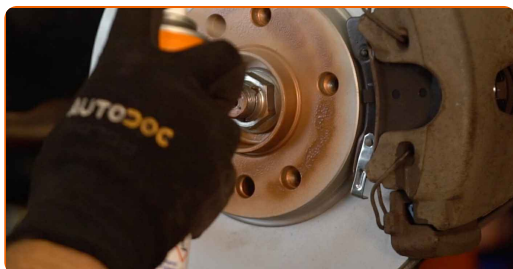


41

Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

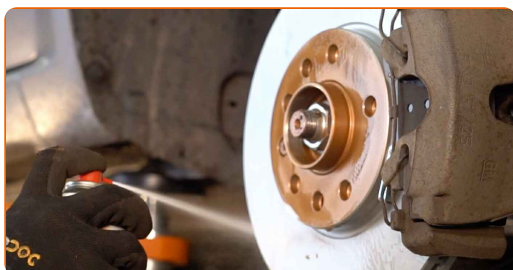
42

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



43

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

44

Montați roata.

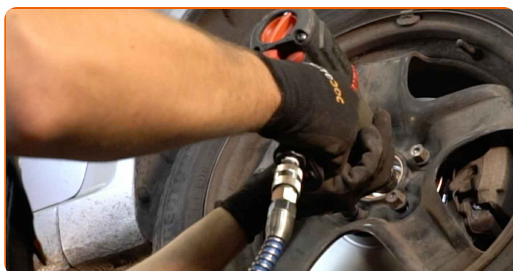


Înlocuirea: rulment roata – VAUXHALL Astra Mk V (H) Break (A04). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

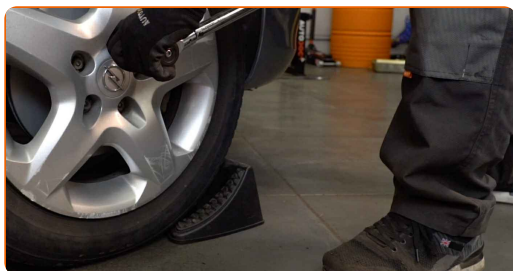
45

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



46

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



47

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.